

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Seiring meningkatnya pertumbuhan perekonomian dan pertumbuhan penduduk di kota Palembang yang akan berpengaruh pada berbagai hal, khususnya masalah transportasi maka fasilitas ini harus diperhatikan. Hal ini bertujuan untuk memberikan tingkat kenyamanan bagi pengguna jalan.

Jalan merupakan salah satu sarana perhubungan darat yang keberadaannya sangat diperlukan untuk menunjang kelancaran transportasi dan pertumbuhan perekonomian yang baik. Dengan demikian perlu dipikirkan untuk peningkatan dan pembangunan jalan baru yang berguna untuk memudahkan akses bagi suatu daerah atau wilayah.

Kebutuhan akan prasarana jalan yang baik merupakan sesuatu yang diharapkan oleh masyarakat dan merupakan faktor penunjang lancarnya perekonomian. Mengingat kondisi sarana jalan yang ada saat ini banyak kerusakan baik yang diakibatkan oleh faktor alam, maupun faktor manusia dalam hal ini kendaraan sehingga perlu diadakan perbaikan dan peningkatan guna memenuhi kebutuhan lalu lintas yang makin tinggi, di dalam proses perencanaan sebagai dasar untuk pelaksanaan perlu diperhatikan faktor-faktor diantaranya kenyamanan, keamanan, lingkungan serta faktor lain yang mendukung perencanaan yang matang dan terencana.

Pelayanan jalan yang baik, aman, nyaman dan lancar akan terpenuhi jika lebar jalan yang cukup dan tikungan-tikungan dibuat berdasarkan persyaratan teknis geometrik jalan raya, baik alinemen vertikal, alinemen horizontal serta tebal perkerasan itu sendiri, sehingga kendaraan yang melewati jalan tersebut dengan beban dan kecepatan rencana tertentu dapat melaluinya dengan aman dan nyaman. Oleh karena itu, pembangunan prasarana jalan bukanlah hal yang mudah, disamping membutuhkan dana yang tidak sedikit, juga diperlukan perencanaan yang baik.

Salah satu upaya pemerintah Provinsi Sumatera Selatan dalam mengatasi hal tersebut adalah dengan membangun dan meningkatkan jalan yang salah satunya adalah Proyek Ruas Jalan Mayjen Satibi Darwis – Transmigrasi Rambutan Kota Palembang Provinsi Sumatera Selatan. Pembangunan jalan ini diharapkan dapat memperlancar arus lalu lintas baik manusia maupun barang/jasa sehingga dapat meningkatkan taraf hidup masyarakat di daerah tersebut.

1.2 Alasan Pemilihan Judul

Dari latar belakang yang telah disampaikan di atas, maka penulis memilih judul “Perencanaan Geometrik dan Tebal Perkerasan Jalan Pada Proyek Ruas Jalan Mayjen Satibi Darwis – Transmigrasi Rambutan Kota Palembang Provinsi Sumatera Selatan STA 0+000 – STA 5+000” tujuannya agar dapat memahami tentang perencanaan dan pelaksanaan suatu proyek pembangunan jalan, selain itu dapat memperdalam teori yang telah diajarkan selama kuliah di Jurusan Teknik Sipil Politeknik Negeri Sriwijaya.

1.3 Tujuan dan Manfaat

Perencanaan jalan yang akan dibangun bertujuan untuk meningkatkan pelayanan kepada masyarakat melalui pembangunan prasarana perhubungan lalu lintas darat. Dengan adanya pembangunan jalan ini, diharapkan mampu meningkatkan kelancaran arus lalu lintas, kesejahteraan masyarakat dan memperbaiki perekonomian masyarakat.

Adapun manfaat dari pembangunan Proyek Ruas Jalan Mayjen Satibi Darwis – Transmigrasi Rambutan Provinsi Sumatera Selatan ini adalah untuk memperlancar arus lalu lintas dan distribusi barang serta mempersingkat waktu tempuh di daerah tersebut. Manfaat lain dari proyek ini bagi penulis adalah agar dapat menambah wawasan dan ilmu pengetahuan dalam merencanakan geometrik jalan yang efisien berdasarkan peraturan dan merencanakan tebal perkerasan jalan yang ekonomis.

1.4 Pembatasan Masalah

Agar laporan ini dapat diselesaikan dan masalah yang dibahas sesuai dengan yang diharapkan, maka dalam penulisan Laporan Akhir ini penulis membatasi masalah, sebagai berikut :

1. Perencanaan Geometrik pada Proyek Ruas Jalan Mayjen Satibi Darwis – Transmigrasi Rambutan Kota Palembang Provinsi Sumatera Selatan. Dengan menggunakan metode spesifikasi standar Bina Marga.
2. Perencanaan tebal perkerasan lentur (*flexible pavement*) dengan Metoda Analisa Komponen (MAK)
3. Perhitungan Anggaran Biaya
4. Manajemen Proyek
 - *Net Work Planning* (NWP)
 - *Bar Chat*

1.5 Metoda Pengumpulan Data

Metoda yang digunakan dalam penyusunan laporan akhir ini adalah metode studi pustaka yaitu penyusunan mendapatkan informasi dengan cara membaca dan mempelajari buku-buku, serta mencari literatur dengan menggunakan internet yang berhubungan dengan masalah yang akan dibahas pada laporan akhir ini. Selain itu penyusunan juga melakukan studi lapangan dengan mengumpulkan data secara langsung di Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga.

1.6 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan laporan ini disusun sedemikian rupa sehingga tidak menyimpang dari pedoman yang telah digariskan. Adapun uraian dari laporan akhir ini adalah sebagai berikut :

BAB I Pendahuluan

Pada bab ini membahas tentang latar belakang proyek, alasan pemilihan judul, tujuan dan manfaat proyek, pembatasan masalah, metode penulisan dan sistematika penulisan laporan.

BAB II Tinjauan Pustaka

Pada bab ini membahas tentang perencanaan geometrik, klasifikasi jalan, parameter perencanaan geometrik jalan, alinyemen horizontal, alinyemen vertikal, perencanaan galian dan timbunan, perencanaan tebal perkerasan dan manajemen proyek.

BAB III Perhitungan Geometrik dan Perkerasan Jalan

Pada bab ini membahas tentang menganalisa data perencanaan geometrik jalan, data lalu lintas, penentuan kelas jalan, perhitungan alinyemen horizontal, menentukan titik koordinat, menentukan jarak (d), perhitungan sudut azimuth, perhitungan sudut *bearing*, menentukan medan jalan, perhitungan tikungan, perhitungan perkerasan pada tikungan, perhitungan kebebasan samping pada tikungan, perhitungan titik *stationing*, perhitungan alinyemen vertikal, perhitungan lengkung vertikal, perhitungan galian dan timbunan, dan perencanaan tebal perkerasan.

BAB IV Manajemen Proyek

Pada bab ini membahas tentang rencana kerja dan syarat-syarat (RKS), perhitungan kuantitas pekerjaan, perhitungan produksi kerja alat berat, tenaga kerja dan material, perhitungan biaya sewa alat perjam, perhitungan jumlah jam dan hari kerja, analisa harga satuan pekerjaan, rencana anggaran biaya dan rekapitulasi biaya.

BAB V Penutup

Bab ini merupakan bab terakhir yang penulis susun dalam Laporan Akhir ini, dalam bab ini penulis akan menyampaikan kesimpulan dari hasil perencanaan dan beberapa saran untuk dapat mencari jalan keluar yang dikemukakan.