

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Pembangunan sarana transportasi mempunyai peranan penting, sebab disadari makin meningkatnya jumlah pemakai jalan yang akan menggunakan sarana tersebut. Lancar atau tidaknya transportasi akan membawa dampak yang cukup besar terhadap kehidupan masyarakat.

Perbaikan dan Pembangunan Jembatan Lubuk Kutila Kedaung Kec. Pardasuka ini diharapkan dapat membawa kemajuan di berbagai bidang, sehingga pemerintah senantiasa berupaya meningkatkan pelayanan transportasi. Mengingat kebanyakan bangunan jembatan yang sudah tua dan tidak sesuai dengan kondisi lalu lintas yang ada sekarang ini maka diperlukan adanya perbaikan dan pembangunan jembatan baru untuk meningkatkan sarana transportasi yang ada.

1.2 Tujuan dan Manfaat

Secara akademis penulisan tugas akhir ini mempunyai tujuan :

1. Untuk melengkapi syarat akhir pada Program Diploma III Teknik Sipil Politeknik Negeri Sriwijaya Palembang.
2. Untuk mewujudkan secara nyata penerapan mata kuliah keteknikan secara terpadu, terencana, ilmiah dan sistematis.
3. Melatih dan meningkatkan kreativitas dan kemampuan mengembangkan gagasan.
4. Sebagai latihan dan langkah awal untuk merencanakan konstruksi-konstruksi sipil.

1.3 Alasan Pemilihan Judul

Judul Tugas Akhir yang penyusun angkat adalah “ **Perencanaan Jembatan Beton Bertulang Lubuk Kutila Kedaung Kecamatan Pardasuka Kabupaten Pringsewu Provinsi Lampung** ”. Perencanaan jembatan yang dipilih adalah jembatan beton karena produksi material yang mudah didapat dan lebih ekonomis.

1.4 Pembatasan Masalah

Sesuai dengan judul Tugas Akhir penulis membatasi permasalahan sebagai berikut :

1. Perhitungan bangunan atas meliputi Pipa Sandaran, Tiang Sandaran, Pipa Saluran Air Hujan, Lantai Trotoar, Lantai Kendaran, Balok Diafragma, Balok Memanjang
2. Perhitungan bangunan bawah meliputi Plat Injak, Dinding sayap, Perletakkan Lastomer, Abutment, Pondasi Sumuran.
3. Perhitungan biaya meliputi Manajemen Proyek, Rencana Anggaran Biaya (RAB), *Network Planing* (NWP), kurva "S", *barchat* serta dokumen ataupun berkas-berkas yang berkenaan dengan proyek jembatan ini.

1.5 Pengumpulan Data

Dalam Penulisan ini metode penulisan berdasarkan atas :

1. Dokumen Sekunder

Digunakan untuk mendapatkan data – data dari pihak konsultan CV. Dipasanta Pratama.

2. Metode Perpustakaan

Digunakan untuk mendapatkan acuan dari buku – buku referensi buku Perancangan Srtuktur Jembatan, Jembatan, Struktur Beton Bertulang dan Buku Analisa Anggaran Biaya.

1.6 Sistematika Penulisan Laporan

Adapun sistematika penulisan laporan Praktik Kerja ini adalah sebagai berikut :

Bab I **PENDAHULUAN**

Berisi : Menguraikan latar belakang, maksud dan tujuan, alasan pemilihan judul, pembatasan masalah, metode pengumpulan data dan sistematika penulisan.

Bab II LANDASAN TEORI

Berisi : Tinjauan umum dan khusus tentang dasar-dasar teori jembatan dari dasar – dasar perhitungan jembatan konstruksi bangunan atas/bawah jembatan beton.

Bab III PERHITUNGAN KONSTRUKSI JEMBATAN

Berisi : Membahas perhitungan konstruksi bangunan atas dan bawah dari konstruksi jembatan yaitu perhitungan pipa sandaran, tiang sandaran, pipa saluran air, trotoar, pelat lantai kendaraan, gelagar melintang/diafragma, gelagar memanjang, plat injak, dinding sayap, lastomer, abutment dan pondasi.

Bab IV MANAJEMEN PROYEK

Berisi : Membahas dokumen tender dan anggaran biaya, antara lain spesifikasi/rencana kerja dan syarat-syarat (RKS), perhitungan rencana anggaran biaya (RAB), kurva “ S “ dan barchat.

Bab V PENUTUP

Berisi : Berisi tentang kesimpulan dan saran yang diperoleh dari hasil analisa sebagai penutup isi Tugas Akhir.