

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1 Latar Belakang**

Jalan merupakan sarana transportasi yang sangat penting dalam kehidupan sehari-hari, diantaranya memperlancar distribusi barang maupun jasa dari satu wilayah ke wilayah lainnya. Jalan juga berperan penting dalam peningkatan perekonomian masyarakat yang tinggal didaerah dimana jalan tersebut dibangun.

Usaha pengembangan perekonomian masyarakat dapat tercapai jika didukung prasarana jalan yang memadai. Dukungan tersebut dapat diwujudkan melalui penetapan standar perencanaan dan pembangunan jalan. Pembangunan jalan baru, pelebaran maupun peningkatan dilakukan karena kebutuhan akan kapasitas jalan yang semakin bertambah. Hal tersebut tentu memerlukan metode yang tepat juga efektif dalam perencanaannya agar memperoleh hasil yang terbaik dan ekonomis, memenuhi unsur keamanan dan kenyamanan bagi pengguna jalan.

Pelayanan jalan yang baik, aman, nyaman dan lancar dapat terpenuhi jalan tersebut memiliki lebar yang cukup dan tikungan-tikungan dibuat sesuai standar persyaratan teknis perencanaan geometrik jalan, seperti alinyemen vertikal, alinyemen horizontal serta konstruksi perkerasan jalan itu sendiri. Sehingga kendaraan yang melewati jalan tersebut dengan beban dan kecepatan rencana dapat melewatinya dengan aman dan nyaman. Oleh karena itu pembangunan suatu ruas jalan bukanlah hal yang mudah, selain biaya yang mahal juga diperlukan perencanaan yang tepat.

Salah satu upaya yang dilakukan Pemerintah Provinsi Sumatera Selatan untuk mengatasi hal tersebut adalah dengan membangun ruas jalan Pagar Alam – Tanjung Sakti. Pembangunan jalan ini diharapkan dapat memperlancar arus lalu lintas perpindahan baik manusia maupun barang/jasa sehingga dapat meningkatkan taraf hidup masyarakat didaerah sepanjang ruas jalan yang akan dibangun.

## 1.2 Alasan Pemilihan Judul

Pemerataan pembangunan yang sedang gencar-gencarnya pada saat ini menuntut pemerintah melakukan pembangunan sampai ke seluruh daerah. Sebagai salah satu kunci dari suatu pembangunan jalan menjadi sangat dibutuhkan untuk menghubungkan satu daerah ke daerah lainnya. Oleh karena itu pemerintah melalui Dinas Pekerjaan Umum Bidang Bina Marga melakukan pembangunan maupun pemeliharaan untuk memenuhi kebutuhan tersebut.

Selain itu, sesuai dengan latar belakang pendidikan dari penulis di program studi bangunan Transportasi Jurusan Teknik Sipil Politeknik Negeri Sriwijaya, maka penulis mengambil judul **“Perencanaan Geometrik dan Konstruksi Perkerasan Ruas Jalan Pagar Alam – Tanjung Sakti STA 17+000 – STA 22+050”** tujuannya agar penulis dapat memahami perencanaan dan pelaksanaan proyek pembangunan suatu ruas jalan serta dapat memperdalam teori yang telah diajarkan selama perkuliahan di Jurusan Teknik Sipil Politeknik Negeri Sriwijaya.

## 1.3 Tujuan dan Manfaat Proyek

Tujuan dari perencanaan geometrik adalah :

1. Mengetahui tata cara perencanaan geometrik jalan.
2. Mengetahui tata cara pengaturan proyek dan bagaimana mengatur anggaran biaya pada suatu proyek.
3. Mengetahui perencanaan konstruksi perkerasan.
4. Dapat menambah ilmu pengetahuan dalam hal perencanaan geometrik dan konstruksi perkerasan jalan.
5. Dapat membandingkan teori dan praktek yang didapat selama perkuliahan di Jurusan Teknik Sipil Politeknik Negeri Sriwijaya.

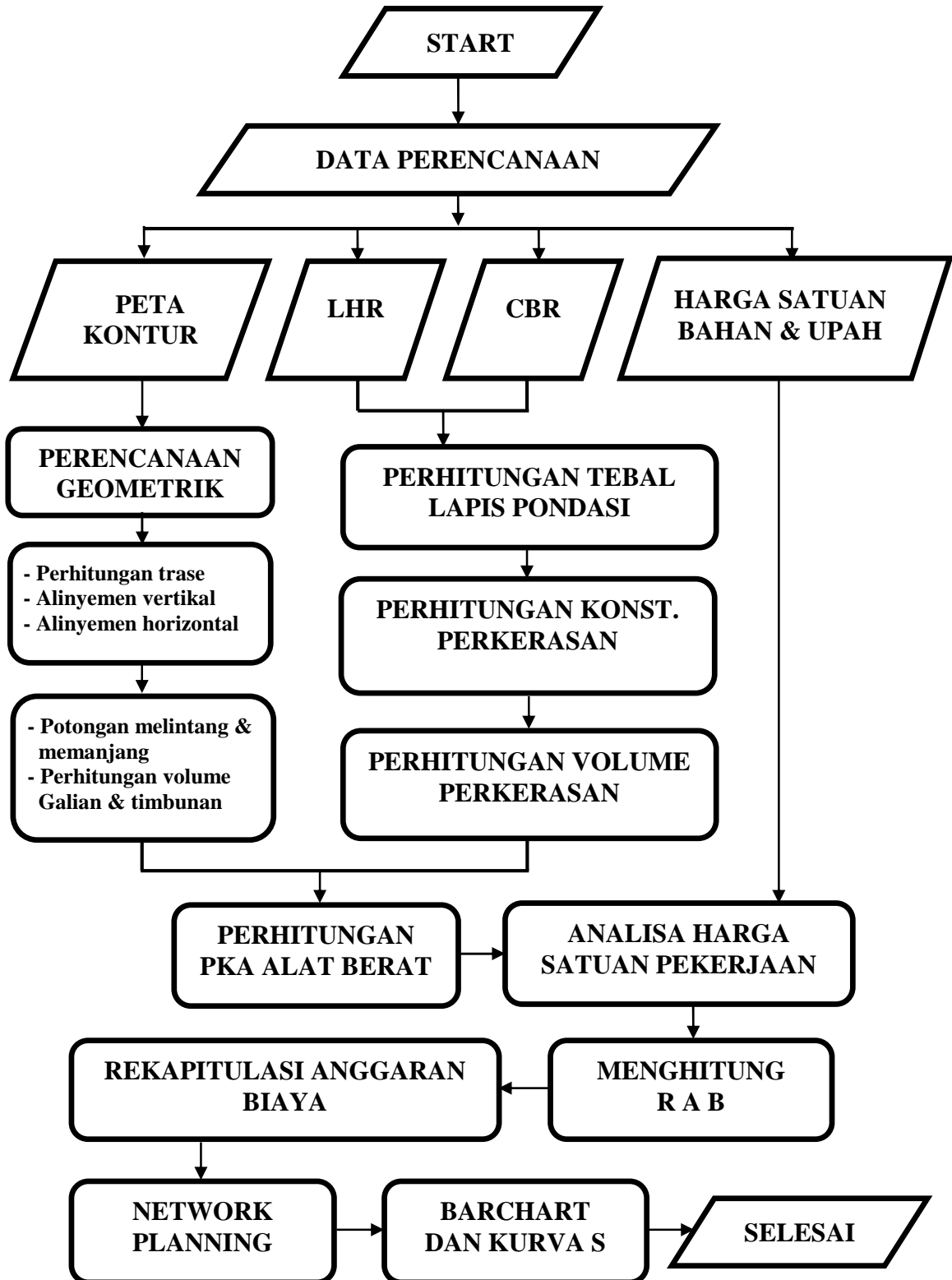
#### **1.4 Rumusan Masalah**

Agar laporan ini dapat diselesaikan dan masalah yang dibahas sesuai dengan yang diharapkan, maka dalam penulisan Laporan Akhir ini penulis membatasi masalah sebagai berikut:

1. Perencanaan Geometrik dan Konstruksi Perkerasan Ruas Jalan Pagar Alam – Tanjung Sakti STA 17+000 – STA 22+050. Dengan metode spesifikasi standar Bina Marga.
2. Perencanaan Konstruksi Perkerasan Lentur (*Flexible Pavement*).
3. Perhitungan Rencana Anggaran Biaya (RAB).
4. Manajemen proyek.

## 1.5 Metode Penyelesaian Masalah

### FLOW CHART



## **1.6 Sistematika Penulisan**

Dalam penulisan laporan akhir ini, penulis membaginya menjadi V (lima) bab, adapun kelima bab tersebut diantaranya:

### **Bab I Pendahuluan**

Di dalam bab ini penulis akan menguraikan tentang latar belakang, alasan pemilihan judul, tujuan dan manfaat, pembatasan masalah, metode penyelesaian masalah dan sistematika penulisan.

### **Bab II Landasan Teori**

Di dalam bab ini akan membahas tentang landasan teori perencanaan geometrik, klasifikasi jalan, parameter perencanaan geometrik jalan alinyemen vertikal, alinyemen horizontal, perencanaan konstruksi perkerasan dan manajemen proyek.

### **Bab III Perhitungan Perencanaan Jalan**

Pada bab ini akan dibahas tentang perhitungan-perhitungan, seperti panjang trase jalan, sudut antara dua tangen ( ) perhitungan tikungan, perhitungan tikungan, pelebaran perkerasan pada tikungan dan kebebasan samping pada tikungan.

### **Bab IV Pengelolahan Proyek**

Di dalam bab ini yang akan dibahas adalah Rencana Anggaran Biaya (RAB), daftar analisa harga satuan, daftar volume pekerjaan, daftar upah tenaga kerja dan harga material, perhitungan hari pekerjaan, *Net Work Planning* (NWP), *Barchart* dan kurva S.

### **Bab V Penutup**

Di dalam bab ini berisikan kesimpulan penulis dari materi yang sudah diuraikan pada bab-bab sebelumnya dan saran-saran yang disampaikan demi kelengkapan laporan ini.