



BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

1. Hasil pengukuran arus bocor (LCM) pada *Lightning Arrester* Bay Penghantar 70 kV Seduduk Putih #2 GI Boom Baru Palembang tahun 2021 dan 2022 masih jauh dibawah standar maksimal arus bocor 100 μA yaitu didapat rata-rata pada tahun 2021 pada fasa R yaitu 14,75 μA , Fasa S yaitu 14,5 μA dan Fasa T yaitu 17,25 μA sedangkan pada tahun 2022 di dapatkan rata-rata pada fasa R yaitu 17,75 μA , Fasa S yaitu 13 μA dan Fasa T yaitu 43,75 μA sehingga dapat dikatakan *lightning arrester* dalam kinerja yang baik.
2. Hasil perhitungan persentase (%) arus bocor maksimum dari pengukuran LCM pada *Lightning Arrester* Bay Penghantar 70 kV Seduduk Putih #2 GI Boom Baru Palembang dimana pada pengujian tahun 2021 didapat nilai persentase arus bocor resistif sebesar 14,75% pada fasa R, 14,50% pada fasa S, dan 17,25% pada fasa T. Sedangkan pada Pengujian Tahun 2022, hasil yang didapat yaitu 17,75% pada fasa R, 13 % pada fasa S, dan 43,75% pada fasa T. Hasil yang didapat menunjukkan nilai yang baik. Dimana masih dibawah nilai standar batasan maksimal arus bocor sesuai SK.DIR No.0520 tahun 2014 yaitu nilai persentasenya masih dibawah 90% sehingga hanya cukup dilakukan Pengukuran Arus Bocor Resistif (LCM) secara tahunan/terjadwal dan tidak perlu dilakukan penggantian *lightning arrester* pada bay tersebut.

1.2 Saran

Berikut adalah beberapa saran yang dapat digunakan sebagai pertimbangan di masa mendatang berdasarkan hasil pengukuran arus bocor dan perhitungan persentase arus bocor yang telah dilakukan:

1. Untuk kedepan semakin memperhatikan kondisi *lightning arrester* dan selalu melakukan pemeliharaan rutin, jangan sampai terjadi kerusakan



akibat arus bocor yang menyebabkan lightning arrester tidak mampu menahan arus gangguan dengan baik.

2. Apabila ada penggantian lightning arrester yang lain, agar menggantinya dengan lightning arrester yang memiliki kualitas lebih baik dari yang sebelumnya dan selalu pastikan sesuai dengan standard agar dapat berfungsi dengan baik untuk kedepannya