

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **5.1. Kesimpulan**

Berdasarkan keseluruhan analisa dan pembahasan yang telah dilakukan, dan telah diuraikan secara lengkap pada bab sebelumnya, maka dapat ditarik beberapa kesimpulan dari penelitian ini, sebagai berikut :

1. Total kendaraan yang melakukan pergerakan masuk dan keluar kampus Universitas Bina Darma baik kampus utama, kampus C dan kampus D pada hari sibuk hari Senin selama periode waktu 06:00 – 18:00 WIB, adalah 914.75 SMP/Jam dan 785.5 smp/jam.
2. Ruas jalan Kota – Plaju di jalan Jenderal Ahmad Yani tersibuk pada 2 titik pengamatan yang terjadi pada periode waktu sore jam 17:00 – 18:00 WIB dengan volume total kendaraan yang melintas sebesar 2113.3 SMP/Jam, sedangkan Ruas jalan Plaju – Kota di jalan Jenderal Ahmad Yani tersibuk adalah dititik 2 pengamatan yang terjadi pada periode waktu sore jam 17:00 – 18:00 dengan volume total kendaraan yang melintas sebesar 1670.6 smp/jam.
3. Kapasitas jalan Jenderal Ahmad Yani adalah sebesar 3136.32 SMP/Jam dengan tingkat pelayanan jalan 0.723 yang berarti tingkat pelayanan jalan berada pada level C (arus stabil).
4. Persentase tarikan kampus Unniversitas Bina Darma terhadap ruas jalan Jenderal Ahmad Yani yaitu sebesar 10,21 % dengan tarikan kampus Universitas Bina Darma sebesar 151.25 pergerakan dan volume lalulintas jalan Jenderal Ahmad Yani sebesar 3095 pergerakan.
5. Persentase bangkitan kampus Universitas Bina Darma terhadap ruas jalan Jenderal Ahmad Yani yaitu sebesar 4.54% dengan tarikan kampus Universitas Bina Darma sebesar 64 pergerakan dan volume lalulintas jalan Jenderal Ahmad Yani sebesar 2817.8 pergerakan.

6. Dari hasil analisa diatas, maka dapat disimpulkan bahwa operasional Universitas Bina Darma tersebut tidak memberikan kontribusi yang besar terhadap bangkitan lalulintas di jalan Jendral Ahmad Yani Palembang.
7. Prediksi jumlah lalulintas 5 tahun yang akan datang yaitu pada tahun 2019 adalah sebesar 5252.86 Kendaraan (smp/jam).

## 5.2. Saran

Berdasarkan kesimpulan dari analisis yang telah dilakukan, maka dapat diajukan beberapa saran atau rekomendasi kepada pihak-pihak terkait guna memperbaiki kinerja ruas jalan dan karekteristik fisik yang dimiliki Universitas Bina Darma, sehingga mengurangi angka kemacetan di kota Palembang, saran-saran yang dapat disampaikan antara lain sebagai berikut:

1. Berkaitan dengan distribusi jam puncak dan hari padat untuk lalu lintas Universitas Bina Darma yang terjadi pada saat-saat tertentu, upaya manajemen lalu lintas dapat difokuskan pada saat tersebut karena potensial menimbulkan kemacetan bagi lalu lintas menerus pada jalan raya dimana kampus perguruan tinggi berada.
2. Hasil regresi yang terbentuk dalam penelitian ini perlu diuji lebih dalam dengan mengambil sampel kampus perguruan tinggi yang lebih banyak. Dengan banyaknya sampel, ketelitian pembentukan model akan lebih teruji.
3. Pengujian ini diharapkan dapat menjadi sumber terpercaya yang menyatakan bahwa operasional Universitas Bina Darma ini memberikan pengaruh yang kecil terhadap kepadatan ruas jalan Jendral Ahmad Yani Palembang. Sehingga pihak-pihak terkait dapat melakukan penelitian lebih dalam terhadap aktivitas sisi jalan dari jalan tersebut, agar dapat diketahui sumbangsi terbesar diakibatkan oleh apa, dan dapat dilakukan tindakan guna memperbaiki kinerja ruas jalan tersebut.