

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Kesimpulan yang dapat di ambil dari “Perencanaan Geometrik Dan Tebal Perkerasan Jalan Lintas Timur Sumatera Ruas Singadekane - Pemulutan Sta 0+000-5+742 Palembang” ini antara lain :

1. Pada Proyek jalan ini yang di rencanakan pada proyek termasuk jalan arteri kelas I Kecepatan rencana jalan ini yaitu 80 km/jam dimana lebar perkerasan 4 x 3,75 m dengan kemiringan melintang 2% dan lebar bahu jalan 2 x 3 m dengan kemiringan melintang 5%.
2. Pada perencanaan jalan ini terdapat 9 buah tikungan yang terdiri dari 3 buah jenis tikungan *Spiral-Spiral* , 3 buah jenis tikungan *Spiral-circle- Spiral* dan 3 jenis tikungan *Full Circle*.
3. Besarnya volume galian pembangunan proyek ini adalah 80.556,2 m³ dan volume total timbunan sebesar 71.169,57 m³, Dari perencanaan tebal perkerasan didapatkan tebal lapisan pondasi bawah 20 cm menggunakan agregat kelas B, tebal lapisan pondasi atas 20 cm menggunakan agregat kelas A, sedangkan tebal lapis permukaan AC-Base 20 cm, AC-BC 6 cm dan AC-WC 5 cm.
4. Pada perencanaan ini terdapat 10 buah lengkungan yang terdiri dari 6 buah lengkung cembung dan 4 buah lengkung cekung.
5. Untuk pembangunan jalan ini diperlukan dana sebesar **Rp 112.806.390.000,-** (seratus empat milyar tiga ratus dua puluh empat juta empat ratus sepuluh ribu rupiah) dengan waktu pelaksanaan 194 hari kalender.

5.2 Saran

Dalam pembuatan laporan ini ada beberapa saran yang dapat penulis sampaikan antara lain :

1. Dalam penentuan trase jalan, hendaknya trase jangan terlalu banyak memotong kontur sehingga jalan yang akan direncanakan tidak terlalu mendaki atau menurun, sehingga dapat lebih ekonomis namun tetap aman.
2. Penentuan kecepatan rencana hendaknya harus disesuaikan dengan kondisi yang ada di lapangan.
3. Menghitung rencana anggaran biaya dengan mutu dan material sesuai spesifikasi rencana terbaru pelaksanaannya dalam management proyek.