

## BAB V

### PENUTUP

#### 5.1 Kesimpulan

Kesimpulan yang dapat diambil dari Skripsi Perancangan Geometrik dan Tebal Perkerasan Lentur pada Jalan Maur - Terawas Sta 0+700 – Sta 5+770,05 Kabupaten Musi Rawas Utara Provinsi Sumatera Selatan adalah antara lain :

1. Jalan yang direncanakan pada proyek ini termasuk ke dalam jalan Kolektor II dengan jumlah LHR 18580,76 smp/hari dengan batas kecepatan rencana jalan yaitu 80 km/jam. Pada jalan ini terdapat 5 tikungan, diantaranya 1 tikungan *Spiral-Spiral*, dan 4 tikungan *Full Circle*. Besar volume galian yaitu 139.354,50 m<sup>3</sup> , sedangkan untuk besar timbunan yaitu 123.830,4 m<sup>3</sup>.
2. Lebar perkerasan yaitu 7 m 2/2 UD dan bahu jala 2 x 2,5 m dengan lebar total 12 m serta panjang jalan 5.077,7 m. Perkerasan jalan menggunakan perkerasan aspal dengan lapisan AC-Base setebal 18 cm, AC-BC setebal 6 cm, dan AC-WC setebal 4 cm dengan lapis pondasi bawah agregat kelas B setebal 1200 mm.
3. Rencana Anggaran Biaya (RAB) untuk pembangunan jalan ini yaitu sebesar Rp. 74.051.620.000,00 (*Tujuh puluh empat miliar lima puluh satu juta enam ratus dua puluh ribu rupiah*). dengan waktu pelaksanaan 185 hari kalender.

## 5.2 Saran

Dalam pembuatan laporan ini ada beberapa saran yang dapat penulis sampaikan, antara lain :

1. Perencanaan jalan raya harus disesuaikan dengan kebutuhan dan harus mengacu pada pedoman dan peraturan yang telah ditetapkan untuk mengutamakan unsur keselamatan dan kenyamanan bagi semua pengguna jalan.
2. Dalam perencanaan trase jalan, hendaknya jangan terlalu banyak memotong kontur sehingga jalan yang direncanakan tidak terlalu mendaki ataupun menurun..
3. Dalam perencanaan trase jalan juga juga harus memperhatikan banyaknya pekerjaan galian dan timbunan. Hal ini untuk mengurangi besaarnya biaya pekerjaan.
4. Penentuan kecepatan rencana hendaknya disesuaikan dengan klasifikasi jalan.