

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan keseluruhan analisa dan pembahasan yang telah dilakukan, dan telah diuraikan secara lengkap pada bab sebelumnya, maka dapat ditarik beberapa kesimpulan dari penelitian ini, sebagai berikut :

1. Total kendaraan yang melakukan pergerakan masuk dan keluar Universitas PGRI Palembang pada hari sibuk adalah sebanyak 1249,12 smp/jam dan diketahui bahwa jam sibuk pada Universitas PGRI Palembang yaitu pukul 17.00-18.00 WIB sebesar 185,75 smp/jam atau sebesar 14,87% dari total kendaraan yang melakukan pergerakan masuk dan keluar dari Universitas PGRI Palembang pada hari tersebut.
2. Berdasarkan data dari survei diketahui bahwa Jl. Jenderal Ahmad Yani mempunyai kapasitas jalan sebesar 3136,32 smp/jam. Sedangkan persentase bangkitan dan tarikan lalu lintas yang terjadi akibat adanya Universitas PGRI Palembang yaitu sebesar 3,46% untuk bangkitan dan 4,51% untuk tarikan
3. Dari perhitungan tingkat pelayanan (DS) pada 2 titik lokasi pengamatan didapat tingkat pelayanan maksimum yaitu 0,72 pada titik pengamatan 1. Hal ini membuktikan bahwa ruas Jl. Jenderal Ahmad Yani Palembang masih dapat menampung volume lalu lintas di jalan tersebut.
4. Dari hasil analisa diatas, maka dapat disimpulkan bahwa operasional kendaraan yang keluar masuk Universitas tersebut tidak memberikan kontribusi yang besar terhadap bangkitan dan tarikan lalu lintas di jalan Jenderal Ahmad Yani Palembang dan Jl. Jenderal Ahmad Yani masih dapat menampung volume lalu lintas yang melewati jalan tersebut.

5.2 Saran

Berdasarkan kesimpulan dari analisis yang telah dilakukan, maka dapat diajukan beberapa saran atau rekomendasi kepada pihak-pihak terkait guna memperbaiki kinerja ruas jalan dan karakteristik fisik yang dimiliki Universitas, sehingga mengurangi angka kemacetan di kota Palembang, saran-saran yang dapat disampaikan antara lain sebagai berikut:

1. Berkaitan dengan distribusi jam puncak dan hari padat untuk lalu lintas Universitas yang terjadi pada saat-saat tertentu, upaya manajemen lalu lintas dapat difokuskan pada saat tersebut karena potensial menimbulkan kemacetan bagi lalu lintas menerus pada jalan raya dimana Universitas berada.
2. Hasil regresi yang terbentuk dalam penelitian ini perlu diuji lebih dalam dengan mengambil sampel Universitas yang lebih banyak. Dengan banyaknya sampel, ketelitian pembentukan model akan lebih teruji.
3. Pengujian ini diharapkan dapat menjadi sumber terpercaya yang menyatakan bahwa operasional Universitas PGRI Palembang ini memberikan pengaruh yang kecil terhadap kepadatan ruas Jl. Jenderal Ahmad Yani Palembang.