

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan

Dari perancangan dan pengujian alat yang telah dilakukan, penulis dapat menarik kesimpulan bahwa:

1. Perancangan bangun *SSCVR (Solid State Cockpit Voice Recorder)* dan Enkripsi Data ini dapat mensimulasikan sistem kerja SSCVR yang digunakan pada pesawat terbang.
2. Nilai Frekuensi yang dihasilkan oleh file data suara hasil pengujian alat SSCVR menunjukkan Frekuensi yang masih dapat didengarkan oleh manusia yaitu sekitar 20-20.000 Hz.
3. Enkripsi Data pada percobaan kali ini dinyatakan berhasil karena suara percakapan yang direkam pada pengujian alat tidak terdengar lagi, dan pada saat dilakukan pengecekan analisa suara desibel yang dihasilkan dari file yang telah di Enkripsi menunjukkan hasil konstan yaitu 24-25 d B, yang hanya menghasilkan intensitas suara resekkan saja.

5.2. Saran

1. Untuk pensimulasian yang lebih nyata tambahkan auto recorder setelah power supply dihidupkan.
2. Pada saat melakukan Enkripsi Data suara disarankan merancang software dengan tampilan yang lebih baik lagi seperti yang langsung berbentuk aplikasi agar tampilannya dapat dilihat dengan baik dan dapat digunakan dengan mudah.