

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1 Latar Belakang Penelitian**

Pengertian Bangkitan Lalulintas menurut Warpani (1990) adalah banyaknya lalulintas yang dtimbulkan oleh *zone* atau daerah per satuan waktu. Jumlah lalulintas bergantung pada kegiatan kota, karena penyebab lalulintas ialah adanya kebutuhan manusia untuk melakukan kegiatan secara berhubungan dan mengangkut barang kebutuhannya. Sedangkan disisi lain Universitas adalah salah satu sarana sosial yang sangat dibutuhkan oleh mayarakat saat ini, dimana di zaman sekarang ini masyarakat sudah menyadari betapa penting dan berharganya pendidikan. Seiring bertambahnya permintaan masyarakat akan jasa dan fasilitas pendidikan, menuntut peranan pemerintah pusat ataupun pemerintah setempat untuk menyediakan fasilitas pendidikan yang dekat dan sangat mudah dijangkau oleh masyarakat.

Dalam hal ini lokasi Universitas yang strategis dan dekat jangkauan masyarakat akan menentukan ramai tidaknya sebuah Universitas. Seperti halnya yang terjadi di berbagai daerah lain di Indonesia, salah satunya adalah Palembang. Palembang juga memiliki Universitas yang sangat dibutuhkan masyarakat, salah satunya adalah Universitas PGRI Palembang. Universitas ini cukup banyak diminati oleh masyarakat Palembang. Hal lain yang mungkin juga membuat Universitas ini sangat sering dikunjungi pelajar karena letaknya yang berada ditepi salah satu jalan utama di kota Palembang yaitu jalan Jenderal Ahmad Yani. Mengingat banyaknya lembaga perguruan tinggi dan sekolah yang berlokasi di area jalan tersebut, yang juga turut memberikan kontribusi terhadap bangkitan lalulintas di jalan tersebut.

Dari hasil yang ada dapat direkomendasikan hal-hal sebagai berikut, hendaknya upaya manajemen lalu lintas lebih ditekankan pada kondisi jam-jam puncak dan hari padat guna mengurangi dampak kemacetan di jalan raya, dan Studi lebih lanjut dengan kasus Universitas yang lebih banyak dibutuhkan guna menguji ulang berbagai temuan dalam studi ini. Namun

sebagai temuan awal, hasil dari studi dapat dijadikan acuan dengan tetap memperhatikan kondisi di lapangan. Seperti yang kita ketahui saat ini, kepedulian masyarakat akan pentingnya kesehatan, mengakibatkan pertumbuhan Universitas semakin pesat baik dari sisi pengembangan maupun dari sisi pembangunan. Fasilitas pelayanan dan kualitas kapasitas menjadi salah satu faktor utama seseorang mempertimbangkan pemilihan Universitas. Salah satu tinjauan atas kontribusi bangkitan lalu lintas di jalan perkotaan khususnya di kota Palembang di berikan oleh Universitas PGRI Palembang, yang berdiri kokoh di sisi salah satu jalan vital kota Palembang, yaitu jalan Jenderal Ahmad Yani. Selain itu, kondisi eksisting lokasi yang sebagian besar di isi oleh perguruan tinggi dan berbagai tingkatan sekolah, dan menjadikan lokasi jalan tersebut sebagai salah satu pusat pendidikan di kota Palembang, sehingga bangkitan lalu lintas yang di hasilkan menjadi jauh lebih besar. Analisa tentang pengaruh operasional Universitas PGRI Palembang perlu untuk diperhitungkan.

Selain itu pengetahuan mengenai tingkat bangkitan lalu lintas peruntukan Universitas menjadi sangat penting sebagai dasar penentuan kebijakan pembangunan transportasi dalam suatu kota. Studi ini merupakan salah satu upaya untuk meneliti tingkat bangkitan lalu lintas dari guna lahan Universitas di Kota Palembang. Tujuannya adalah mengetahui tingkat bangkitan yang terdiri dari produksi dan tarikan lalu lintas, distribusi lalu lintas Universitas harian dan mingguan, dan mengetahui model hubungan antara bangkitan lalu lintas dengan faktor-faktor yang berkaitan dengan karakteristik Universitas yang ditinjau. Berangkat dari situasi lokasi jalan Jenderal Ahmad Yani yang terbilang sangat produktif, menjadi suatu alasan untuk meneliti bangkitan lalu lintas yang diakibatkan adanya bangunan Universitas PGRI Palembang yang berdiri di daerah tersebut.

## 1.2 Tujuan dan Manfaat Penelitian

Adapun tujuan yang akan dicapai tim penyusun dalam melakukan penelitian terhadap lokasi ini adalah sebagai berikut:

1. Untuk mengetahui total pergerakan keluar masuk Universitas PGRI Palembang, dan mengetahui jam sibuk dari keseluruhan waktu survei.
2. Mengetahui volume lalu lintas pada kondisi jam sibuk di Jl. Jenderal Ahmad Yani yang berada pada titik pengamatan atau penelitian.
3. Mengetahui bagaimana pengaruh karakteristik pelayanan Universitas terhadap bangkitan perjalanan di ruas jalan Jenderal Ahmad Yani Palembang dan mengetahui tingkat bangkitan lalu lintas berdasarkan karakteristik fisik Universitas.
4. Untuk mengetahui seberapa besar pengaruh operasional Universitas PGRI Palembang dalam menyumbangkan kontribusi terhadap bangkitan lalu lintas di ruas jalan Jenderal Ahmad Yani Palembang.

Disisi lain penyusunan laporan ini juga didasarkan pada adanya manfaat yang antara lain sebagai berikut:

1. Dapat menjadi masukan bagi pihak yang terkait dalam membuat suatu kebijakan.
2. Dapat menjadi salah satu sumber pengetahuan dibidang transportasi.

## 1.3 Rumusan Masalah

Dalam hal sistematika penulisan, dalam penyusunan Laporan Akhir ini, penulis melakukan perumusan masalah yang akan di bahas berkenaan dengan penelitian terhadap **Dampak Bangkitan Lalu Lintas Universitas PGRI Terhadap Arus Lalu Lintas di Jalan Jenderal Ahmad Yani Palembang**, sehingga pembahasan yang terkandung di dalam Laporan Akhir ini terbatas mencakup hal – hal sebagai berikut:

1. Apakah ruas jalan Jenderal Ahmad Yani Palembang tersebut masih dapat menampung arus lalu lintas.
2. Seberapa besar dampak lalu lintas Universitas PGRI Palembang terhadap volume lalu lintas di jalan Jenderal Ahmad Yani Palembang.

3. Berapa persen penambahan lalu lintas akibat adanya Universitas PGRI Palembang terhadap volume lalu lintas di jalan Jenderal Ahmad Yani Palembang.

#### **1.4 Metode Pengumpulan Data**

Data yang digunakan dalam penyusunan laporan yang baik haruslah berupa data yang objektif guna mendukung analisis atau sebagai penjelasan dalam suatu perumusan masalah. Sehubungan dengan penulisan laporan akhir ini, penulis menggunakan beberapa metode sebagai berikut :

1. Metode Literatur

Metode Literatur ini yaitu penulis mencari bahan-bahan dari buku-buku yang erat kaitannya dengan permasalahan yang sedang dihadapi dalam perhitungan, dan berpedoman pula kepada peraturan-peraturan yang berlaku.

2. Metode Observasi

Observasi adalah metode pengumpulan data secara sistematis melalui pengamatan dan pencatatan terhadap permasalahan yang diangkat.

3. Metode Wawancara (*interview*)

Interview atau wawancara dipergunakan sebagai cara untuk memperoleh data dengan jalan mengadakan wawancara dengan narasumber atau responden.

#### **1.5 Sistematika Penulisan**

Dalam hal penyusunan tugas Laporan Akhir, laporan ini disusun berdasarkan sistematika penulisan yang tergabung dalam 5 (lima) bab, adapun pembagian kerangka penulisannya diuraikan sebagai berikut.

### **BAB I Pendahuluan**

Berisi pembahasan tentang latar belakang penulisan, tujuan dan manfaat penulisan, rumusan masalah, metode pengumpulan data, dan sistematika penulisan.

## **BAB II Tinjauan Pustaka**

Berisi pembahasan tentang teori – teori pendukung yang menguraikan tentang studi literatur dalam penelitian dan dasar teori yang digunakan dalam menganalisa data dan pengolahan data hasil penelitian bangkitan lalulintas.

## **BAB III Metodologi Penelitian**

Pada bab ini dijelaskan tentang prosedur penelitian mulai dari awal penelitian sampai selesai penelitian serta metode-metode yang dipakai dalam penelitian dalam analisa pengaruh operasional Universitas terhadap tingkat bangkitan lalulintas

## **BAB IV Analisa dan Pembahasan**

Bab ini merupakan bab analisa dan pembahasan terhadap data - data lapangan yang diperoleh dari hasil penelitian yang dilakukan, apakah sesuai dengan syarat dan ketentuan yang berlaku.

## **BAB V Penutup**

Bab ini berisikan kesimpulan berdasarkan analisa yang telah dibahas sebelumnya, pada bab ini juga ditulis saran-saran yang dapat bermanfaat untuk penyempurnaan dan kebaikan kita selanjutnya.