

BAB V

PENUTUP

5.1. Kesimpulan

Kesimpulan yang dapat diambil dari Laporan Akhir Perencanaan Geometrik dan Tebal Perkerasan Lentur Jalan Sp. Air Dingin – Pagar Alam STA 14+300 – 19+300. Provinsi Sumatera Selatan antara lain :

- 1) Jalan yang direncanakan pada proyek ini termasuk ke dalam Jalan Arteri Kelas 1 dengan jumlah LHR 3692,87 SMP/hari. Dimana lebar badan jalan 2 x 3,5 m dan lebar bahu jalan 2 x 1,5 m dan dengan panjang 5 km.
- 2) Pada jalan ini terdapat 9 tikungan, diantaranya 2 tikungan *Full Circle*, 3 tikungan *Spiral Circle Spiral*, dan 4 tikungan *Spiral Spiral* dengan batas kecepatan rencana jalan yaitu 60 km/jam.
- 3) Pada jalan ini terdapat 8 lengkung vertikal cembung dan 8 lengkung vertikal cekung.
- 4) Besar volume galian yaitu 447.033,550 m³, sedangkan untuk besar timbunan yaitu 138.407,100 m³.
- 5) Berdasarkan jumlah LHR, direncanakan tebal perkerasan lapis permukaan AC-WC 4 cm dengan volume 1.540 m³, AC-BC 6 cm dengan volume 2.310m³ dan AC-Base 7,5 cm dengan volume 4.620 m³. Kemudian untuk lapis pondasi atas menggunakan Agregat Kelas A dengan tebal 15 cm dengan volume 8.325 m³ dan lapis pondasi bawah menggunakan Agregat Kelas B dengan tebal 15 cm dengan volume 8.550 m³.
- 6) Rencana anggaran biaya proyek ini adalah sebesar Rp 29.748.980.000 (Dua Puluh Sembilan Milyar Tujuh Ratus Empat Puluh Delapan Juta Sembilan Ratus Delapan Puluh Ribu Rupiah).

5.2. Saran

Dalam pembuatan Laporan Akhir ini ada beberapa saran yang dapat penulis sampaikan, antara lain :

- 1) Dalam perencanaan trase jalan, hendaknya jangan terlalu banyak memotong kontur sehingga jalan yang direncanakan tidak terlalu menanjak ataupun menurun..
- 2) Dalam perencanaan trase jalan juga juga harus memperhatikan banyaknya pekerjaan galian dan timbunan. Hal ini untuk mengurangi besarnya biaya pekerjaan.
- 3) Menghitung rencana anggaran biaya dengan mutu dan material sesuai spesifikasi terbaru pelaksanaannya dalam manajemen proyek.