

## **BAB 5**

### **PENUTUP**

#### **5.1 Kesimpulan**

Dari hasil penelitian ini dapat disimpulkan jika perancangan alat pengaman kendaraan sepeda motor menggunakan Radio Frequency Identification (RFID) adalah sebagai berikut :

- a. Sistem keamanan kendaraan bermotor berbasis Radio Frequency Identification (RFID) dan Arduino Nano berhasil dibuat dan bekerja dengan baik.
- b. Dari hasil pengujian juga didapatkan hasil bahwa RFID hanya dapat membaca kartu yang telah dikenal yang ditanamkan pada logika pemrograman.
- c. Berdasarkan hasil pengamatan dan pengujian yang dilakukan, maka penulis dapat mengambil kesimpulan bahwa kinerja Sistem Pengamanan Kendaraan Bermotor ini bekerja dengan cukup baik. Ketika RFID Reader menerima input dari Tag ID dan diteruskan oleh Microcontoller sehingga Microcontroller akan memberikan Output-nya kepada Relay untuk menghidupkan kontak dan starter sehingga kendaraan bermotor akan menyala dan Output-nya kepada Buzzer.

#### **5.2 Saran**

Adapun saran yang dapat disampaikan pada laporan akhir ini untuk mengembangkan Sistem pengaman alat ini hanya untuk menstarter motor saja Menggunakan RFID tag dan Reader, kepannya lebih baik lagi. Untuk pengembangan selanjutnya, disarankan agar menggunakan *FingerPrint* dan menambahkan fitur penambahan system pelacak kartu tag FRID ketika terjatuh atau hilang.

