

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **5.1 Kesimpulan**

Setelah melakukan survei, pengelolaan data dan analisis arus lalu lintas, serta dampak fasilitas putar balik arah (*U-Turn*) di jalan KH. Wahid Hasyim Kota Palembang, maka penulis mengambil kesimpulan sebagai berikut:

- 1) Berdasarkan hasil survei di lapangan, kapasitas ruas jalan KH. Wahid Hasyim pada ruas pengamatan adalah 3234 smp/jam sedangkan total volume lalu lintas hari sabtu pada jam sibuk sebesar 3582,9 smp/jam (17:00-18:00).
- 2) Ruas jalan KH. Wahid Hasyim Palembang memiliki Derajat Kejenuhan (DS) sebesar 1,362.
- 3) Tingkat pelayanan yang didapat pada ruas jalan KH. Wahid Hasyim Palembang adalah level F, arus tertahan dan macet dimana seluruh pengemudi terganggu.
- 4) Manuver kendaraan di putar balik arah merupakan tundaan bagi kendaraan dengan rata-rata 7 (tujuh) detik untuk arah ke kertapati dan 8 (delapan) detik arah ke plaju.

#### **5.2 Saran**

Saran yang dapat di sampaikan penulis untuk pengembangan penulisan laporan akhir antara lain :

- 1) Berdasarkan hasil visual dan analisa maka ruas jalan KH. Wahid Hasyim perlu perubahan fisik dan wujudnya ada pelebaran jalan atau perubahan lajur baik kiri maupun kanan jalan sehingga dapat menampung arus lalu lintas.
- 2) Diharapkan dapat dilakukan penelitian lanjutan tentang penambahan fasilitas *U-Turn* pada tempat tertentu sehingga dapat memperlancar arus lalu lintas.

- 3) Perlu pembatas waktu pada putaran *U-Turn* pada jam-jam tertentu untuk mengurangi terjadinya kemacetan.
- 4) Perlu adanya penutupan atau pemindahan fasilitas *U-Turn* di lokasi penelitian.