

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **5.1 Kesimpulan**

Sebagaimana telah dijelaskan pada bab sebelumnya bahwa penulis hanya menganalisa kendaraan yang parkir di areal Komplek Perbelanjaan Palembang Square yang meliputi, kendaraan pribadi (mobil dan motor pengunjung serta pegawai), taksi, dan kendaraan pembawa barang. Maka dapat disimpulkan.

1. Berdasarkan perhitungan selama 7 (tujuh) hari dari tanggal 24 Maret sampai dengan 30 Maret 2014 baik pada area parkir PSq dan PSx didapat bahwa kendaraan yang parkir paling banyak adalah hari Minggu, tanggal 30 Maret 2014 sebanyak 3342 kendaraan di area PSx dan 6569 kendaraan di area parkir PSq. Dapat disimpulkan bahwa hari tersebut adalah hari sibuk kendaraan yang parkir pada kawasan areal parkir Komplek Perbelanjaan Palembang Square.
2. Sebagian besar kendaraan parkir di PSX memakan waktu 0-1 jam sebesar 43.2 % sedangkan di PSQ 0-1 jam sebesar 41.78%
3. Dalam perhitungan durasi parkir kendaraan yang diamati selama 7 (tujuh) hari pengamatan didapat jumlah kendaraan parkir yang terbesar adalah sebagai berikut:
  - 0-1 jam, sebesar 48.52 dari jumlah kendaraan yang parkir di PSx selama 7 hari pengamatan sebanyak 2743 kendaraan adalah hari Rabu, 26 Maret 2014
  - 0-1 jam, sebesar 44.85 dari jumlah keseluruhan kendaraan baik mobil, motor ataupun truck/mobil box yang parkir di PSq selama 7 hari pengamatan sebanyak 5878 kendaraan adalah hari Kamis, 27 Maret 2014

4. Dengan pengaturan waktu pada lahan parkir yang diasumsikan yaitu dengan menghitung kendaraan yang ada terhadap analisa pendapatan retribusi, maka dengan asumsi yang telah dibuat hal ini untuk meningkatkan pengoptimalisasian peningkatan retribusi parkir dengan cara penekanan biaya parkir yang sangat mahal di kawasan kompleks saat ini.
5. Dari peningkatan biaya parkir, dapat disimpulkan dengan menjumlahkan peningkatan pada hari senin-minggu, di bagi dengan 7 hari (Survey) dan di dapat Jumlah biaya rata-rata pada PSx maupun PSq
  - a. Peningkatan biaya parkir di PSx  $\sum_{\text{Rata-Rata}} = \text{Rp}5.873.051,-$
  - b. Peningkatan biaya parkir di PSq, Motor, Mobil, dan Truck/Mobil Box  $\sum_{\text{Rata-Rata}} = \text{Rp. } 7.953.269$

## 5.2 Saran

Dari hasil pengamatan dan hasil pembahasan yang dilakukan, maka penulis memberikan beberapa saran:

1. Perlunya pengaturan ulang lahan parkir di kawasan kompleks Palembang *Square*. Mengingat semakin tingginya kebutuhan orang banyak untuk berbelanja dan pastinya juga akan membutuhkannya lapangan parkir yang layak, efisien dan biaya yang tidak begitu mahal.
2. Perlunya penurunan biaya parkir, mengingat biaya parkir yang ada di Kawasan Komplek Perbelanjaan Palembang *Square* saat ini cukup tinggi dibandingkan dengan biaya parkir yang ada pada komplek perbelanjaan lainnya di Palembang. Mengingat lahan parkir yang ada tidak sebanding dengan harga parkir yang ada.