

**ANALISIS PENENTUAN PENINGKATAN STRUKTUR MODAL YANG
OPTIMAL PADA PT ANGKASA PURA I (PERSERO)**



**Laporan Akhir Ini Disusun sebagai Salah Satu Syarat
Menyelesaikan Pendidikan Diploma III
pada Jurusan Akuntansi**

OLEH:

TRI AMELIA WULANDARY

NIM : 061930501444

POLITEKNIK NEGERI SRIWIJAYA

PALEMBANG

2022

Motto dan Persembahan

Motto:

”Maka sesungguhnya bersama kesulitan pasti ada kemudahan. Maka apabila engkau telah selesai (dari sesuatu urusan), tetaplah bekerja keras (untuk urusan yang lain). Dan hanya kepada Tuhanmulah engkau berharap.”

(QS. Al-Insyirah: 6-8)

“Barang siapa yang mempermudah kesulitan orang lain di dunia, maka Allah akan mempermudah urusannya di dunia dan akhirat.”

(HR. Muslim)

“Allah tidak membebani seseorang melainkan sesuai dengan kesanggupannya...”

(QS. Al-Baqarah : 286)

“Kerahkan hati, pikiran, dan jiwamu ke dalam aksimu yang paling kecil sekalipun. Inilah rahasia kesuksesan.

(Penulis)

Persembahan:

Atas Rahmat Allah SWT,

Laporan Akhir ini

Kupersembahkan untuk :

- ❖ Ayah dan Ibuku Tercinta
- ❖ Keluarga Besarku Tersayang
- ❖ Sahabat-Sahabatku
- ❖ Dosen dan Staf Jurusan Akuntansi Politeknik Negeri Sriwijaya
- ❖ Rekan Seperjuangan AH Class 2019
- ❖ Almamaterku

ABSTRAK

ANALISIS PENENTUAN STRUKTUR MODAL YANG OPTIMAL UNTUK MENINGKATKAN NILAI PERUSAHAAN PADA PT ANGKASA PURA I (PERSERO)

Tri Amelia Wulandary, 2022 (xxvii + 52 Halaman)

Jurusan Akuntansi Politeknik Negeri Sriwijaya

Email: triameliawulandary23@gmail.com

Laporan akhir ini ditujukan untuk menganalisis struktur modal yang optimal pada PT Angkasa Pura I (Persero) periode 2019-2022. Tujuan penelitian ini untuk mengetahui keputusan manajemen dalam penentuan struktur modal serta optimalisasi struktur modal dalam memaksimalkan nilai perusahaan pada tahun 2022. Hasil dari penelitian ini menunjukkan bahwa struktur modal cukup optimal karena perusahaan meminimalkan biaya modal rata-rata tertimbang (WACC) namun optimalisasi struktur modal kurang optimal karena menggunakan utang jangka panjang dari pada modal sendiri. Dari hasil analisis dan pembahasan yang dilakukan bahwa PT Angkasa Pura I (Persero) memperoleh nilai WACC sebesar 23,40%, 21,53% dan 18,04% yang menunjukkan nilai perusahaan yang optimal. Perhitungan biaya modal ini dapat dijadikan sebagai acuan oleh pihak manajemen perusahaan untuk memperhatikan komposisi struktur modal perusahaan dengan mengurangi pendanaan melalui hutang untuk mengurangi risiko *financial* dan biaya modal perusahaan.

Kata Kunci: Struktur Modal, Nilai Perusahaan, Biaya Rata-Rata Tertimbang (WACC)

ABSTRACT

ANALYSIS OF DETERMINING THE OPTIMAL CAPITAL STRUCTURE TO INCREASE COMPANY VALUE AT PT ANGKASA PURA I (PERSERO)

Tri Amelia Wulandary, 2022 (xxvii + 52 Pages)

Accounting Department at State Polytechnic of Sriwijaya

Email: triameliawulandary23@gmail.com

This final report is intended to analyze the capital structure of PT Angkasa Pura I (Persero) for the period 2019-2022. The purpose of this study is to determine management decisions in determining capital structure and optimizing capital structure in maximizing firm value in 2022. The results of this study indicate that the capital structure is quite optimal because the company minimizes the weighted average cost of capital (WACC) but the optimization of capital structure is less optimal because it uses long-term debt rather than own capital. From the results of the analysis and discussion conducted, PT Angkasa Pura I (Persero) obtained a WACC value of 23.40%, 21.53% and 18.04% which indicates the optimal company value. The calculation of the cost of capital can be used as a reference by the company's management to pay attention to the composition of the company's capital structure by reducing funding through debt to reduce financial risk and the company's cost of capital.

Keywords: Capital Structure, Company Value, Weighted Average Cost of Capital (WACC)

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur atas kehadiran Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat, taufiq dan hidayah-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan akhir ini yang berjudul “**Analisis Penentuan Peningkatan Struktur Modal yang Optimal Pada PT Angkasa Pura I (Persero)**”. Laporan akhir ini dibuat sebagai salah satu syarat yang telah ditetapkan dalam menyelesaikan pendidikan Diploma III di Politeknik Negeri Sriwijaya Palembang.

Dalam menyelesaikan laporan akhir ini penulis telah berusaha semaksimal mungkin untuk memberikan yang terbaik. Penulis menyadari sepenuhnya bahwa masih banyak kekurangan dalam penulisan laporan akhir ini. Hal ini terjadi karena keterbatasan kemampuan dan pengetahuan yang penulis miliki. Namun berkat bimbingan, petunjuk dan nasihat dari semua pihak baik secara langsung maupun tidak langsung, laporan akhir ini dapat terselesaikan tepat pada waktunya. Maka dari itu penulis ingin mengucapkan terima kasih sebesar – besarnya kepada:

1. Bapak Dr. Ing. Ahmad Taqwa, M.T. selaku Direktur Politeknik Negeri Sriwijaya Palembang.
2. Ibu Dr. Evada Dewata, S.E., M.Si., Ak., CA., CMA selaku Ketua Jurusan Akuntansi Politeknik Negeri Sriwijaya Palembang.
3. Ibu Yuliana Sari, S.E., MBA., Ak., CA selaku Sekretaris Jurusan Akuntansi Politeknik Negeri Sriwijaya Palembang.
4. Bapak Choiruddin, S.E.,M.Si. selaku pembimbing akademik kelas 6AH
5. Bapak dan Ibu Dosen dan para Staf Jurusan Akuntansi Politeknik Negeri Sriwijaya Palembang yang selama ini telah memberikan Ilmu Pengetahuan kepada kami.
6. Bapak AH. Taufik dan Ibu Hj. Sri Eka Lisnawati, Kedua orang tua ku tercinta yang selalu memanjatkan do'a terbaik, memberikan dukungan serta motivasi selama proses pengerjaan laporan akhir ini.
7. Saudaraku tercinta yuk puput, kak angga dan mba vera yang telah banyak membantu, memberikan nasihat dan motivasi dalam pengerjaan laporan akhir ini.

8. Semua sahabat-sahabatku ningsih, ayas, gusti, febi, anggun dan teman teman toaku yang selalu mendukung, mendoakan dan memberi perhatian dalam menyelesaikan laporan akhir ini.
9. Teman-teman seperjuangan kelas 6 AH Angkatan 2019, terima kasih atas semua suka dan duka selama 3 tahun masa perkuliahan ini.

Akhir kata penulis meminta maaf yang sebesar-besarnya apabila terdapat kekurangan dalam laporan akhir ini karena kesempurnaan hanya milik Allah SWT. Segala kritik dan saran yang diberikan akan diterima dengan kerendahan hati. Semoga Allah SWT dapat melimpahkan rahmat-Nya dan membalas segala pengorbanan yang diberikan kepada penulis dan semoga laporan akhir ini dapat bermanfaat bagi para pembaca, khususnya mahasiswa/i Jurusan Akuntansi Politeknik Negeri Sriwijaya Palembang.

Palembang, Juli 2022

Penulis

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
SURAT PERNYATAAN BEBAS PLAGIARISME	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
HALAMAN PERNYATAAN REVISI.....	iv
HALAMAN MOTTO DAN PERSEMBAHAN	v
ABSTRAK	vi
ABSTRACT	vii
KATA PENGANTAR.....	viii
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR.....	xiii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiv
BAB I PENDAHULUAN	
1.1. Latar Belakang Masalah	1
1.2. Rumusan Masalah	4
1.3. Ruang Lingkup Pembahasan	4
1.4. Tujuan dan Manfaat Penulisan	5
1.4.1. Tujuan Penulisan	5
1.4.2. Manfaat Penulisan	5
1.5. Metode Pengumpulan data	6
1.5.1. Teknik Pengumpulan Data	6
1.5.2. Sumber Data	7
1.6. Sistematika Penulisan	7
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
2.1. Pengertian Struktur Modal	9
2.2. Indikator Struktur Modal	10
2.3. Struktur Modal yang Optimal	11
2.4. Komponen Biaya Modal.....	11
2.4.1. Biaya Hutang	11
2.4.2. Biaya Saham Preferen.....	12
2.4.3. Biaya Modal Sendiri	13
2.4.4. Biaya Modal Rata-Rata Tertimbang (WACC)	16
2.7. Nilai Perusahaan	17

BAB III	GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN	
3.1.	Sejarah Singkat Perusahaan	19
3.2.	Struktur Organisasi dan Uraian Tugas.....	20
	3.2.1. Struktur Organisasi	20
	3.2.2. Uraian Tugas	21
3.4.	Aktivitas Perusahaan	25
3.5.	Data Laporan Keuangan PT Angkasa Pura I (Persero)	26
BAB IV	PEMBAHASAN	
4.1.	Analisis Perhitungan Struktur Modal	30
	4.1.1. Perhitungan Rasio Solvabilitas	30
	4.1.2. Perhitungan Biaya Modal	33
	4.1.2. Perhitungan Nilai Perusahaan.....	45
4.2.	Struktur Modal PT Angkasa Pura I (Persero)	46
4.3.	Optimalisasi Struktur Modal PT Angkasa Pura I (Persero).	47
BAB V	KESIMPULAN DAN SARAN	
5.1	Kesimpulan	49
5.2	Saran	49

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR TABEL

Tabel		Halaman
2.1	Tingkat Suku Bunga Bank Indonesia	15
3.1	Laporan Laba Rugi Konsolidasian dan Penghasilan Komprehensif Lain PT Angkasa Pura I (Persero) Periode 2019-2021	26
3.2	Laporan Posisi Keuangan Konsolidasian PT Angkasa Pura I (Persero) Periode 2019-2021	27
4.1	Perhitungan Tarif Pajak	34
4.2	Perhitungan Biaya Utang	35
4.3	Tingkat Suku Bunga Bank Indonesia	37
4.4	<i>Return Market</i> (Rm) PT Angkasa Pura I (Persero).....	38
4.5	<i>Return Individual</i> (Ri) PT Angkasa Pura I (Persero).....	39
4.6	Perhitungan Koefisien Beta (β) PT Angkasa Pura I (Persero) Periode 2019	40
4.7	Perhitungan Koefisien Beta (β) PT Angkasa Pura I (Persero) Periode 2020	40
4.8	Perhitungan Koefisien Beta (β) PT Angkasa Pura I (Persero) Periode 2021	41
4.9	Nilai Beta (β) PT Angkasa Pura I (Persero)	41
4.10	Biaya Modal Sendiri	43
4.11	Biaya Modal Rata-Rata Tertimbang (WACC)	44
4.12	Nilai Perusahaan	45
4.13	Struktur Modal PT Angkasa Pura I (Persero).....	46

DAFTAR GAMBAR

Gambar	Halaman
3.1 Struktur Organisasi Umum PT Angkasa Pura I (Persero)	21

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran

1. Surat Kesepakatan Bimbingan Laporan Akhir (Pembimbing I)
2. Surat Kesepakatan Bimbingan Laporan Akhir (Pembimbing II)
3. Lembar Konsultasi Bimbingan Laporan Akhir (Pembimbing I)
4. Lembar Konsultasi Bimbingan Laporan Akhir (Pembimbing II)
5. Laporan Laba Rugi dan Penghasilan Komprehensif Lain Konsolidasian dan Laporan Posisi Keuangan Konsolidasian PT Angkasa Pura I (Persero) Periode 2019-2021
6. Indeks Harga Saham Gabungan
7. Harga Penutupan Saham Bulanan PT Angkasa Pura I (Persero) Periode 2019-2021