

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Kesimpulan yang dapat diambil dari proyek Perencanaan Jalan Jalan Akses Batubara Kabupaten Lahat pada STA 0+000 sampai STA 5+000 ini antara lain :

1. Jalan yang direncanakan pada proyek batubara ini termasuk ke dalam jalan kelas I dimana panjang jalan 5000 m dengan lebar perkerasan 2 x 3,75 m dengan kemiringan melintang normal 2% dan lebar bahu jalan 2 x 1,5 m dengan kemiringan melintang 4 %, dan kecepatan rencana jalan yaitu 60 km/jam.
2. Pada perencanaan jalan akses batubara ini, Lapis permukaan menggunakan Laston (tebal ACWC = 4 cm, tebal ACBC =6 cm, dan tebal AC Base = 8 cm), lapisan pondasi atas menggunakan batu pecah kelas A (CBR 90%) dengan tebal 25 cm, sedangkan lapisan pondasi bawah menggunakan sirtu/pitrun kelas B (CBR 60%) dengan tebal 30 cm.
3. Untuk pembangunan jalan akses batubara ini diperlukan dana sebesar Rp 24.784.700.000,- (Dua puluh empat milyar tujuh ratus delapan puluh empat juta tujuh ratus ribu rupiah).
4. Dalam proyek perencanaan jalan akses batubara ini diperlukan waktu selama 116 hari .

5.2 Saran

Saran dalam pembuatan laporan ini ada beberapa saran yang dapat penulis sampaikan antara lain :

1. Perencanaan jalan ini telah mengacu pada peraturan Standar perencanaan geometrik “Tata Cara Perencanaan Geometrik Jalan Antar Kota No. 038/TBM/1997”. Namun secara ekonomis, biaya konstruksi jalan ini tergolong mahal untuk jalan di daerah pegunungan, sehingga perlu kajian untuk pelaksanaan konstruksi jalan tersebut.
2. Dalam perencanaan trase jalan, hendaknya jangan terlalu banyak memotong kontur sehingga jalan yang akan direncanakan tidak terlalu mendaki atau menurun. Selain itu dalam merencanakan trase jalan juga harus memperhatikan banyaknya pekerjaan galian dan timbunan yang akan dihasilkan, hal ini untuk mengurangi besarnya biaya pekerjaan.
3. Penentuan kecepatan rencana hendaknya harus disesuaikan dengan kondisi yang ada di lapangan.
4. Pada proyek perencanaan jalan batubara ini mempunyai durasi yang singkat, sehingga membutuhkan kajian ulang dalam perencanaan konstruksi jalan tersebut.