

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Kesimpulan yang dapat diambil dari perencanaan proyek pembangunan jalan Lingkar Luar Barat Kota Palembang Banyuasin - Jakabaring Sta 0+000 – Sta 5+250 ini antara lain :

1. Jalan yang direncanakan pada proyek ini termasuk ke dalam jalan kelas II A dimana lebar perkerasan 4 x 3,5 m dengan kemiringan melintang 2 % dan lebar bahu jalan 2 x 2 m dengan kemiringan melintang 5 %.
2. Jalan ini dapat dilalui oleh semua jenis kendaraan dengan batas kecepatan rencana jalan yaitu 60-70 km/jam.
3. Pada jalan ini direncanakan terdapat 5 tikungan diantaranya 2 buah tikungan jenis *Spiral – Spiral*, 2 buah tikungan jenis *Spiral – Circle – Spiral*, dan 1 buah tikungan jenis *Full Circle*.
4. Besar volume pekerjaan galian yaitu 111.230,3 m³ sedangkan untuk pekerjaan timbunan sebesar 57.270,775 m³.
5. Lapisan permukaan menggunakan Laston (MS 744) dengan tebal 10 cm, lapisan pondasi atas menggunakan Batu pecah kelas A (CBR 100) dengan tebal 20 cm, sedangkan lapisan pondasi bawah menggunakan Sirtu/Pitrun kelas A (CBR 70) dengan tebal 30 cm.
6. Untuk pembangunan jalan ini diperlukan dana sebesar Rp. 49.763.033.000,00 (Empat puluh sembilan milyar tujuh ratus enam puluh tiga juta tiga puluh tiga ribu rupiah) dengan waktu pelaksanaan 179 hari kerja.

5.2 Saran

Dalam pembuatan laporan ini ada beberapa saran yang dapat penulis sampaikan antara lain:

1. Perencanaan jalan raya harus disesuaikan dengan kebutuhan dan harus mengacu pada pedoman dan peraturan yang telah ditetapkan oleh Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga.

2. Dalam perencanaan trase jalan, hendaknya jangan terlalu banyak memotong kontur sehingga jalan yang akan direncanakan tidak terlalu mendaki atau menurun. Selain itu, dalam merencanakan trase jalan juga harus memperhatikan banyaknya pekerjaan galian dan timbunan yang akan dihasilkan, hal ini untuk mengurangi besarnya biaya pekerjaan.
3. Penentuan kecepatan rencana hendaknya harus disesuaikan dengan kondisi yang ada di lapangan.