

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

1. Dari hasil perhitungan volume di hari sibuk didapat rata-rata volume sepeda motor sebesar 3.191 smp/jam dan total rata-rata volume di hari sepi sebesar 3.127 smp/jam hal ini membuktikan bahwa volume kendaraan motor roda dua di hari sibuk lebih besar dibanding volume kendaraan motor roda dua di hari sepi.
2. Kecepatan rata-rata kendaraan sepeda motor yang didapat di hari sibuk yaitu 31,22 km/jam, sedangkan kecepatan rata-rata di hari sepi yaitu 47,32 km/jam.
3. Kepadatan rata-rata kendaraan sepeda motor yang didapat di hari sibuk adalah sebesar 25,74 smp/km, sedangkan di hari sepi didapat kepadatan rata-rata sebesar 16,53 smp/km.
4. Dari hasil analisa menurut metode *greenshield* diperoleh grafik-grafik hubungan, terlihat
 - a. pada grafik Hubungan Kecepatan dan Kepadatan Model *Greenshield* grafik tersebut menunjukkan apabila kepadatan bertambah maka kecepatan menurun, begitupun sebaliknya.
 - b. pada grafik Hubungan Volume dan Kepadatan Model *Greenshield* grafik tersebut menunjukkan Kepadatan maksimum terjadi pada saat mencapai titik volume maksimum, saat mencapai volume maksimum maka volume akan menurun walaupun kepadatan bertambah.
 - c. pada grafik Hubungan Volume dan Kecepatan Model *Greenshield*, terlihat grafik tersebut menunjukkan pada saat bertambahnya volume lalu lintas maka kecepatan ruangnya akan berkurang sampai volume maksimum tercapai.

5.2 Saran

1. Perlu dilakukan pengadaan fasilitas untuk mengatasi kemacetan, fasilitas tersebut berupa jalur khusus bagi pengguna/pengendara sepeda motor, mengingat bahwa kendaraan sepeda motor lebih tinggi angka kepadatannya di banding kendaraan lainnya.
2. Penelitian ini dapat digunakan sebagai sumber atau rujukan bagi peneliti lainnya untuk melanjutkan pengembangan ke tingkat pelayanan dan manajemen lalulintas yang tertib dan lancar.