

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **5.1 Kesimpulan**

Berdasarkan hasil dan analisa data pengujian benda uji yang telah dilakukan pada penelitian ini, maka peneliti dapat menarik beberapa kesimpulan, yaitu :

1. Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa penambahan lateks dalam campuran aspal sebagai bahan pengikat memperlihatkan pengaruh terhadap peningkatan karakteristik marshall yaitu nilai stabilitas campuran aspal yang meningkat.
2. Aspal karet bisa dijadikan rekomendasi untuk diaplikasikan pada konstruksi jalan karena memasuki persyaratan nilai karakteristik marshall tetapi hanya pada beban lalu lintas sedang.
3. lateks dapat menjadi suatu alternatif bahan substitusi parsial aspal yang murah, mudah didapat, dan membantu perekonomian petani lokal.
4. Kadar aspal lateks optimum ditunjukkan pada campuran dengan kadar aspal 4,5% yang didapat nilai stabilitas 1528,80 kg, VIM 6,35%, VMA 14,70%, Flow 3,35 mm, Marshall Quotient 457,69 kg/mm yang memenuhi Spesifikasi Umum Bina Marga Revisi III Tahun 2018 dan Spesifikasi Teknis Jalan Bebas Hambatan dan Jalan Tol Divisi.

#### **5.2 Saran**

1. Perlu dilakukan penelitian lebih lanjut tentang aspal lateks terhadap variasi campuran karena hasil dalam penelitian ini dari hasil penelitian ini terdapat data tidak memenuhi standar spesifikasi.
2. Pada saat proses pengujian, perhatikan suhu ruangan maupun suhu alat agar hasil bisa lebih bagus.