

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Pertumbuhan ekonomi di Indonesia yang terus berkembang menyebabkan peningkatan arus lalu lintas. Untuk itu diperlukan sarana dan prasarana yang memadai agar pendistribusian barang dan jasa antar daerah dapat berjalan lancar. Seiring dengan hal itu maka diperlukan jaringan jalan yang baru dan perbaikan jalan yang rusak. Untuk itu pemerintah perlu mengalokasikan dana yang cukup besar untuk prasarana jalan. Agar jalan yang dibuat memberikan pelayanan yang optimum pada arus lalu lintas, maka dibuat perencanaan geometrik terlebih dahulu.

Perencanaan pembangunan jalan dititik beratkan pada perencanaan bentuk fisik sehingga dapat memberikan rasa aman, nyaman dan memaksimalkan rasio tingkat penggunaan dan biaya pelaksanaan. Pemakai jalan dapat merasa aman bila jalan mempunyai ruang, bentuk dan ukuran jalan yang disyaratkan. Oleh karena itu pembangunan prasarana jalan bukanlah pekerjaan mudah, disamping membutuhkan anggaran yang tidak sedikit dan perencanaan yang baik dan matang.

Persyaratan geometrik jalan, adalah salah satu dari persyaratan-persyaratan yang ada, untuk memberikan kenyamanan, keamanan dan kecepatan tersebut diatas. Banyak syarat-syarat lain diluar syarat geometrik ini, yang merupakan persyaratan konstruksi jalan secara umum, meliputi antara lain persyaratan struktur jalan, persyaratan bahan jalan, persyaratan pelaksanaan jalan dan lain- lain.

Sehubungan dengan hal tersebut, pemerintah provinsi Sumatera Selatan melaksanakan pembangunan Jalan Sp. Air Dingin – Pagar Alam. Pembangunan jalan ini bertujuan untuk menghubungkan antar dua arah. Sehingga memudahkan untuk akses untuk menghubungkan daerah tersebut.

Dengan melakukan Laporan Akhir ini tentang Perencanaan Geometrik dan Tebal Perkerasan Lentur Jalan Sp. Air Dingin – Pagar Alam, Provinsi Sumatera Selatan ini, penulis dapat merencanakan perencanaan geometrik jalan sesuai teori-teori yang telah di dapat di bangku Kuliah Politeknik Negeri Sriwijaya.

1.2 Tujuan dan Manfaat

Adapun Tujuan dari penulisan Laporan ini antara lain :

- a. Dapat merencanakan dan mendesain suatu geometrik jalan Sp. Air Dingin – Pagar Alam.
- b. Dapat merencanakan Anggaran Biaya yang diperlukan dalam suatu proyek pekerjaan jalan.
- c. Dapat merencanakan Jadwal Kegiatan dalam suatu proyek pekerjaan jalan.

Manfaat dari penyusunan Laporan ini adalah :

- a. Mengetahui gambaran dari suatu pekerjaan yang akan dihadapi oleh penulisdimasa yang akan datang saat terjun kedunia kerja.
- b. Mahasiswa dapat menganalisa, mengolah data-data, dan dapat mendesaingeometrik jalan yang efisien berdasarkan peraturan dan standar.

1.3 Rumusan Masalah

Dalam perencanaan ini, penulis memilih konstruksi jalan sebagai materi pembahasan, karena konstruksi jalan memiliki ruang lingkup pekerjaan yang luas, pokok permasalahan yang kompleks, maka penulis membatasi masalah yang akan dibahas yaitu:

1. Perhitungan Konstruksi
 - a. Penentuan trase jalan
 - b. Perhitungan alinyement horizontal
 - c. Perhitungan alinyement vertical
 - d. Perhitungan volume galian dan timbunan
 - e. Perhitungan perkerasan jalan.
2. Perhitungan Rencana Anggaran Biaya (RAB)
 - a. Perhitungan kuantitas pekerjaan
 - b. Perhitungan produktivitas kerja alat (PKA)
 - c. Perhitungan biaya operasi
 - d. Perhitungan koefisien alat, upah, dan material

- e. Analisa harga satuan, dan
 - f. Perhitungan Rekapitulasi biaya
3. Pengelolaan proyek
- a. *Network Planing* (NWP).
 - b. Barchat
 - c. Kurva S

1.4 Metode Pengumpulan Data

Data-data perencanaan ini diperoleh dari Kantor Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional Provinsi Sumatera Selatan yang meliputi data topografi, CBR, dan LHR.

Untuk memperoleh data dengan cara sebagai berikut :

- a. Observasi atau pengamatan yaitu suatu teknik atau cara pengumpulan data dengan melakukan pengamatan langsung pada objek penelitian.
- b. Studi pustaka yaitu pengumpulan data untuk memperoleh informasi berupa literatur baik itu buku, jurnal hasil penelitian dan lain sebagainya yang berkaitan dengan penelitian yang dikaji, sehingga diperoleh data yang dapat dipertanggungjawabkan kebenarannya.

1.5 Sistematika Penulisan Laporan

Sistematika penulisan Laporan ini dibagi menjadi beberapa pokok pembahasan yang kemudian akan diuraikan secara terperinci per bab, dimana tiap-tiap bab dibagi lagi menjadi sub bab yang akan membahas setiap permasalahan agar dapat dimengerti dan dipahami dengan jelas sebagai berikut :

BAB I PENDAHULUAN

Pada bab ini berisi tentang uraian latar belakang, alasan pemilihan judul, tujuan dan manfaat, pembatasan masalah, sistematika penulisan dalam penyusunan Laporan Akhir ini.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Dalam bab ini menguraikan teori yang berhubungan dengan permasalahan yang diajukan.

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

Metodologi penelitian pada bab ini membahas tentang lokasi penelitian, waktu pengambilan data, langkah-langkah kerja yang akan dilakukan untuk memperoleh data yang relevan dengan penelitian ini dan langkah-langkah kerja dalam menganalisa data hasil penelitian.

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

Dalam bab ini diuraikan mengenai rencana kerja dan syarat-syarat kerja (RKS), perhitungan kuantitas pekerjaan, perhitungan produksi kerja alat berat, perhitungan biaya sewa perjam, analisa harga satuan pekerjaan, rencana anggaran biaya (RAB) dan

rekapitulasi biaya.

BAB V PENUTUP

Dalam bab ini berisi kesimpulan dari hasil pembahasan yang dapat ditarik dari materi yang telah diuraikan pada bab-bab sebelumnya, serta beberapa saran untuk mendapatkan solusi yang tepat untuk permasalahan serupa dikemudian hari.