

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Jalan merupakan prasarana transportasi darat yang meliputi segala bagian jalan, termasuk bangunan pelengkap dan perlengkapannya yang diperuntukkan bagi lalu lintas, yang berada pada permukaan tanah, di atas permukaan tanah, di bawah permukaan tanah dan/atau air, serta di atas permukaan air, kecuali jalan kereta api, jalan lori, dan jalan kabel.

Perkembangan suatu daerah yang diiringi oleh bertambah majunya tingkat sosial dan ekonomi masyarakat daerah tersebut, secara langsung akan menyebabkan mobilitas penduduk menjadi sangat tinggi untuk memenuhi semakin kompleksnya kebutuhan mereka. Perkembangan suatu daerah akan sangat ditentukan oleh ketersediaan transportasi yang ada, karena transportasi memegang peran sebagai penopang mobilitas aktifitas masyarakat daerah tersebut.

Persyaratan teknis jalan yang harus dipenuhi oleh suatu ruas jalan agar jalan dapat berfungsi secara optimal memenuhi standar pelayanan minimal jalan dalam melayani lalu lintas dan angkutan jalan.

Oleh sebab itu PT.Wijaya Karya (Persero) Tbk yang berada dalam naungan Departemen Pekerjaan Umum mulai meningkatkan mutu serta pelayanan terhadap kebutuhan pengguna jalan dikarenakan aktivitas yang terus meningkat. Berdasarkan ilmu yang ada pada penulis yaitu perencanaan jalan dan jembatan, maka penulis melaksanakan kerja praktek (KP) pada Proyek Pembangunan Fly Over Simpang Jakabaring Palembang Provinsi Sumatera Selatan, khususnya pada pekerjaan pondasi Pembangunan Fly Over Simpang Jakabaring.

1.2 Tujuan dan Manfaat

Tujuan dari pembangunan Fly Over Simpang Jakabaring ini antara lain :

- 1) Untuk meningkatkan daya dukung dan tingkat pelayanan lalu lintas ;
- 2) Menjamin keamanan dan kenyamanan lalu lintas serta memperlancar angkutan barang/jasa.

Sedangkan manfaatnya antara lain :

- 1) Untuk meningkatkan perekonomian di wilayah setempat ;
- 2) Untuk mengatasi masalah-masalah lalu lintas di wilayah setempat sehingga dapat memperlancar arus lalu lintas.

1.3 Ruang Lingkup dan Pembatasan Masalah

Pada proyek pembangunan Fly Over Simpang Jakabaring ini termasuk proyek yang menggunakan biaya yang besar dan dalam waktu yang cukup lama. Mengingat waktu pelaksanaan kerja praktek (magang) yang terbatas (\pm 1 bulan), sedangkan pekerjaan serta ruang lingkup permasalahan yang begitu kompleks sehingga penulis tidak mengambil permasalahan secara utuh, maka penulis merasa perlu membatasi permasalahan yang perlu diamati dan membatasi pokok pembahasan yaitu mengenai teknis pekerjaan bangunan bawah, yakni : metode pekerjaan pondasi bore pile pada proyek Pembangunan Fly Over Simpang Jakabaring Palembang Provinsi Sumatera Selatan.

1.4 Metode Pengumpulan Data

Metode pengumpulan data yang diterapkan penulis dalam laporan kerja praktek (magang) adalah dengan cara sebagai berikut:

1. Metode Observasi

Dalam metode observasi ini, penulis melibatkan diri secara langsung di lapangan dan berperan sebagai pelaksana pada saat proyek

sedang berlangsung, dan sekaligus mengamati bagaimana proses pelaksanaan pekerjaan-pekerjaannya.

2. Metode Wawancara

Dalam metode wawancara ini, penulis melakukan konsultasi secara langsung kepada pembimbing dan pihak industri, mengumpulkan masukan-masukan dari pihak kontraktor selaku pelaksana, pekerja-pekerja, dan juga mengumpulkan literatur-literatur yang berhubungan dengan laporan ini.

3. Metode Literatur (Data tertulis)

Yaitu penulis mencari bahan-bahan yang ada dan sesuai kaitannya dengan pokok permasalahan laporan ini. Berdasarkan buku-buku referensi yang ada.

1.5 Sistematika Penulisan

Sistem penulisan laporan kerja praktek ini disusun menjadi beberapa bab, pada setiap bab terdiri dari beberapa bagian yang akan diuraikan lagi sehingga tidak menyimpang dari pedoman yang telah digariskan.

Sistematika laporan kerja praktek ini terdiri dari :

BAB I. PENDAHULUAN

Pada bab ini diuraikan latar belakang, maksud dan tujuan penulisan, metode pengumpulan data, ruang lingkup dan pembatasan masalah yang akan dibahas, dan sistematika penulisan.

BAB II. TINJAUAN UMUM

Pada bab ini akan diuraikan sejarah singkat perusahaan, struktur organisasi, pembagian tugas serta kegiatan perusahaan, dan data lain yang berhubungan dengan data proyek

BAB III. TINJAUAN PUSTAKA

Pada bab ini akan diuraikan teori – teori dasar yang berhubungan dalam pekerjaan pondasi, dimulai dari pengertian bore pile, jenis – jenis dan

teori – teori lain yang berhubungan dengan permasalahan yang dibahas dalam penyusunan laporan.

BAB IV. PEMBAHASAN

Pada bab ini akan diuraikan tentang metode pekerjaan pondasi bore pile dari awal sampai akhir pengecoran pondasi bore pile serta permasalahan yang terjadi dilapangan.

BAB V. PENUTUP

Pada bab ini berisikan kesimpulan sebagai hasil analisa dan tinjauan pelaksanaan secara langsung, dan saran sebagai perbaikan di dalam pelaksanaan suatu proyek.