

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Kesimpulan yang dapat diambil dari perencanaan proyek pembangunan jalan Sp.Tl.Jambe (Sukajadi) – Tj.Api-Api Sta 0+000 – Sta 6+200 Provinsi Sumatera Selatan ini antara lain :

1. Jalan yang direncanakan pada proyek ini termasuk jalan kelas II A. Kecepatan rencana jalan ini yaitu 60 km/jam dengan kelandaian maksimum 5,85% dan pada perencanaan jalan ini terdapat 8 buah tikungan.
2. Besarnya volume galian pembangunan proyek ini adalah 31887,776 m³. Sedangkan volume timbunan 7809,293 m³. Dari perencanaan tebal perkerasan didapatkan tebal lapisan pondasi bawah 18 cm menggunakan agregat kelas B, tebal lapisan pondasi atas 15 cm menggunakan agregat kelas A, sedangkan tebal lapis permukaan AC-Base 8 cm, AC-BC 6 cm dan AC-WC 4 cm.
3. Untuk pembangunan jalan ini diperlukan dana sebesar Rp. 47.793.228.000,00 (Empat Puluh Tujuh Miliar Tujuh Ratus Sembilan Puluh Tiga Juta Dua Ratus Dua Puluh Delapan Ribu Rupiah) dengan waktu pelaksanaan 114 hari kerja.

5.2 Saran

Dalam pembuatan laporan ini ada beberapa saran yang dapat penulis sampaikan antara lain :

1. Dalam perencanaan jalan raya harus disesuaikan dengan kebutuhan dan harus berpedoman pada standar yang berlaku dan lebih mengutamakan unsur keselamatan dan kenyamanan bagi pengguna jalan.
2. Dalam penentuan permukaan tanah rencana diusahakan tidak terlalu jauh berbeda dari permukaan tanah asli sehingga dapat memperkecil biaya untuk pekerjaan galian dan timbunan.
3. Penentuan kecepatan rencana hendaknya harus disesuaikan dengan kondisi yang ada di lapangan.