

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **5.1 Kesimpulan**

Dari penelitian yang telah dilakukan mulai dari proses pengambilan data, perhitungan dan pengamatan, didapatkan beberapa kesimpulan yang dapat diambil itu :

Berdasarkan hasil penelitian dan pembahasan yang telah dipaparkan, maka sesuai dengan rumusan masalah dapat diambil kesimpulan sebagai berikut:

- 1) Dari ketiga pengujian daya dengan koil standar maka didapatkan rata-rata daya (Hp) maksimum pada koil Standar sebesar 7.08 Hp
- 2) Daya terbesar pada koil standar didapatkan di pengujian ke-3 dengan daya sebesar 7.13 Hp di Rpm 8000
- 3) Dari ketiga pengujian daya dengan koil *racing* maka didapatkan rata-rata daya (Hp) maksimum pada koil racing sebesar 7.72 Hp
- 4) Daya terbesar pada koil *racing* didapatkan di pengujian ke-1 dengan daya sebesar  
7.52 Hp di Rpm 6000
- 5) Pengujian Konsumsi Bahan Bakar baik di *dynamometer* ataupun *test ride*, penggunaan koil standar lebih irit bahan bakar dengan nilai  $F_c = 0.49$  L/h dan dapat menempuh jarak 3.48 Km.
- 6) Penggunaan koil *racing* pada mesin standar mampu meningkat daya (hp), seiring meningkatkannya daya yang dihasilkan maka konsumsi bahan bakar juga akan meningkat.

#### **5.2 Saran**

Berdasarkan kesimpulan di atas, maka saran yang diajukan dirumuskan sebagai berikut:

- 1) Hasil penelitian ini dapat dijadikan sebagai salah satu referensi ilmu

pengetahuan di bidang otomotif khususnya tentang daya, torsi dan

34

konsumsi bahan bakar yang dihasilkan sebuah motor dan pengaruh penggunaan koil racing.

- 2) Karena keterbatasan biaya dan alat maka penelitian ini terfokus pada koil. Maka diharapkan pada penelitian selanjutnya dapat menggunakan dengan kombinasi busi *racing* dan *ECU racing*.