

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Kesimpulan yang dapat diambil dari perencanaan geometrik dan tebal perkerasan ini antara lain:

- 1) Jalan yang direncanakan pada proyek ini termasuk ke dalam jalan kelas II A dimana panjang jalan 6089 m dengan lebar perkerasan 2 x 3,5 m dengan kemiringan melintang 2% dan lebar bahu 2 x 1,5 m dengan kemiringan melintang 5%.
- 2) Jalan ini dapat dilalui oleh kendaraan dengan kecepatan rencana jalan yaitu 60 km/jam.
- 3) Pada jalan ini terdapat 8 tikungan diantaranya 4 buah tikungan jenis *Spiral-Circle-Spiral*, 2 buah tikungan jenis *Full Circle* dan 2 buah tikungan *Spiral-Spiral*.
- 4) Besar volume pekerjaan galian yaitu 85.521,07 m³ sedangkan pekerjaan timbunan sebesar 48.096,1 m³.
- 5) Lapisan permukaan menggunakan Laston MS 744 dengan tebal 10 cm, lapisan pondasi atas menggunakan Batu pecah kelas A (CBR 50) dengan tebal 25 cm, sedangkan lapisan pondasi bawah menggunakan Sirtu/Pitrun kelas B (CBR 50) dengan tebal 35 cm.
- 6) Untuk pembangunan jalan ini diperlukan dana sebesar Rp. 31.735.307.000,00 (Tiga puluh satu milyar tujuh ratus tiga puluh lima juta tiga ratus tujuh ribu rupiah) Dengan waktu pelaksanaan 145 hari.

5.2 Saran

Dalam pembuatan laporan ini ada beberapa saran yang dapat penulis sampaikan antara lain :

- 1) Dalam perencanaan geometrik jalan raya khususnya pada alinyemen vertikal, perencana boleh menurunkan kecepatan rencana (V_r) pada segmen atau titik tertentu untuk memberi keamanan dan kenyamanan bagi para pengendara saat melewati ruas jalan tersebut.
- 2) Penentuan kecepatan rencana hendaknya harus disesuaikan dengan kondisi yang ada di lapangan.
- 3) Dalam perencanaan trase jalan, hendaknya memperhatikan banyaknya pekerjaan galian dan timbunan yang akan dihasilkan, dimana pekerjaan ini akan mempengaruhi besar biaya pekerjaan jalan tersebut.
- 4) Pemilihan trase jalan usahakan selalu dilakukan dengan mempertimbangkan panjang jalan yang akan dibuat, tanjakan dan kemiringan melintang, jumlah tikungan, besarnya galian dan timbunan serta jumlah jembatan jika diperlukan.