

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Kesimpulan yang dapat diambil dari perancangan Proyek Pembangunan Ruas Kota Pagar Alam – Muara Pinang Provinsi Sumatera Selatan STA 22+750 - STA 28+650 adalah sebagai berikut :

1. Perancangan jalan ini menggunakan kecepatan rencana 80 km/jam, dengan klasifikasi jalan sebagai jalan arteri kelas I dengan lebar jalan adalah 3,5 meter (2/2 UD) dan lebar bahu adalah 1,5 meter.
2. Pada Jalan ini dirancang terdapat 8 Tikungan, di antaranya 3 tikungan jenis *full circle*, 3 tikungan jenis *spiral-circle-spiral*, dan 2 tikungan jenis *spiral-spiral*.
3. Besar volume pekerjaan galian yaitu 260,589 m³ sedangkan untuk pekerjaan timbunan sebesar 205,911 m³.
4. Dalam perancangan tebal perkerasan menggunakan jenis konstruksi *rigid pavement* dengan sambungan dan memiliki tebal plat beton 21 cm ($f_c' = 35$ Mpa), lapis pondasi agregat B 15 cm dan tanah dasar yang distabilisasi dengan CBR 6,8 %.
5. Dimensi drainase berbentuk Trapesium dengan lebar dasar saluran 25 cm, tinggi saluran 68 cm, lebar atas saluran 174 cm, dan tebal drainase beton tan pa tulangan 10 cm.
6. *Box culvert* yang digunakan yaitu tipe *single* dengan dimensi *box culvert* yaitu 100 cm x 100 cm dengan tebal 16 cm dan panjang 10 m sebanyak 6 buah.
7. Rencana Anggaran Biaya (RAB) untuk pembangunan jalan ini yaitu sebesar Rp.87.533.871.173,- (*Delapan Puluh Tujuh Miliar Lima Ratus Tiga Puluh Tiga Juta Delapan Ratus Tujuh Puluh Satu Ribu Seratus Tujuh Puluh Tiga Rupiah*)

5.2 Saran

Dalam pembuatan tugas akhir ini ada beberapa saran yang dapat penulis sampaikan antara lain :

1. Dalam merancang trase jalan baru hendaknya mengikuti trase lama yang sudah ada dan tidak terlalu jauh melenceng agar perencanaan menjadi efisien serta jangan terlalu banyak memotong kontur sehingga jalan yang direncanakan tidak terlalu mendaki dan menurun.
2. Dalam merancang tikungan harus diefisienkan jumlah tikungan dan memperhatikan batas jarak lurus trase sesuai dengan kriteria jalan agar jalan menjadi efisien.