

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Kesimpulan yang dapat diambil dari perencanaan pembangunan proyek Jalan Pagaralam- Tanjung Sakti – Batas Bengkulu Sta 44+350 s/d 50+217 Provinsi Sumatera Selatan ini antara lain :

1. Berdasarkan data lalu lintas dan umur rencana jalan yang didapat, maka jalan ini termasuk kedalam jalan kelas II A atau jalan Kolektor, dengan jumlah LHR dalam smp adalah 7145 smp/hari.
2. Perkerasan jalan ini memiliki lebar jalan 7 meter dan panjang 5867 km dengan perkerasan berdasarkan Perencanaan Geomatrik Jalan Raya menggunakan Laston MS 447 = 10 cm, untuk pondasi atas menggunakan agregat kelas A = 20 cm, untuk pondasi bawah menggunakan agregat kelas B = 23,5 cm,.
3. Pada jalan ini direncanakan 7 tikungan diantaranya 1 buah tikungan jenis SS (*spiral-spiral*), 4 buah tikungan jenis SCS (*spiral-circle-spiral*), dan 2 buah tikungan jenis FC (*full circle*)
4. Besar volume pekerjaan galian yaitu 36.186,91 m³ sedangkan untuk pekerjaan timbunan yaitu 25.262,40 m³.
5. Untuk pembangunan jalan ini diperlukan dana sebesar Rp. 18.184.143.000 (Delapan Belas Milyar Seratus Delapan Puluh Empat Juta Seratus Empat Puluh Tiga Ribu Rupiah) dengan waktu pelaksanaan 140 hari

5.2 Saran

Dalam pembuatan laporan ini ada beberapa saran yang penulis dapat sampaikan :

1. Untuk perhitungan perencanaan geometrik dan tebal perkerasan jalan raya sebaiknya disesuaikan dengan kebutuhan dan mengacu pada pedoman dan peraturan perencanaan geometrik jalan raya yang telah di keluarkan kementrian Pekerja Umum.
2. Penentuan kecepatan rencana hendaknya disesuaikan dengan klasifikasi jalan.
3. Dalam hitungan rencana anggaran biaya haruslah menggunakan daftar harga yang terbaru dan dikeluarkan oleh dinas PU Bina Marga di daerah dimana proyek tersebut berlangsung