

**RANCANG BANGUN SISTEM MONITORING AUTOMATIC IDENTIFICATION
SYSTEM (AIS) MENGGUNAKAN ANTENA YAGI DAN LOW NOISE
AMPLIFIER (LNA) BERBASIS RTL-SDR**



TUGAS AKHIR

**Disusun Untuk Memenuhi Syarat Menyelesaikan Pendidikan Sarjana
Terapan Pada Jurusan Teknik Elektro Program Studi Teknik
Telekomunikasi Politeknik Negeri Sriwijaya**

Oleh :

RANI PURNAMA SARI

0618 4035 1572

**POLITEKNIK NEGERI SRIWIJAYA
PALEMBANG
2022**

TUGAS AKHIR

RANCANG BANGUN SISTEM MONITORING AUTOMATIC IDENTIFICATION SYSTEM (AIS) MENGGUNAKAN ANTENA YAGI DAN LOW NOISE AMPLIFIER (LNA) BERBASIS RTL-SDR



**Disusun Untuk Memenuhi Syarat Menyelesaikan Tugas Akhir Pendidikan
Sarjana Terapan Pada Jurusan Teknik Elektro Program Studi
Teknik Telekomunikasi Politeknik Negeri Sriwijaya**

Oleh :

Nama : Rani Purnama Sari
Dosen Pembimbing I : Lindawati, S.T., M.T.I.
Dosen Pembimbing II : Sopian Soim, S.T., M.T.

**POLITEKNIK NEGERI SRIWIJAYA
PALEMBANG
2022**

LEMBAR PENGESAHAN

RANCANG BANGUN SISTEM MONITORING *AUTOMATIC IDENTIFICATION SYSTEM (AIS) MENGGUNAKAN ANTENA YAGI DAN LOW NOISE AMPLIFIER (LNA) BERBASIS RTL-SDR*



TUGAS AKHIR

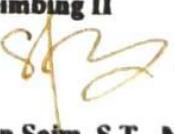
Diajukan Untuk Memenuhi Syarat Menyelesaikan Pendidikan Sarjana
Terapan Pada Jurusan Teknik Elektro Program Studi Teknik
Telekomunikasi Politeknik Negeri Sriwijaya

Oleh :
RANI PURNAMA SARI
0618 4035 1572

Pembimbing I


Lindawati, S.T., M.T.I.
NIP. 197105282006042001

Palembang, Agustus 2022
Pembimbing II


Sopian Soim, S.T., M.T.
NIP. 197103142001121001

Mengetahui,

Ketua Jurusan Teknik Elektro


Iskandar Lutfi, M.T.
NIP. 196501291991031002

Koordinator Program Studi
Sarjana Terapan
Teknik Telekomunikasi


Lindawati, S.T., M.T.I.
NIP. 197105282006042001

SURAT PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini menyatakan:

Nama : Rani Purnama sari
Jenis Kelamin : Perempuan
Tempat, Tanggal Lahir : Beringin Sakti, 07 April 2001
Alamat : Curup RT 013 RW 005 Kel. Muara Sibam Kec. Dempo Utara Kota Pagaralam Sumatera Selatan
NPM : 061840351572
Program Studi : Sarjana Terapan Teknik Telekomunikasi
Jurusan : Teknik Elektro
Judul Skripsi/Laporan Akhir : Rancang Bangun Sistem Monitoring *Automatic Identification System (AIS)* Menggunakan Antena Yagi Dan Low Noise Amplifier (LNA) Berbasis RTL-SDR

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa:

1. Skripsi/Laporan Akhir ini adalah hasil karya saya sendiri serta bebas dari tindakan plagiasi, dan semua sumber baik yang dikutip maupun dirujuk telah saya nyatakan dengan benar.
2. Dapat menyelesaikan segala urusan terkait pengumpulan revisi Skripsi/Laporan Akhir yang sudah disetujui oleh dewan pengujii paling lama 1 bulan setelah ujian Skripsi/Laporan Akhir.
3. Dapat menyelesaikan segala urusan peminjaman/penggantian alat/buku dan lainnya paling lama 1 bulan setelah ujian Skripsi/Laporan Akhir.

Apabila dikemudian hari diketahui ada pernyataan yang terbukti tidak benar dan tidak dapat dipenuhi, maka saya siap bertanggung jawab dan menerima sanksi tidak diikutsertakan dalam prosesi wisuda serta dimasukan dalam daftar hitam oleh Jurusan Teknik Elektro sehingga berdampak tertundanya pengambilan Ijazah & Transkrip (ASLI & COPY). Demikian surat pernyataan ini dibuat dengan sebenar-benarnya dan dalam keadaan sadar tanpa paksaan.

Palembang, 18 Agustus 2022

Yang Menyatakan,



(Rani Purnama Sari)

Mengetahui,

Pembimbing I

Lindawati, S.T., M.T.I.

.....

Pembimbing II

Sopian Soim, S.T., M.T.

.....

* Coret yang tidak perlu

MOTTO DAN PERSEMBAHAN

“Education does not guarantee success, but without education life is becoming more difficult”
-Mario Teguh-

“ It’s an impossibility to be perfect but it’s possible to do the best ”
“ Hadapi, Jalani dan Nikmati ”
-Rani Purnama sari-

Saya persembahkan ini kepada :

- ❖ *Umak dan Bapak tercinta*
- ❖ *Adekku tercinta Kirana Cinta Mentari*
- ❖ *Ibu Lindawati, S.T., M.T.I dan Bapak Sopian Soim, S.T., M.T. selaku dosen pembimbing yang tak henti membagi ilmu dan memberikan bimbingan kepada saya.*
- ❖ *Keluarga besar yang selalu memberikan doa, dukungan dan semangat.*
- ❖ *Sahabatku Tania Achiever yang telah banyak membantu dan menemaniku dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini*
- ❖ *Sahabat-sahabat 4 sehat 5 rebahan yang selalu memberikan masukan, dukungan, semangat serta doa.*
- ❖ *Teman-teman seperjuangan Prodi Teknik Telekomunikasi angkatan 2018, terkhusus kelas TEA 2018.*
- ❖ *Almamaterku “Politeknik Negeri Sriwijaya Palembang”.*

Rancang Bangun Sistem Monitoring Automatic Identification System Menggunakan Antena Yagi Dan Low Noise Amplifier (LNA) Berbasis RTL-SDR

(2022 : xvi + 80 halaman + 49 gambar + 17 tabel + 10 persamaan + 9 lampiran)

RANI PURNAMA SARI

061840351572

JURUSAN TEKNIK ELEKTRO

PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN TEKNIK TELEKOMUKASI

POLITEKNIK NEGERI SRIWIJAYA

Automatic Identification System (AIS) adalah *transponder* kapal laut otomatis yang digunakan untuk mencari, melacak, dan sistem pemantauan kapal laut berupa data MMSI, *speed*, *position*, *destination*, jenis kapal dan ukuran kapal. Salah satu permasalahan yang dihadapi saat ini pengawasan hanya dapat dilakukan pada *Vessel Traffic Services* (VTS) dan beberapa instansi saja. Untuk mengatasi masalah tersebut diperlukan perangkat keras yang dapat menerima sinyal AIS dengan frekuensi 161,975 MHz dan 162,025 MHz dan dapat menerjemahkannya menjadi sinyal informasi. RTL-SDR merupakan perangkat keras yang mampu menerima sinyal dalam rentang frekuensi 25 MHz–1700MHz, antena yagi digunakan untuk mendapatkan penerimaan sinyal yang maksimal dengan penempatan secara *line of sight* terhadap sumber data AIS. Antena yagi mampu menerima sinyal dari satu arah saja yaitu arah depan. Antena yang dirancang sesuai dengan standar pabrikasi dapat diketahui dari hasil pengujian parameter antena yang telah dilakukan. Penggunaan *Low Noise Amplifier* (LNA) juga digunakan agar sinyal yang diterima oleh antena lebih maksimal. Dengan menggunakan SDR-Sharp sinyal mampu di proses dan di *decode* menggunakan AISMon untuk menghasilkan informasi yang dapat di *plotting* pada OpenCPN. Keberhasilan proses *decoding* data AIS ditentukan oleh kuat dan lemahnya sinyal yang dapat diterima oleh *receiver* RTL-SDR, oleh karena itu penempatan antena dan *receiver* harus bebas halangan atau biasa disebut dengan LOS dengan sumber puncar *transponder* AIS kapal. Dengan adanya sistem monitoring ini diharapkan dapat mempermudah dalam memantau kapal laut secara *real time*.

Kata Kunci : *AIS, Antena Yagi, LNA, RTL-SDR*

Rancang Bangun Sistem Monitoring Automatic Identification System Menggunakan Antena Yagi Dan Low Noise Amplifier (LNA) Berbasis RTL-SDR

(2021 : xvi + 80 pages + 49 pictures + 17 tables + 10 equation + 9 appendixes)

RANI PURNAMA SARI

061840351572

ELECTRICAL ENGINEERING DEPARTMENT

PROGRAM OF STUDY IN APPLIED GRADUATION OF THE

TELECOMMUNICATION ENGINEERING

STATE POLYTECHNIC OF SRIWIJAYA

Automatic Identification System (AIS) is a ship transponder that uses MMSI data, speed, position, destination, ship type, and size to locate, track, and monitor ships. Only Vessel Traffic Services (VTS) and a few other agencies can be supervised presently. This is one of the issues that must be resolved. To resolve this issue, hardware that can receive AIS signals at 161.975 MHz and 162.025 MHz and convert them into information signals is required. RTL-SDR is hardware capable of receiving signals in the frequency range of 25-1700 MHz. Its antenna is used to achieve maximum signal reception by establishing a direct line of sight to the AIS data source. Yagi antennas can only receive signals from a single direction, the front. Antennas that are designed according to manufacturing standards can be seen from the results of testing the antenna parameters that have been carried out. Low Noise Amplifier (LNA) is also used in order to optimize the signal received by the antenna. The signal can be processed and decoded using SDR-Sharp and AISMon to provide data that can be plotted on OpenCPN. The performance of the AIS data decoding process is controlled by the strength and weakness of the signal that the RTL-SDR receiver can receive. Therefore, the antenna and receiver must be placed in a clear line of sight (LOS) with the ship's AIS transponder emitting source. It is envisaged that this monitoring system would make it easier to monitor ships in real-time.

Keywords: AIS, Antenna Yagi, LNA, RTL-SDR

KATA PENGANTAR

Puji syukur Alhamdulillah saya haturkan kehadiran Allah SWT karena atas rahmat dan ridho-Nya lah saya dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini sebagai persyaratan dalam menyelesaikan studi Sarjana Terapan Teknik Telekomunikasi Jurusan Teknik Elektro dengan judul “**Rancang Bangun Sistem Monitoring Automatic Identification System Menggunakan Antena Yagi Dan Low Noise Amplifier (LNA) Berbasis RTL-SDR**”.

Dalam penelitian dan penyusunan Tugas Akhir ini, saya mendapatkan bantuan baik secara teknis maupun non teknis berupa bimbingan, arahan maupun bantuan lainnya dari berbagai pihak sehingga dapat selesai tepat pada waktunya.

Penulisan Tugas Akhir ini tidak lepas dari arahan para pembimbing dan bantuan dari berbagai pihak. Karena itu pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada:

1. Bapak Dr. Dipl. Ing. Ahmad Taqwa, M.T., selaku Direktur Politeknik Negeri Sriwijaya.
2. Bapak Iskandar Lutfi M.T., selaku Ketua Jurusan Teknik Elektro Politeknik Negeri Sriwijaya.
3. Bapak Destra Andika Pratama, S.T., M.T., selaku Sekretaris Jurusan Teknik Elektro Politeknik Negeri Sriwijaya.
4. Ibu Lindawati, S.T., M.T.I., selaku Ketua Program Studi Sarjana Terapan Teknik Telekomunikasi Politeknik Negeri Sriwijaya dan Dosen Pembimbing I dalam Tugas Akhir
5. Bapak Sopian Soim, S.T., M.T., selaku Dosen Pembimbing II dalam Tugas Akhir.
6. Bapak / Ibu Dosen Program Studi Teknik Telekomunikasi.
7. Seluruh staf dan pengajar Teknik Elektro Program Studi Sarjana Terapan Teknik Telekomunikasi
8. Ibu, Bapak, Adek Cinta, yang selalu memberikan semangat dan restu serta dukungan baik secara moril maupun materil.
9. Sahabatku Tania Achiever yang selalu memberi semangat dan selalu

membantuku dalam menyelesaikan Tugas ini

10. Sahabat-sahabatku 4 Sehat 5 Rebahan yang selalu memberikan dukungan, saran dan doa dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini.
11. Teman-teman kelas dan teman-teman seangkatan, terima kasih untuk segala bentuk dukungannya selama ini dan semua pihak yang telah membantu dalam penyelesaian laporan ini.
12. *Lastly, I want to thank myself for being able to fight this far.*

Saya menyadari bahwa dalam penyusunan Tugas Akhir ini masih banyak terdapat kekurangan dan keterbatasan pada kemampuan yang penulis miliki. Oleh karena itu, dengan segala kerendahan hati saya mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun dari semua pihak demi penyempurnaan Tugas Akhir ini agar menjadi lebih baik lagi. Saya mengharapkan semoga Tugas Akhir ini dapat bermanfaat bagi kita semua dan bagi penulis sendiri khususnya serta bagi mahasiswa Politeknik Negeri Sriwijaya Teknik Elektro Program Studi Sarjana Terapan Teknik Telekomunikasi.

Palembang, Agustus 2022

Rani Purnama Sari

DAFTAR ISI

HALAMAN SAMPUL	i
HALAMAN JUDUL	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
LEMBAR PERNYATAAN	iv
MOTTO	v
ABSTRAK	vi
ABSTRACT	vii
KATA PENGANTAR	viii
DAFTAR ISI	x
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR TEBEL	xiv
DAFTAR PERSAMAAN	xv
DAFTAR LAMPIRAN	xvi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	4
1.3 Batasan Masalah	4
1.4 Tujuan	4
1.5 Manfaat	5
1.6 Metodologi Penulisan	5
1.7 Sistematika Penulisan	6
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	8
2.1 <i>Automatic Identification System (AIS)</i>	8
2.1.1 Peraturan-peraturan Tentang <i>Automatic Identification System (AIS)</i>	9
2.1.2 Tujuan diberlakukanya <i>Automatic Identification System (AIS)</i> Dalam Pelayaran	11
2.1.3 Prinsip Kerja AIS	11
2.1.4 Bentuk Data yang Dikirim AIS	13
2.1.5 Bagian Utama Sistem Receiver <i>Automatic Identification System(AIS)</i>	14
2.2 Low Noise Amplifier (LNA)	24
2.3 <i>Register Transfer Level Software Defined Radio (RTL-SDR)</i>	15
2.3.1 <i>Software Defined Radio (SDR)</i>	16
2.4 Antena	17
2.4.1 Parameter Antena	18
2.4.2 Fungsi Antena	21
2.4.3 Antena Yagi	22
2.5 SDR Sharp	25
2.6 OpenCPN	25
2.6.1 Fitur Utama OpenCPN	26

2.7 Penelitian Terdahulu (<i>Stete of the Art</i>)	27
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	30
3.1 Kerangka Penelitian	30
3.2 Perancangan Perangkat	32
3.3 Perancangan Perangkat Keras	32
3.3.1 Perancangan Antena	34
3.4 Tahap Pembuatan Antena Yagi 161,975 MHz	42
3.4.1 Proses Pembuatan Antena Yagi 161,975 MHz	43
3.5 Konfigurasi dan Installasi Perangkat Lunak Sistem Monitoring ..	46
3.5.1 Installasi <i>software Receiver</i> Sinyal AIS	47
3.5.2 Installasi SDR-Sharp dan AISMon	48
3.5.3 Installasi OpenCPN	49
3.6 Integrasi <i>Hardware</i> dan <i>Software</i>	51
3.7 Pengujian Sistem Alat	51
3.7.1 Prosedur Pengujian Antena Yagi	51
3.7.2 Pengujian <i>Software</i>	57
3.7.3 Perancangan Sistem Secara keseluruhan	61
3.8 Prinsip Kerja Alat	62
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	64
4.1 Hasil Simulasi Perancangan Antena	64
4.2 Pengukuran Antena	65
4.2.1 Pengujian VSWR, <i>Return Loss</i> dan Impedansi	65
4.2.2 Pengujian <i>Gain</i> dan <i>Bandwidth</i>	66
4.2.3 Pengujian Pola Radiasi	67
4.3 Perbandingan Hasil Simulasi dan Pengukuran	68
4.4 Hasil Pengujian Sistem	70
BAB V Kesimpulan dan Saran	78
5.1 Kesimpulan	78
5.2 Saran	78

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Blok Diagram LNA	15
Gambar 2.2 RTL-SDR	15
Gambar 2.3 SDR	17
Gambar 2.4 Antena Sebagai Konverter	21
Gambar 2.5 Antena sebagai <i>Radiator/Re-Radiator</i>	22
Gambar 2.6 Antena berfungsi sebagai <i>impedance matching</i>	22
Gambar 2.7 Antena Yagi	24
Gambar 2.8 SDR-SHARP	25
Gambar 2.9 OpenCPN	26
Gambar 3.1 Blok diagram Kerangka Penelitian	30
Gambar 3.2 Tahap Perancangan Alat	32
Gambar 3.3 Desain Rancangan Perangkat Keras Keseluruhan	33
Gambar 3.4 Desain Rancangan Box Sistem keseluruhan	33
Gambar 3.5 <i>Flowchart</i> Perancangan Antena	34
Gambar 3.6 (a) dan (b) Spesifikasi Simulasi Antena Menggunakan <i>Yagi Calculator</i>	40
Gambar 3.7 Konstruksi Balun Antena Pada Simulasi Yagi Calculator	41
Gambar 3.8 Rancangan Antena Yagi Pada MMANA-GAL	42
Gambar 3.9 Boom Antena	43
Gambar 3.10 Panjang Elemen Direktor	43
Gambar 3.11 (a) dan (b) Panjang elemen <i>driven</i>	44
Gambar 3.12 Panjang Elemen Reflektor	44
Gambar 3.13 Balun Antena	44
Gambar 3.14 (a) dan (b) Menghubungkan Balun dan Driven	45
Gambar 3.15 (a) dan (b)Proses <i>matching impedance</i>	45
Gambar 3.16 Hasil Perancangan Antena Yagi	45
Gambar 3.17 <i>Flowchart</i> installasi dan Konfigurasi <i>Software</i>	46
Gambar 3.18 Konfigurasi Zadig	47
Gambar 3.19 Hasil Installasi SDR-Sharp	48
Gambar 3.20 Install AISMon	48
Gambar 3.21 Tampilan Resmi Situs OpenCPN	49
Gambar 3.22 Halaman Download OpenCPN	49
Gambar 3.23 Tampilan Penginstallan OpenCPN	50
Gambar 3.24 Penambahan Maps pada OpenCPN	50
Gambar 3.25 (a) dan (b) Alat Secara Keseluruhan	51
Gambar 3.26 <i>Flowchart</i> Prosedur Pengukuran Antena	52
Gambar 3.27 Kalibrasi <i>Signal Generator</i> dan Spektrum	53
Gambar 3.28 pengukuran antena Tx Standar	54
Gambar 3.29 Pengukuran Antena Standar dan Antena yagi	55
Gambar 3.30 (a) Hasil Pengukuran Daya Antena Standar (b) Hasil Pengukuran Daya Antena Yagi	56
Gambar 3.31 Pengukuran VSWR, Impedansi dan <i>Return Loss</i>	57
Gambar 3.32 (a) Sinyal Informasi AIS Pada Frekuensi 161,975.00	

(b) Sinyal Informasi AIS Pada Frekuensi 162,025 MHz	58
Gambar 3.33 (a) Proses <i>Decoding</i> Menggunakan LNA (b) Proses <i>Decoding</i> Tanpa menggunakan LNA	59
Gambar 3.34 Pengujian Plotting lokasi kapal	61
Gambar 3.35 Flowchart Prinsip Kerja Alat	62
Gambar 4.1 (a) Hasil Simulasi VSWR (b) Hasil Simulasi Impedansi (c) Hasil Simulasi Gain (d) Hasil Simulasi Pola Radiasi	65
Gambar 4.2 Hasil Pengukuran VSWR dan <i>Return Loss</i>	66
Gambar 4.3 Hasil Pengukuran Pola Radiasi	68
Gambar 4.4 Lokasi Pengujian	70
Gambar 4.5 Data Informasi Kapal	72

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Alokasi Frekuensi Radio Di Indonesia	12
Tabel 2.2 Data AIS Kapal	13
Tabel 2.3 <i>State Of The Art</i>	17
Tabel 3.1 Spesifikasi Antena	35
Tabel 3.2 Hasil Perhitungan Perancangan Antena Yagi 7 Elemen	39
Tabel 3.3 Spesifikasi Simulasi Antena Pada Yagi Calculator	39
Tabel 3.4 Hasil Perhitungan Simulasi Yagi Calculator	42
Tabel 3.5 Bahan pembuatan Antena Yagi 161,975 MHz	42
Tabel 3.6 Alat Pendukung Pembuatan Antena Yagi 161.975 MHz	43
Tabel 3.7 Peralatan Pengukuran Antena	53
Tabel 4.1 Hasil Pengukuran <i>Gain</i>	67
Tabel 4.2 Hasil Pengukuran Polaradiasi	67
Tabel 4.3 Perbandingan Hasil Simulasi dan Hasil Pengukuran Antena	69
Tabel 4.4 Hasil Monitoring	70
Tabel 4.5 Beberapa Data Informasi Kapal Pengujian 1	72
Tabel 4.6 Beberapa Data Informasi Kapal Pengujian 2	74
Tabel 4.7 Beberapa Data Informasi Kapal Pengujian 3	75

DAFTAR PERSAMAAN

Persamaan 2.1 Rumus Menghitung Jarak Pengukuran Pola Radiasi	18
Persamaan 2. 2 Rumus Menghitung VSWR	19
Persamaan 2.3 Rumus Menghitung <i>Return Loss</i>	19
Persamaan 2.4 Rumus Menghitung <i>Gain</i>	20
Persamaan 2.5 Rumus Mencari <i>Bandwidth</i>	20
Persamaan 2.6 Rumus Menghitung Panjang Gelombang	23
Persamaan 2.7 Rumus Menghitung Panjang elemen Driven	23
Persamaan 2.8 Rumus Menghitung Panjang elemen Reflektor	23
Persamaan 2.9 Rumus Menghitung Panjang elemen Direktor 1	23
Persamaan 2.10 Rumus Menghitung Panjang elemen Direktor 2	23

DAFTAR LAMPIRAN

- | | |
|-------------|---|
| Lampiran 1 | Daftar Riwayat Hidup |
| Lampiran 2 | Lembar Kesepakatan Bimbingan TA Pembimbing I |
| Lampiran 3 | Lembar Kesepakatan Bimbingan TA Pembimbing II |
| Lampiran 4 | Lembar Konsultasi TA Pembimbing I |
| Lampiran 5 | Lembar Konsultasi TA Pembimbing II |
| Lampiran 6 | Lembar Rekomendasi Ujian TA |
| Lampiran 7 | Lembar Pelaksanaan Revisi TA |
| Lampiran 8 | <i>Letter of Acceptance</i> |
| Lampiran 9 | <i>Submitted Journal</i> |
| Lampiran 10 | Tabel Hasil Pengujian |