

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Jalan merupakan prasarana transportasi yang memiliki peranan penting dalam perkembangan suatu wilayah. Dengan adanya prasarana transportasi yang memadai maka roda perekonomian disuatu daerah dapat berjalan dengan lancar sehingga dapat menunjang pergerakan masyarakat dalam distribusi barang dan jasa. Hal ini tentunya akan meningkatkan taraf hidup masyarakat dan pertumbuhan ekonomi daerah yang bersangkutan. Oleh karena itu diperlukan sarana dan prasarana transportasi yang efisien.

Mengingat pentingnya jalan tersebut sebagai salah satu prasarana transportasi yang mendukung perkembangan suatu wilayah, maka Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Musi Banyuasin melakukan perencanaan untuk membangun jalan akses dari desa Rantau Kroya menuju jembatan Teluk Kijing direncanakan oleh pemerintah akses jalan untuk distribusi barang.

Dengan adanya perencanaan pada jalan akses rantau kroya menuju jembatan Teluk Kijing ini diharapkan jalan tersebut sesuai dengan umur yang direncanakan, dapat membantu meningkatkan pelayanan dan dapat memperlancar prasarana transportasi bagi masyarakat dan perindustrian yang ada, serta dapat meningkatkan aksesibilitas bagi semua sarana yang melaluinya.

Sebagai calon alumni pendidikan DIV Politeknik Negeri Sriwijaya Jurusan Teknik Sipil Program Studi Perancangan Jalan dan Jembatan, selain memahami teori di bangku kuliah mahasiswa juga diharapkan dapat merencanakan dan menghitung sebuah konstruksi jalan dengan menerapkan semua disiplin ilmu yang telah didapatkan selama proses pendidikan. Oleh karena itu, diambil “Perancangan Geometrik dan Perkerasan Kaku Jalan Akses Desa Rantau Kroya Menuju Jembatan Teluk Kijing STA 0+000 – STA 8+000 Provinsi Sumatera Selatan” untuk dihitung dan direncanakan ulang sebagai Tugas Akhir

1.2 Alasan Pemilihan Judul

Sebagai mahasiswa jurusan teknik sipil program perancangan jalan dan jembatan, penulis dituntut untuk bisa merancang suatu jalan maupun jembatan bukan hanya merencanakannya saja. Berdasarkan latar belakang permasalahan dimana kapasitas dan kondisi jalan batas yang kurang memadai maka penulis tertarik untuk melakukan optimalisasi peranan jalan tersebut dengan melakukan perencanaan ruas jalan. Sehingga judul Tugas Akhir yang diambil yaitu **Perancangan Geometrik dan Tebal Perkerasan Kaku Jalan Rantau Kroya - Jembatan Teluk Kijing STA 0+000 – STA 8+000 Provinsi Sumatera Selatan**

1.3 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang diatas, maka rumusan masalah yang dapat diambil dalam penulisan Tugas Akhir yang berjudul Perancangan Geometrik dan Tebal Perkerasan Kaku Jalan Rantau Kroya - Jembatan Teluk Kijing STA 0+000 – STA 8+000 Provinsi Sumatera Selatan adalah sebagai berikut :

1. Bagaimana merencanakan geometrik dan perkerasan jalan yang sesuai dengan peraturan yang disyaratkan, aman, dan nyaman?
2. Bagaimana melakukan manajemen waktu dan biaya terhadap proyek pembangunan jalan?

1.4 Tujuan dan Manfaat

Perencanaan pembangunan jalan ini bertujuan untuk akses transportasi lalu lintas darat. Dengan adanya jalan ini akan meningkatkan pembangunan di berbagai bidang meliputi bidang ekonomi, sosial, dan budaya. Pembangunan jalan ini juga akan meningkatkan perekonomian dan taraf hidup masyarakat sekitar.

Adapun manfaat dari pembangunan jalan ini adalah memberikan layanan jalan yang aman dan nyaman, menghemat Biaya Operasional Kendaraan dan memperlancar arus lalulintas pada daerah sekitar.

1.5 Permasalahan dan Pembatasan Masalah

Permasalahan yang akan dibahas dalam pembuatan Tugas Akhir ini adalah sesuai dengan disiplin ilmu yang sedang ditempuh penulis, yaitu Perancangan Jalan dan Jembatan, dengan judul Tugas Akhir “Perancangan Geometrik dan Tebal Perkerasan Kaku Jalan Rantau Kroya - Jembatan Teluk Kijing STA 0+000 – STA 8+000 Provinsi Sumatera Selatan “.

Dalam penulisan Tugas Akhir ini, penulis memilih konstruksi jalan sebagai materi bahasan, karena konstruksi jembatan memiliki ruang lingkup pekerjaan yang luas dan pokok permasalahan yang kompleks, maka penulis membatasi ruang lingkup bahasan menjadi :

1. Perancangan Geometrik dan Tebal Perkerasan Kaku pada Ruas Jalan Rantau Kroya menuju jembatan Teluk Kijing.
2. Perencanaan tebal perkerasan jalan kaku (*Rigid Pavement*).
3. Perencanaan *Box culvert* dan drainase.
4. Perhitungan Rencana Anggaran Biaya dan Rekapitulasi.
5. Manajemen proyek yang meliputi *Network Planning* (NWP), *Barchart* dan Kurva S.

1.6 Sistematika Penulisan

Dalam penyusunan Tugas Akhir ini, penulis membagi beberapa kerangka yang disusun sesuai bab per bab dengan tujuan masalah yang akan diuraikan lebih terarah dan mudah diikuti, secara umum sistematika penulisan dapat diuraikan sebagai berikut :

BAB I - PENDAHULUAN

Pada bab ini menguraikan latar belakang penyusunan Tugas Akhir, tujuan dan manfaat, pembatasan masalah, dan sistematika penulisan.

BAB II - LANDASAN TEORI

Pada bab ini berisi tentang pengertian, teori-teori dasar perencanaan, kriteria perencanaan, dasar perencanaan geometrik, perencanaan tebal perkerasan jalan, perencanaan *box culvert* dan drainase serta pustaka-pustaka yang relevan dengan Tugas Akhir ini.

BAB III - PERHITUNGAN KONSTRUKSI

Pada bab ini menguraikan tentang perhitungan perencanaan geometrik jalan yang meliputi perhitungan alinyemen horizontal, perhitungan alinyemen vertikal, perhitungan tebal perkerasan dan perencanaan *box culvert* dan drainase.

BAB IV – MANAJEMEN

Pada bab ini membahas tentang Daftar Analisa Harga Satuan, Rencana Anggaran Biaya dan Rekapitulasi, *Network Planning* (NWP), *Barchart*, dan Kurva S.

BAB V- PENUTUP

Pada bab ini menguraikan tentang kesimpulan dan saran yang merupakan rekapitulasi yang disajikan secara singkat, yang juga merupakan jawaban dari permasalahan dalam Tugas Akhir ini.