

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

Berdasarkan hasil pembahasan yang telah dilakukan pada Bab IV, maka penulis akan memberikan kesimpulan dan saran yang mungkin akan bermanfaat. Adapun kesimpulan dan saran yang penulis sajikan adalah sebagai berikut :

5.1 Kesimpulan

1. Berdasarkan perhitungan neraca perbandingan dan perubahan modal kerja dapat diketahui bahwa dari perhitungan neraca perbandingan tersebut dapat dilihat yaitu untuk neraca perbandingan tahun 2019 dan tahun 2020 menunjukkan bahwa total aset mengalami peningkatan dan untuk neraca perbandingan tahun 2020 dan tahun 2021 menunjukkan bahwa total aset mengalami peningkatan juga. Kemudian untuk perhitungan laporan perubahan modal kerja untuk tahun 2019 dan tahun 2020 mengalami penurunan modal kerja karena adanya penurunan pada aset lancar, selanjutnya untuk tahun 2020 dan tahun 2021 laporan perubahan modal kerja mengalami kenaikan yang disebabkan karena adanya kenaikan pada aset lancar
2. Berdasarkan perhitungan laporan sumber dan penggunaan modal kerja dapat diketahui. Bahwa pengeolaan sumber dan penggunaan modal kerja pada perusahaan untuk tahun 2019 dan tahun 2020 sumber dan penggunaan modal kerja mengalami penurunan yang disebabkan karena adanya sumber modal kerja pada perusahaan lebih rendah dibandingkan dengan penggunaan modal kerja yang lebih besar. Sedangkan pada tahun 2020 dan tahun 2021 sumber dan penggunaan modal kerja mengalami kenaikan yang disebabkan karena adanya sumber modal kerja pada perusahaan lebih besar dibandingkan dengan penggunaan modal kerja.
3. Berdasarkan perhitungan rasio profitabilitas pada PT Kereta Api Indonesia Divre III Palembang untuk tahun 2019 sampai dengan tahun 2021, sebagai bahan yaitu dengan menggunakan tiga jenis rasio antara lain *net profit margin*, *gross profit margin* dan *operating ratio*. Perusahaan sudah memenuhi standar rata-rata industri untuk rasio *profitabilitas* yaitu terlihat

dari *net profit margin* dan *gross profit margin* sudah baik. Sedangkan untuk *operating ratio* belum dikatakan baik karena belum mencapai standar rata-rata industri untuk rasio *profitabilitas*.

5.2 Saran

1. Perusahaan sebaiknya harus memperhatikan aset lancar agar tidak terjadi penurunan. Sehingga tidak mengakibatkan modal kerja menurun pada perhitungan laporan perubahan modal kerja.
2. Perusahaan sebaiknya menjaga kestabilan modal kerja agar sumber dan penggunaannya tidak mengalami penurunan. Sehingga adanya keseimbangan antara sumber modal kerja dan penggunaan modal kerja tersebut pada PT Kereta Api Indonesia Divre III Palembang.
3. Perusahaan sebaiknya lebih memperhatikan jumlah penjualan dan biaya-biaya operasional untuk dapat mencapai standar rata-rata industri rasio *profitabilitas* untuk jenis rasio *operating ratio* agar dapat dikatakan baik.

