BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Dari analisa yang dilakukan terhadap Persimpangan Charitas maka diperoleh beberapa kesimpulan sebagai berikut :

- 1. Berdasarkan *survey* lalu lintas pada tahun 2005 dan tahun 2014, angka pertumbuhan kendaraan di persimpangan Charitas menunjukkan kenaikan sebesar 5,38% per tahun.
- Berdasarkan pengamatan di lapangan dibutuhkan waktu siklus sebesar 355 detik, dengan rincian sebagai berikut:
 - Fase 1 (Jalan Veteran): Sinyal merah=257 detik, sinyal kuning=3 detik, sinyal hijau=95 detik
 - Fase 2 (Jalan Jenderal Sudirman):
 Sinyal merah=273 detik, sinyal kuning=3 detik, sinyal hijau=79 detik
 - Fase 3 (Jalan Kapten A.Rivai): Sinyal merah=283 detik, sinyal kuning=3 detik, sinyal hijau=69 detik
 - Fase 4 (Jalan Jenderal Sudirman): Sinyal merah=268 detik, sinyal kuning=3 detik, sinyal hijau=84 detik
- 3. Dari analisa menggunakan model matriks pergerakan dengan metode ratarata, ternyata kondisi arus lalu lintas sekarang sudah mendekati arus jenuh dengan persentase 96,8% menuju angka prediksi.

3.2 Saran

Alternatif pelebaran jalan untuk mengurangi kepadatan volume kendaraan di persimpangan Charitas sudah dilakukan, tetapi kemacetan masih sering terjadi. Sehingga perlu alternatif lain untuk mengurangi kemacetan tersebut. Alternatif itu berupa pembuatan *Flyover* atau *Underpass*.