

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Jalan adalah prasarana transportasi darat yang meliputi segala bagian area darat, termasuk bangunan pelengkap dan perlengkapannya diperuntukan bagi lalu lintas, yang berada pada permukaan tanah, diatas permukaan tanah, di bawah permukaan tanah dan/atau air, serta diatas permukaan air, kecuali jalan kereta api, jalan lori dan jalan kabel. Program Pembinaan Jaringan Jalan merupakan salah satu upaya Pemerintah Republik Indonesia dalam menunjang pencapaian sasaran Pembangunan Nasional. Pembinaan Jaringan Jalan sangat terkait dengan pemerataan pembangunan beserta hasil-hasilnya melalui Pengembangan Prasarana Jalan yang bertujuan untuk meningkatkan kondisi jalan sesuai dengan laju pertumbuhan lalu lintas yang diakibatkan oleh pertumbuhan ekonomi di Kota Lubuklinggau.

Kota Lubuklinggau memiliki posisi geostrategis dengan menjadi Kota perlintasan jalur tengah Sumatera yang menghubungkan Provinsi Sumatera Selatan dengan Provinsi Bengkulu di sisi Barat, Provinsi Lampung di sisi Selatan dan wilayah lainnya di bagian utara Pulau Sumatera. Dengan bertemunya berbagai arus lalu lintas tersebut. Kota Lubuklinggau menjadi Kota transit atau Kota pertemuan berbagai kepentingan sosial, ekonomi dan budaya. Konsekuensi logis dari berpadunya berbagai kepentingan tersebut, mengakibatkan Kota Lubuklinggau menjadi Kota yang heterogen.

Untuk mengantisipasi peningkatan arus lalu lintas dimasa yang akan datang, Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kota Lubuklinggau mengadakan jasa konsultasi perencanaan, untuk pekerjaan DED Jalan Handayani STA 0+000 – 9+510 Kota Lubuklinggau Provinsi Sumatera Selatan.

1.2 Tujuan dan Manfaat

Tujuan penulisan Perancangan Geometrik dan Tebal Perkerasan Kaku Jalan Handayani STA 0+000 – 9+510 Kota Lubuklinggau Provinsi Sumatera Selatan yaitu sebagai berikut:

1. Dapat merancang geometrik dan tebal perkerasan kaku (*Rigid*) yang dibuat adalah sebagai acuan dalam perancangan jalan terkhususnya perkerasan kaku (*Rigid*).
2. Dapat merancang Anggaran biaya dan penjadwalan proyek.

Manfaat dari pembuatan Tugas Akhir pada Perancangan Geometrik dan Tebal Perkerasan Kaku Jalan Handayani STA 0+000 – 9+510 Kota Lubuklinggau Provinsi Sumatera Selatan yaitu sebagai berikut:

1. Dapat Merancang serta menghitung perancangan geometrik sesuai Standar Bina Marga
2. Dapat Merancang konstruksi jalan *Rigid*, khususnya untuk merancang geometrik dan tebal perkerasan jalan tersebut
3. Dapat Menghitung biaya dari pembangunan jalan yang akan direncanakan dengan standar perencanaan yang berlaku.

1.3 Rumusan Masalah

Ruang lingkup permasalahan yang akan dibahas dalam laporan skripsi ini dibatasi pada:

1. Perancangan Geometrik Jalan
2. Perancangan Tebal Perkerasan Kaku
3. Desain bangunan pelengkap berupa jalan
4. Pengelolaan dan Estimasi Biaya Proyek
5. Perencanaan RAB, NWP, *Barchat* dan Kurva S

1.4 Sistematika Penulisan

Sistematika pada penulisan dalam skripsi yang telah ditetapkan oleh pihak Jurusan Teknik Sipil Politeknik Negeri Srwijaya Palembang adalah sebagai berikut :

BAB I PENDAHULUAN

Bab ini berisi tentang latar belakang, tujuan dan mafaat, rumusan masalah, ruang lingkup kerja praktek, teknik pengumpulan data dan sistematika penulisan.

BAB II LANDASAN TEORI

Bab ini membahas tentang perancangan geometrik, klasifikasi jalan, kriteria perancangan jalan serta landasan teori yang dapat digunakan dalam acuan perhitungan perancangan konstruksi jalan.

BAB III PERHITUNGAN KONSTRUKSI

Bab ini membahas tentang perhitungan-perhitungan dari perancangan jalan berdasarkan teori-teori dari rumusan perhitungan perencanaan jalan dan bangunan pelengkap (saluran samping jalan dan *Box Culvert*).

BAB IV MANAJEMEN PROYEK

Bab ini membahas mengenai pengelolaan proyek, antara lain Rencana Kerja dan Syarat-Syarat (RKS). Perhitungan kuantitas pekerjaan, perhitungan sewa alat ,Rencana Anggaran Biaya (RAB), Rekapitulasi Biaya, *Network Planning*, *Barchat* dan Kurva S.

BAB V PENUTUP

Bab ini akan membahas kesimpulan dan saran sebagai hasil dari pembahasan yang dilakukan, serta menjelaskan perbaikan dimasa yang akan datang.