

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 KESIMPULAN

1. Volume lalu lintas tersibuk pada jalan K.H Wahid Hasyim 7 ulu kecamatan seberang ulu 1 terdapat pada hari sabtu pada jam 17:00- 18:00 dengan total kendaraan 14030 unit.
2. Tingkat pelayanan pada perputaran dari arah kertapati yaitu 1,52 sedangkan tingkat pelayanan pada perputaran dari arah plaju yaitu 1,34 yang artinya terjadi kemacetan
3. Kapasitas ruas jalan K.H Wahid Hasyim 7 ulu kecamatan seberang ulu 1 adalah 3234 smp/jam
4. Tingkat pelayanan pada ruas jalan K.H Wahid Hasyim 7 ulu kecamatan seberang ulu 1 adalah pelayanan dengan tingkatan D

5.2 SARAN

1. Agar tingkat pelayanan U- *turn* pada jalan K.H Wahid Hasyim 7 ulu kecamatan seberang ulu 1 berjalan dengan maximal dan dapat mengatasi kemacetan yang terjadi di daerah tersebut, disarankan agar dapat memindahkan tempat pelayan U- *turn* dari daerah 7 ulu ke daerah U-*turn* yang ada di 3-4 ulu