

# **BAB 1**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1 Latar Belakang**

Di jaman perkembangan yang makin gencar dalam pembangunan, banyak bidang yang perlu ditingkatkan oleh pemerintah. Salah satu bidang yang termasuk penting untuk dilaksanakan yaitu bidang prasarana perhubungan akses transportasi, baik perhubungan udara, laut dan darat. Dari ketiga prasarana tersebut, prasarana darat mendapat perhatian lebih dari pada prasarana lainnya. Jalan merupakan prasarana perhubungan darat yang berfungsi sebagai penghubung suatu daerah dengan daerah lainnya.

Pada Perencanaan geometrik jalan dan struktur perkerasan jalan merupakan bagian dari perencanaan jalan yang dititik beratkan pada perencanaan bentuk fisik sehingga dapat memenuhi fungsi dasar dari jalan yaitu memberikan pelayanan yang maksimal pada arus lalu lintas dan sebagai akses penghubung suatu tempat. Dengan meningkatnya perkembangan sektor perekonomian dan perindustrian, makin bertambah kebutuhan akan sarana dan prasarana transportasi jalan yang baik dan aman dan mempunyai manfaat untuk jangka panjang.

### **1.2 Tujuan dan Manfaat**

Adapun maksud dan tujuan yang ingin dicapai dalam pelaksanaan proyek ini adalah sebagai berikut :

- Untuk memantapkan jalan utama sebagai jalan lintas timur Sumatera yang terdapat didalam Kabupaten OKI (OganKomerlingIlir)
- Sebagai parsarana transportasi yang dapat menunjang kelancaran lalu lintas antar kota.

- Untuk mendapatkan ruas jalan yang memberikan kenyamanan dan keamanan dalam berkendara dengan waktu tempuh yang relatif lebih kecil.

### **1.3 Pembatasan Masalah**

Dalam penulisan Tugas Akhir ini, penulis memilih konstruksi Jalans ebagai materi Tugas Akhir. Karena konstruksi jalan memiliki ruang lingkup pekerjaan yang luas dan pokok permasalahan yang kompleks, maka penulis membatasi masalah yang akan dibahas antara lain meliputi

- Perencanaan geometrik jalan
- Perencanaan tebal perkerasan jalan lentur
- Perencana saluran drainase dan gorong-gorong
- Perhitungan rencana dan anggaran biaya
- Manajemen proyek : Network Planing, Barchart&Kurva “S”

### **1.4 Sistematika Penulisan**

Penulisan Tugas Akhir ini disusun dalam 5(lima) bab, adapun pembagian kerangka penulisannya diuraikan sebagai berikut :

#### **Bab I Pendahuluan**

Bab ini terdiri dari Latar Belakang, Tujuan dan Manfaat, Pembatasan Masalah, Metode Pembahasan, dan Sistematika Penulisan.

#### **Bab II Tinjauan Pustaka**

Bab ini menguraikan tentang teori-teori mengenai Dasar Perencanaan Geometrik, klasifikasi jalan, kriteria perencanaan, bagian–bagian jalan dan penentuan trase Jalan, penampang melintang, jarak pandang, alinyemen

horizontal, alinyement vertikal, perencanaan tebal perkerasan, dan pengelolaan proyek.

### **Bab III Perhitungan Perencanaan**

Bab ini menguraikan perhitungan-perhitungan alinyement horizontal, alinyemen vertikal, perhitungan galian timbunan, perhitungan perencanaan tebal perkerasan, dan Perencanaan saluran drainase dan gorong-gorong.

### **BAB IV Manajemen Proyek**

Bab ini mengemukakan tentang Rencana Kerja dan Syarat (RKS), perhitungan kuantitas pekerjaan, perhitungan produksi kerja alat berat, koefisien alat, tenaga kerja, dan material, perhitungan biaya sewa alat per jam, perhitungan jumlah jam dan hari kerja, analisa harga satuan pekerjaan, Rencana Anggaran Biaya, Rekapitulasi Biaya.

### **BAB V Penutup**

Bab ini mengemukakan tentang Kesimpulan dan Saran dari hasil Analisa Tugas Akhir.