

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Kesimpulan yang dapat di ambil dari perencanaan geometrik dan Tebal Perkerasan Jalan Betung – Sei Lilin STA 15+000 – STA 20+000 Provinsi Sumatera Selatan ini antara lain :

1. Jalan yang direncanakan pada royek ini termasuk ke dalam jalan kelas I A dimana lebar perkerasan 2 x 3,5 m dengan kemiringan melintang 2% dan lebar bahu jalan 2 x 1,5 m dengan kemiringan melintang 5% yang dapat dilalui oleh semua jenis kendaraan dengan batas kecepatan rencana 80 km/jam.
2. Besar Volume Pekerjaan Galian yaitu **23252 m³** sedangkan untuk pekerjaan timbunan yaitu **28005,1 m³**. Lapisan permukaan menggunakan Laston (MS 744) dengan tebal 10 cm, lapis pondasi atas menggunakan Batu Pecah Kelas A dengan tebal 25 cm, sedangkan lapis pondasi bawah menggunakan Sirtu Kelas B dengan tebal 60 cm.
3. Untuk pembangunan jalan ini diperlukan dana sebesar **Rp 33.801.106.600,00 (Tiga Puluh Tiga Milyar Delapan Ratus Satu Juta Seratus Enam Ribu Enam Ratus Rupiah)**.

5.2 Saran

Dalam pembuatan laporan ini ada beberapa saran yang dapat penulis sampaikan antara lain :

1. Perencanaan jalan raya harus disesuaikan dengan kebutuhan dan harus mengacu pada pedoman dan peraturan yang telah ditetapkan oleh dinas Pekerjaan Umum Bina Marga.
2. Dalam perencanaan trase jalan, hendaknya jangan terlalu banyak memotong kontur sehingga jalan yang akan direncanakan tidak terlalu mendaki atau menurun.
3. Penentuan kecepatan harus disesuaikan dengan peraturan yang telah ditetapkan.
4. Penentuan jari jari minimum dalam perencanaan tikungan harus disesuaikan dengan peraturan yang telah di tetapkan.
5. Pengerjaan laporan akhir harus dilakukan secara menerus agar laporan akhir dapat terselesaikan pada waktunya.