

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Dari hasil perencanaan Jembatan Beton Bertulang Lubuk Kutila Kedaung Provinsi Lampung diperoleh rencana bangunan jembatan sebagai berikut :

1. Jembatan ini direncanakan dengan Bentang 18,8 m dan lebar 6,6 meter.
2. Tulangan Utama tiang sandaran menggunakan 2D13, sedangkan tulangan pembagi menggunakan D13 – 200.
3. Trotoar direncanakan dengan ketebalan 25 cm, lebar 85 cm dan tulangan utama menggunakan D13 – 150.
4. Pelat lantai kendaraan direncanakan dengan ketebalan 20 cm, untuk penulangan arah X digunakan tulangan D13 – 200, sedangkan untuk arah Y digunakan tulangan D16 – 300.
5. Balok diafragma direncanakan dengan ukuran 300 cm x 700 cm. Untuk penulangan tumpuan dan lapangan digunakan 3D25.
6. Seluruh konstruksi menggunakan mutu beton K-300
7. Tulangan utama dinding sayap menggunakan D19 – 150
8. Tulangan Utama Pelat Injak Menggunakan D13 – 200
9. Untuk penulangan abutment dihitung dengan cara membagi abutment menjadi 4 segmen potongan. Selanjutnya penulangan dihitung satu persatu berdasarkan kombinasi pembebanan pada segmen potongan yang ditinjau.
10. Jenis pondasi yang digunakan adalah pondasi sumuran dengan kedalaman 2,5m
11. Biaya pembangunan jembatan bernilai Rp. 2,819,300,500,-
12. Jangka Waktu pelaksanaan untuk pembangunan jembatan didapat 120 hari

5.1 Saran

Dalam setiap perencanaan jembatan selalu mengacu pada peraturan, landasan ataupun standar terbaru yang dikeluarkan pihak yang berwenang.

Ketelitian adalah salah satu unsur terpenting agar dapat tercapainya hasil perencanaan yang lebih baik dan tepat.

Konsep perencanaan adalah 3KE yaitu gabungan antara unsur kekuatan, keselamatan, kenyamanan dan efisien.