

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 KESIMPULAN

1. Pada proses charging tegangan pengisian pada charging ke baterai 12.58V yang semakin lama semakin naik sampai 13.50V.
2. Pada proses charging nilai tegangan pada aki berbanding terbalik dengan nilai arus pengisian, semakin tinggi tegangan maka arus akan rendah, begitu pun sebaliknya.
3. Pada proses pengisian daya yang digunakan yaitu berbanding lurus dengan arus.
4. Pada pengujian pengisian baterai tegangan berbanding lurus dengan waktu, yaitu semakin naik waktu maka tegangan akan semakin tinggi.
5. Pada pengujian pengisian baterai arus berbanding terbalik dengan waktu, yaitu semakin naik waktu maka arus akan semakin menurun.

5.2 SARAN

Rancang bangun pembuatan sistem kontrol charging ini jauh dari kata sempurna karena masih banyak kesalahan di dalam pembuatannya. Penulis berharap rancang bangun ini dapat dilanjutkan dan diperbaiki lagi kesalahannya di kemudian hari.