

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Dalam upaya meningkatkan perekonomian nasional dan melakukan pembangunan di segala bidang, sektor transportasi sebagai penggerak roda pembangunan sangatlah dibutuhkan. Dengan transportasi yang lancar dan efisien dapat membantu perpindahan orang dan atau barang dari suatu tempat ketempat lain baik dengan atau tanpa sarana. Jalan raya adalah prasarana transportasi darat yang lebih banyak dipakai oleh masyarakat di Indonesia. Untuk itu pelayanan, kenyamanan dan keamanan bagi pengguna prasarana ini perlu perhatian intensif supaya mendapatkan hasil pelayanan yang memuaskan. Jalan akses batubara merupakan jalan yang sangat dibutuhkan sebagai prasarana untuk mengangkut material tambang sekaligus memperlancar arus lalu lintas pada daerah yang akan dibangun jalan tersebut.

Salah satu wujud nyata pemerintah Provinsi Sumatera Selatan dalam mengimbangi dan mengatasi hal tersebut adalah dengan membangun dan meningkatkan Jalan Akses Batubara kabupaten Lahat. Pembangunan jalan ini diharapkan dapat memperlancar arus lalu lintas/mobilisasi baik manusia maupun barang/jasa sehingga dapat meningkatkan taraf hidup masyarakat di daerah tersebut.

1.2 Alasan Pemilihan Judul

Sebagai calon lulusan pendidikan DIII Politeknik Negeri Sriwijaya Jurusan Teknik Sipil, selain memahami teori di bangku kuliah, mahasiswa dituntut dapat terjun langsung pada kerja praktek di lapangan, yang telah dilaksanakan pada semester sebelumnya. Kemudian mahasiswa juga diharapkan dapat merencanakan dan menghitung sebuah konstruksi jalan (sesuai konsentrasi Bangunan Transportasi) dengan menerapkan semua disiplin ilmu yang telah didapatkan selama pendidikan. Oleh karena itu,

diambil perencanaan Jalan akses batubara ini untuk dihitung dan direncanakan ulang sebagai Laporan Akhir.

Sesuai dengan latar belakang pendidikan penulis yaitu Konsentrasi Bangunan Transportasi, Jurusan Teknik Sipil, Politeknik Negeri Sriwijaya, maka dipilihlah judul “Perencanaan Jalan Akses Batubara Kabupaten Lahat pada STA 0+000 sampai STA 5+000”. Hal ini berdasarkan dengan bidang konsentrasi penulis yaitu Bangunan Transportasi, agar penulis dapat mengaplikasikan disiplin ilmu yang telah didapat selama masa perkuliahan dan sekaligus sebagai sarana untuk belajar merencanakan dan menghitung sebuah struktur bangunan transportasi.

1.3 Tujuan Dan Manfaat

1.3.1 Tujuan

- a. Sebagai jalan akses lalu lintas pengangkutan material tambang
- b. Dapat membantu perpindahan orang dan atau barang dari suatu tempat ke tempat lain.
- c. Dapat meningkatkan taraf hidup masyarakat di daerah tersebut.
- d. Meningkatkan kelancaran arus lalu lintas pada daerah tersebut.

1.3.2 Manfaat

- a. Meningkatkan pembangunan di segala bidang, sektor transportasi sebagai penggerak roda pembangunan.
- b. Mensejahterakan masyarakat.
- c. Memperbaiki perekonomian masyarakat sekitar jalan tersebut serta perekonomian negara.

1.4 Rumusan Masalah

Dalam Perencanaan Jalan Akses Batubara kabupaten Lahat ini terdapat beberapa permasalahan, untuk itu penulis membatasi ruang lingkup permasalahannya sebagai berikut:

- a. Berapa dimensi geometrik yang digunakan pada jalan akses batubara kabupaten Lahat ?
- b. Pada perencanaan jalan akses batubara ini, berapa tebal yang dibutuhkan untuk perkerasan masing-masing lapisan?
- c. Berapakah biaya yang harus dikeluarkan untuk pelaksanaan proyek jalan akses batu bara tersebut/RAB?
- d. Berapa lama waktu yang diperlukan untuk merealisasikan jalan akses batubara Kabupaten Lahat tersebut?

1.5 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan laporan akhir ini disusun bab demi bab dimana tiap-tiap bab dibagi lagi menjadi beberapa sub-bagian yang akan diuraikan lagi. Hal ini dimaksudkan agar setiap permasalahan yang akan dibahas dapat segera diketahui dengan mudah. Adapun penguraiannya sebagai berikut :

Bab I Pendahuluan

Dalam bab ini diuraikan latar belakang, tujuan dan manfaat pelaksanaan proyek, perumusan masalah, dan juga sistematika penulisan. Adapun dalam bab ini diberikan penjelasan secara umum dari garis besarnya.

Bab II Tinjauan Pustaka

Tinjauan pustaka, ini membahas mengenai dasar perencanaan geometrik jalan, ketentuan perencanaan geometrik jalan, alinyemen horizontal, alinyemen vertikal, perhitungan galian dan timbunan, perencanaan tebal perkerasan, material perkerasan lentur, bangunan pelengkap, dan rancangan anggaran biaya serta manajemen proyek.

Bab III Metodologi pekerjaan konstruksi

Pembahasan dalam bab ini dimaksudkan untuk perhitungan perencanaan jalan akses Batubara Kabupaten Lahat mulai dari data perencanaan yang diperlukan untuk perhitungan, perencanaan geometrik jalan, perhitungan Konstruksi jalan, dan perencanaan bangunan pelengkap.

Bab IV Pengelolaan proyek

Dalam bab ini membahas tentang rencana kerja dan syarat-syarat kerja (RKS), perhitungan volume galian dan timbunan, analisa harga satuan pekerjaan, perhitungan jumlah jam dan hari kerja, perhitungan rancangan anggaran biaya, dan rekapitulasi rancangan anggaran biaya.

Bab V Kesimpulan dan Saran

Dalam bab penutup berisikan kesimpulan dari tujuan yang ingin dicapai dan materi yang diuraikan pada bab sebelumnya. Pada bab ini ditulis saran demi kesempurnaan dan perbaikan bagi semua pihak.