

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Seperti di Negara berkembang lainnya, berbagai kota besar di Indonesia contohnya Palembang, berada dalam tahap urbanisasi dan industrialisasi yang sangat maju. Peralannya, perkembangan ekonomi yang pesat dan tuntutan mobilitas manusia semakin meningkat. Jumlah pemilik kendaraan yang meningkat seiring dengan pertumbuhan tersebut menyebabkan terjadinya kemacetan lalu lintas yang akan mempengaruhi tingkat pelayanan suatu ruas jalan.

Jalan kota Palembang khususnya jalan utama, memegang peranan penting dalam pembangunan nasional. Infrastruktur jalan sebagai infrastruktur publik akan memiliki nilai ekonomi, sosial dan strategis. Jalan KH Wahid Hasyim merupakan jalan menuju pusat kota Palembang. Sepanjang jalan ini terdapat pusat-pusat kegiatan seperti rumah tinggal, pasar, perkantoran dan sekolah. Oleh karena itu, ruas jalan ini sering menyebabkan kemacetan lalu lintas karena banyaknya orang yang bergerak.

Gejala kemacetan lalu lintas tidak hanya disebabkan oleh peningkatan volume kendaraan, tetapi juga karena faktor lain. Salah satu faktor lainnya adalah adanya titik putar balik arah dan penurunan kecepatan saat kendaraan berbelok arah pada fasilitas *u-turn*.

Fasilitas *u-turn* di kota Palembang digunakan pada kondisi jalan yang padat, hal ini dilakukan untuk mengurangi jumlah titik konflik antar simpang. Dengan fasilitas ini, aspek keselamatan, kenyamanan dan kinerja jalan disesuaikan dengan karakteristik fungsional jalan. Namun, fasilitas *u-turn* tidak sepenuhnya mampu menyelesaikan titik konflik, karena fasilitas *u-turn* sendiri dapat menyebabkan masalah keamanan dan kenyamanan. Gangguan tersebut sering dirasakan pada saat kendaraan yang berputar balik maupun yang lurus. Hal ini disebabkan banyaknya titik konflik yang terjadi antara kendaraan yang lurus dan berputar balik arah.

1.2 Rumusan Masalah

Mengacu pada latar belakang masalah diatas maka yang akan dibahas dalam Laporan Akhir ini adalah :

1. Bagaimana kinerja ruas jalan KH. Wahid Hasyim Palembang berdasarkan tingkat pelayanannya.
2. Bagaimana pelayanan putar balik (*U-Turn*) pada ruas jalan KH. Wahid Hasyim Palembang ditinjau dari waktu antar kendaraan (*Time Headway*) dan waktu kendaraan berputar arah.

1.3 Batasan Masalah

Batasan masalah ini dapat diuraikan sebagai berikut:

1. Lokasi penelitian ini berada di ruas Jalan KH. Wahid Hasyim yaitu *u-turn* yang berada di depan Rumah Makan Mega Raya.
2. Data yang di ambil mencakup geometrik jalan, volume kendaraan yang memutar, pengambilan waktu tempuh pada saat terjadinya kendaraan yang akan melakukan *U-turn*, dan panjang antrian kendaraan yang memutar.
3. Pengambilan data dilakukan pada jam sibuk selama 1 jam.
4. Pengambilan data dilakukan selama 7 hari.

1.4 Tujuan

Adapun tujuan yang ingin dicapai dari melakukan penelitian survei terhadap lokasi ini adalah sebagai berikut:

1. Untuk mengetahui volume jam sibuk dan kepadatan kendaraan.
2. Untuk mengetahui kapasitas ruas Jalan KH. Wahid Hasyim Palembang
3. Untuk mengetahui tingkat pelayanan ruas Jalan KH. Wahid Hasyim Palembang.
4. Untuk mengevaluasi pelayanan putar balik (*U-Turn*) pada ruas Jalan KH. Wahid Hasyim Palembang.

1.5 Manfaat

Adapun manfaat yang ingin dicapai dari melakukan penelitian survei terhadap lokasi ini adalah sebagai berikut :

1. Dalam bidang pendidikan dapat digunakan sebagai ilmu pengetahuan dan informasi tentang pengaruh fasilitas *u-turn* pada kinerja ruas jalan.
2. Mendapat informasi tambahan dan bahan pertimbangan bagi instansi terkait untuk meningkatkan kinerja jalan yang dilengkapi fasilitas bukaan median.

1.6 Sistematika Penulisan

Penulisan Laporan Akhir ini, akan diuraikan secara terperinci per bab yang akan membahas setiap permasalahan agar dapat dipahami dengan jelas. Materi yang akan diuraikan dalam laporan akhir ini adalah sebagai berikut :

BAB I PENDAHULUAN

Pada bab ini dibahas mengenai latar belakang, rumusan masalah, tujuan, manfaat, batasan masalah dan sistematika penulisan.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Pada bab ini menguraikan teori atau peraturan, data, serta informasi yang relevan, dan dapat digunakan sebagai dasar terhadap beberapa rumusan masalah yang diangkat pada Laporan Akhir.

BAB III METOLOGI PENELITIAN

Pada bab ini membahas tentang lokasi penelitian, langkah-langkah kerja yang akan dilakukan dengan cara memperoleh data yang relevan dengan penelitian ini, serta langkah-langkah kerja dalam menganalisa data hasil penelitian.

BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

Pada bab ini menguraikan pengolahan data hasil penelitian dalam Analisa Pelayanan Putaran Balik Arah (*U-Turn*) pada ruas jalan KH. Wahid Hasyim Palembang.

BAB V PENUTUP

Pada bab ini berisi kesimpulan, yang merupakan rakapitulasi isi yang disajikan secara singkat, dan juga merupakan jawaban dari permasalahan yang diangkat dalam Laporan Akhir ini. Serta menguraikan tentang saran yang berisi harapan penulis terhadap penelitian lanjutan yang dapat dilakukan.