

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Wilayah Kabupaten Ogan Ilir tepatnya di desa “Pelabuhan Dalam” Kecamatan Pemulutan dialiri oleh satu sungai besar yaitu sungai Ogan yang mengalir mulai dari Kecamatan Muara Kuang, Tanjung Raja, Rantau Alai, Indralaya dan Pemulutan, dan bermuara di Sungai Musi di Kertapati Palembang. Melihat kondisi geografis tersebut, tidak semua desa dapat dijangkau oleh sistem transportasi jalan raya. Kondisi ini menimbulkan suatu kebutuhan perlunya suatu sistem transportasi yang mampu memecahkan persoalan geografis tersebut. Sistem transportasi sungai adalah salah satu diantara moda transportasi yang mungkin dapat dikembangkan di wilayah tersebut agar dapat terintegrasi dengan transportasi darat.

Seiring dengan kondisi perkembangan sosial dan ekonomi baik pada saat sekarang maupun masa mendatang, pengembangan sistem transportasi sungai sangat dibutuhkan untuk sarana transportasi. Dilihat dari tingkat kebutuhannya, pemerintah daerah telah menetapkan kebijakan dalam pembangunan sektor transportasi sungai, yaitu untuk meningkatkan hubungan antar wilayah. Pengembangan angkutan sungai tersebut diharapkan dapat menunjang pembangunan wilayah tersebut dalam sentral ekonomi.

Dalam rangka pengembangan pelayanan angkutan sungai di wilayah Ogan Ilir khususnya di kawasan desa “Pelabuhan Dalam” Kecamatan Pemulutan maka akan direncanakan Pembangunan Dermaga. Kebijakan pembangunan dermaga dimaksudkan untuk percepatan pertumbuhan ekonomi Kawasan desa Pelabuhan Dalam dan sekitarnya.

Melalui pembangunan dermaga ini, diharapkan dapat memperlancar aktivitas transportasi sungai dan membagi konsentrasi pemakaian jalur sungai dan perdagangan di masa yang akan datang serta akan meningkatkan perekonomian masyarakat yang ada didaerah kawasan Pelabuhan Dalam dan sekitarnya.

Agar didapat hasil yang sempurna maka sebelum melakukan pekerjaan pembangunan dermaga tersebut, terlebih dahulu pihak konsultan harus mempersiapkan sedemikian rupa perencanaan teknis serta fasilitas pendukung lainnya yang dibutuhkan dalam pembangunan Dermaga ini, langkah pertama yang harus dilakukan oleh pihak konsultan adalah dengan melakukan survey lapangan, yang terdiri dari:

1. Survey Topografi
2. Survey Hidrografi dan Bathimetry
3. Survey Penyelidikan Tanah (soundir dan boring)

Survey tersebut bertujuan untuk mengumpulkan data sebanyak mungkin yang menyangkut karakteristik muka tanah, daya dukung tanah, kondisi perairan dan jalur / alur sungai yang ada. Nantinya akan digunakan untuk menentukan arah dermaga, tipe dan ukuran dermaga serta konstruksi yang akan digunakan serta fasilitas pendukung lainnya. Sehingga diharapkan Perencanaan Teknis pembangunan dermaga ini dapat mencapai hasil yang seoptimal mungkin.

1.2 Alasan Pemilihan Judul

Secara umum alasan pemilihan judul pada laporan akhir ini adalah:

1. Dapat menerapkan ilmu yang didapat selama 5 semester di jurusan teknik sipil khususnya konsentrasi bangunan air, ilmu yang pernah didapat di antaranya adalah mata kuliah Mekanika Rekayasa, Struktur Beton, Struktur Baja, Mekanika Fluida, Hidrolika, Hidrologi, Rekayasa Pondasi, Rencana Anggaran Biaya dan Manajemen Konstruksi.
2. Menerapkan prinsip-prinsip perencanaan bangunan air berupa perencanaan dermaga.
3. Ikut serta dalam mengembangkan bangunan yang dapat mendukung jalannya transportasi air di daerah Pelabuhan Dalam Kecamatan Pemulutan, Kota Palembang.
4. Untuk memperdalam penerapan ilmu pengetahuan yang telah didapat selama bangku kuliah dan dapat mengaplikasikannya ke lingkungan.

1.3 Maksud dan Tujuan

Maksud dan tujuan dari pada pembangunan Dermaga ini adalah sebagai fasilitas pendukung dari rencana Pengembangan wilayah Pelabuhan Dalam Kecamatan Pemulutan, yang dapat mendukung kegiatan ekonomi dan sosial masyarakat sekitarnya dan dapat mengakumulasi aktivitas ekonomi yang berasal dari daerah tersebut yang menggunakan transportasi sungai.

Adapun pembangunan Dermaga ini nantinya sebagai salah satu sarana/infrastruktur pendukung untuk pengembangan wilayah yang diharapkan dapat mendukung kelancaran frekuensi perdagangan.

Untuk mewujudkan maksud dan tujuan tersebut, pihak konsultan harus melakukan perencanaan teknis dengan mempertimbangkan segala aspek yang terkait dengan kondisi yang akan dijadikan area lokasi.

Langkah awal yang dilakukan oleh konsultan adalah dengan melakukan survey lapangan pada lokasi yang di maksud. Tujuan dari pekerjaan survey ini adalah untuk mendapatkan data-data akurat mengenai kondisi area yang akan dijadikan lokasi untuk pembangunan dermaga.

1.4 Masalah dan Pembatasan Masalah

Dalam penulisan Laporan Akhir ini, penulis memilih perencanaan dermaga di daerah Pelabuhan Dalam Kecamatan Pemulutan, dengan ini penulis membatasi ruang lingkup bahasan yaitu :

1. Rencanakan plat lantai, balok, dan pondasi tiang pancang, *movable bridge*, dan ponton pada struktur dermaga di Pelabuhan Dalam ?
2. Berapakah biaya yang dibutuhkan untuk Proyek Dermaga di Pelabuhan Dalam ?

1.5 Sistematis Penulisan

Sistematika penulisan laporan ini disusun menggunakan sistem penulisan dengan cara study literatur, wawancara dengan staf kantor Disnas Perhubungan Provinsi Sumatra Selatan serta pengarahan dari dosen pembimbing. Adapun

sistematika penulisan laporan akhir ini terdiri dari beberapa bab yang masing – masing akan diuraikan sebagai berikut:

a. BAB I PENDAHULUAN

Dalam bab ini diuraikan tentang latar belakang, alasan pemilihan judul, maksud dan tujuan, dan rumusan masalah serta sistematika penulisan secara garis besar.

b. BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Bab ini menguraikan keterangan dasar – dasar teori yang berkaitan dengan isi laporan. Pada bab ini juga diuraikan langkah – langkah ataupun tahapan dari perencanaan dermaga Pelabuhan Dalam.

c. BAB III PERHITUNGAN

Dalam bab ini diuraikan tentang perhitungan – perhitungan yang menyangkut perencanaan dermaga Pelabuhan Dalam.

d. BAB IV RENCANA ANGGARAN BIAYA

Bab ini menjelaskan tentang kuantitas tiap item pekerjaan perhitungan analisa biaya pekerjaan, daftar harga bahan dan upah, rekapitulasi, kurva S, dan NWP serta syarat – syarat teknik.

e. BAB V PENUTUP

Bab ini berisi tentang kesimpulan dan saran dari penulisan Laporan Akhir.