

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Setelah melakukan survey, pengolahan data, dan analisis arus lalu lintas, serta dampak fasilitas berputar balik arah (*U-Turn*) di jalan Kolonel H. Barlian Palembang, maka penulis menarik kesimpulan sebagai berikut :

1. Volume maksimum kendaraan didapat pada hari Senin, untuk arah Simpang Bandara yaitu 26385,95 smp/hari sedangkan arah KM.5 yaitu 25974,05 smp/hari. Hal ini dikarenakan hari Senin merupakan hari awal dimulainya seluruh kegiatan.
2. Berdasarkan hasil survey di lapangan, kapasitas ruas jalan Kolonel H. Barlian Palembang pada ruas pengamatan adalah 4514,4 smp/jam sedangkan total volume lalu lintas pada jam sibuk yaitu sebesar 2691,2 smp/jam (16:00-18:00).
3. Ruas jalan Kolonel H. Barlian Palembang memiliki Derajat Kejenuhan (DS) sebesar 0,660.
4. Tingkat pelayanan yang didapat pada ruas jalan Kolonel H. Barlian Palembang adalah B ($v/c \text{ ratio} \leq 0,7$).
5. Manuver kendaraan di putaran balik arah merupakan tundaan bagi kendaraan dengan rata-rata 10 (sepuluh) detik dari arah Simpang Bandara, dan 6 (enam) detik dari arah KM.5.
6. Fasilitas putaran balik arah (*U-Turn*) pada jalan Kolonel H. Barlian Palembang, tidak mampu melayani kendaraan yang akan berputar balik arah secara optimal. Keadaan tersebut dikarenakan jumlah kendaraan yang berputar balik arah terlalu banyak sehingga menimbulkan antrian yang cukup panjang.

5.2 Saran

Berdasarkan survey yang telah dilakukan penulis selama 1 (satu) minggu di ruas jalan Kolonel H. Barlian Palembang, penulis memberikan beberapa saran sebagai berikut :

1. Dari hasil penelitian di sepanjang ruas jalan Kolonel H. Barlian, banyak dilakukan penutupan fasilitas U-Turn. Oleh karena itu disarankan untuk mengevaluasi penutupan fasilitas *U-Turn* tersebut.
2. Diharapkan dapat dilakukan penelitian lanjutan tentang penambahan fasilitas *U-Turn* pada tempat tertentu sehingga dapat memperlancar arus lalu lintas.
3. Perlu pembatasan waktu pada putaran (*U-Turn*) pada jam-jam tertentu untuk mengurangi terjadinya kemacetan.