

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Jalan adalah suatu konstruksi dan prasarana transportasi yang mempunyai peran penting dalam segala aspek kehidupan meliputi kegiatan ekonomial, kehidupan sosial sehari-hari, maupun sarana pembangunan nasional. sehingga lebih banyak wilayah mendapatkan kemudahan untuk mengakses wilayah tersebut, agar pertumbuhan ekonomi dapat lebih terbagi rata ke seluruh rakyat demi tercapainya keadilan ke seluruh masyarakat.

Jalan yang baik sangat diperlukan untuk mendorong laju perekonomian dan pembangunan suatu wilayah, terutama untuk wilayah tertentu yang sulit diakses, karena dengan sulitnya akses pada suatu wilayah, perekonomian wilayah tersebut dapat tersendat. Untuk mendapatkan suatu hasil jalan yang baik, tentu diperlukan suatu metode perencanaan yang efektif dan efisien, namun tetap memenuhi syarat-syarat keselamatan jalan untuk pengguna dan juga lingkungan sekitar. Perencanaan geometrik merupakan salah satu bentuk perencanaan jalan yang menekankan persyaratan-persyaratan dasar dalam memberikan keselamatan dan kenyamanan pengguna jalan.

Tujuan dari pembangunan ruas jalan Mayjen Yusuf Singadekane ini ialah untuk mempermudah akses lalu lintas masyarakat yang tinggal di kecamatan Kertapati dan sekitarnya. Jalan ini sangat dibutuhkan untuk mendukung kegiatan ekonomi dan aktifitas sehari-hari masyarakat sekitar.

1.2. Alasan Pemilihan Judul

Adapun alasan penulis memilih judul “**Perencanaan Geometrik Dan Tebal Perkerasan Jalan Lintas Timur Sumatera Ruas Singadekane - Pemulutan Sta 0+000-5+742 Palembang**” dikarenakan penggunaan perencanaan perkerasan lentur untuk jalan-jalan berlalu-lintas tinggi di provinsi Sumatera Selatan masih belum banyak digunakan, dan perencanaan harus mengacu pada ketentuan yang ada.

1.3. Tujuan dan Manfaat

Beberapa tujuan perencanaan jalan ini ialah:

- Menentukan trase jalan.
- Menentukan lalu lintas harian dan klasifikasi jalan.
- Menentukan alinyemen vertikal dan horizontal jalan.
- Menentukan tebal dan jenis perkerasan jalan.
- Menghitung manajemen proyek dan anggaran jalan.
- Merencanakan waktu proyek jalan.

Adapun manfaat dari perencanaan ini ialah :

- Menganalisa biaya pekerjaan jalan perkerasan lentur pada jalan berlalu-lintas tinggi seperti Jalan Lintas Timur ini.
- Pekerjaan dapat direncanakan se-efektif dan se-efisien mungkin.
- Sebagai pengalaman tambahan untuk penulis, agar lebih baik dalam merencanakan jalan kedepannya.

1.4. Batasan Masalah

Agar laporan ini dapat diselesaikan dengan masalah sesuai judul, maka menulis membatasi masalah yang akan dibahas, yaitu :

- Perencanaan alinyemen horizontal, terdiri dari perencanaan tikungan, kebebasan samping pada tikungan serta pengambarannya
- Perencanaan alinyemen vertikal, yaitu perencanaan lengkung vertikal cembung dan lengkung cekung serta pengambarannya

- Perencanaan tabel perkerasan kaku.
- Perhitungan volume galian dan timbunan serta penggambaran pemotongan melintang jalan
- Perencanaan manajemen proyek.
- Perencanaan ini tidak mencakup perencanaan drainase atau jembatan.
- CBR yang dipakai adalah CBR pendekatan dari jalan lama
- Jika harga yang dibutuhkan tidak terdaftar didalam daftar harga satuan barang dan upah wilayah Palembang, maka kami menggunakan harga dari wilayah lain yang paling terdekat.

1.5. Sistematika Penulisan Laporan

Penulisan tugas akhir ini dibagi menjadi beberapa bab, dimana pada setiap bab dibahas permasalahan yang berbeda namun tetap berhubungan antar satu dan yang lain. Tiap-tiap bab juga dibagi menjadi beberapa sub-bab agar mempermudah pembahasan untuk setiap subjek yang butuh penjelasan yang lebih terperinci.

Adapun yang dibahas penulis pada laporan ini ialah :

- A. BAB I Pendahuluan
- B. BAB II Landasan Teori
- C. BAB III Perhitungan Geometrik
- D. BAB IV Pengelolaan Proyek
- E. BAB V Penutup