

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Area parkir merupakan tempat pemberhentian kendaraan untuk waktu sementara atau digunakan untuk menaruh kendaraan pribadi pada suatu kegiatan. Ketersediaan lahan parkir merupakan fasilitas yang harus tersedia secara layak pada tempat kegiatan penggunanya (Setiawan, 2008). Dengan bertambahnya mahasiswa dan kepemilikan kendaraan, maka permasalahan yang timbul adalah kebutuhan akan ruang parkir yang terus meningkat. Apabila kebutuhan ruang parkir melebihi kapasitas yang tersedia, sehingga ada kendaraan yang tidak tertampung dan bila dipaksakan parkir akan dapat mengganggu kelancaran lalu lintas pada fasilitas ruang parkir tersebut.

Politeknik Negeri Sriwijaya merupakan salah satu politeknik yang ada di Indonesia. Banyak kegiatan yang dilakukan di Politeknik Negeri Sriwijaya baik oleh mahasiswa, dosen, dan lainnya. Hal tersebut berimbas terhadap kepemilikan kendaraan yang ada di Politeknik Negeri Sriwijaya. Mahasiswa cenderung ingin *instant* dalam berpergian dari rumah menuju ke kampus tanpa perlu pergi ketempat pemberhentian kendaraan umum. Akibat dari kepemilikan kendaraan yang banyak, maka dibutuhkan pula area ruang sebagai tempat parkir mahasiswa dan dosen yang memadai, baik dari luas area maupun kenyamanan dalam berparkir kendaraan, sehingga perlu dilakukan penelitian untuk mengkaji pemanfaatan lahan parkir di Politeknik Negeri Sriwijaya dengan sistem satu arah.

Beberapa penelitian telah dilakukan terhadap pemanfaatan area parkir di Politeknik Negeri Sriwijaya diantaranya oleh Indah Wahyu Prilawati, dan Rizka Dwi Jayanti (2014) tentang Analisa Pemanfaatan Lahan Parkir di Kawasan Komplek Perelanjutan Palembang *Square* Kota Palembang.; Ardiansyah, dan M. Ade Surya Pratama (2010) tentang Analisis Perparkiran Pada Kampus Politeknik Negeri Sriwijaya.; Wahidin (2014) Studi Analisis Kebutuhan Ruang Parkir Politeknik Negeri Sriwijaya. Dari beberapa penelitian diatas, maka penulis akan melakukan penelitian untuk mengkaji mengenai Pemanfaatan Lahan Parkir

Politeknik Negeri Sriwijaya Dengan Sistem Satu Arah . Dalam hal ini, penelitian akan di lakukan pada beberapa titik parkir yang ada di Politeknik Negeri Sriwijaya.

1.2 Perumusan Masalah

Untuk mendapatkan angka kebutuhan ruang parkir yang ada di Politeknik Negeri Sriwijaya, maka perlu dilakukan penelitian ruang parkir dikawasan Politeknik Negeri Sriwijaya. Oleh karna itu, penulis membatasi ruang lingkup permasalahan. Dengan pengamatan yang dilakukan pada beberapa titik parkir dan mengambil beberapa lokasi penelitian sebagai sampel data tempat parkir di kampus Politeknik Negeri Sriwijaya. Bukan tidak mungkin dimasa yang akan datang dengan bertambahnya jumlah kendaraan yang masuk ke Politeknik Negeri Sriwijaya, maka akan mengganggu lalulintas yang berdekatan dengan Unstri yang sekaligus berhubungan dengan Jalan Sriwijaya Negara. Untuk itu sangat diperlukan suatu kajian pemanfaatan lahan parkir di Politeknik Negeri Sriwijaya. Sehingga permasalahan yang timbul adalah: Apakah dengan mengetahui kebutuhan lahan parkir akan mendukung penataan parkir yang efisien ?. Hal inilah yang akan dikaji penulis secara komprehensif dalam penulisan laporan akhir ini.

1.3 Tujuan & Manfaat Penelitian

1.3.1 Tujuan

Penelitian tentang optimalisasi fasilitas parkir pada Politeknik Negeri Sriwijaya Palembang ini memiliki beberapa tujuan, yaitu sebagai berikut:

1. Mengidentifikasi luas spot-spot parkir yang ada di Politeknik Negeri Sriwijaya
2. Mengidentifikasi kapasitas parkir yang ada di lingkungan Politeknik Negeri Sriwijaya.
3. Mengkaji tingkat pemanfaatan lahan parkir di Politeknik Negeri Sriwijaya dengan sistem satu arah.

1.3.2 Manfaat

Manfaat dari penelitian ini adalah :

1. Memberikan informasi dalam pemanfaatan parkir di Politeknik Negeri Sriwijaya dengan sistem satu arah.
2. Dapat digunakan sebagai pedoman/data acuan dalam perencanaan parkir di Politeknik Negeri Sriwijaya.
3. Sebagai data acuan bila dilakukan pengembangan area parkir kedepannya.

1.4 Batasan Masalah

Pengamatan di lakukan pada area parkir di Politeknik Negeri Sriwijaya, terhadap kendaraan bermotor dalam hal ini adalah motor dan mobil.

1. Pengamatan di area parkir Politeknik Negeri Sriwijaya yang tersedia di 7 titik.
2. Waktu pengamatan dilakukan selama 5 hari yaitu hari Senin, Selasa, Rabu, Kamis dan Jumat. Pengamatan dilakukan dari pukul 06.00 WIB sampai pukul 18.00 WIB.
3. Jenis kendaraan yang akan diamati adalah kendaraan roda dua (motor) dan kendaraan roda empat (mobil).
4. Data yang dikumpulkan adalah data yang berhubungan dengan permintaan kebutuhan parkir seperti : akumulasi kendaraan parkir, indeks parkir, durasi parkir satuan ruang parkir, dan luas area *existing*.

1.5 Sistematika Penulisan.

Dalam penulisan laporan akhir ini, penulis membaginya menjadi 5 (lima) bab, adapun kelima bab tersebut diantaranya :

BAB I PENDAHULUAN

Dalam bab ini yang dibahas adalah mengenai latar belakang, maksud dan tujuan, perumusan masalah, batasan masalah, dan sistematika penulisan.

BAB II LANDASAN TEORI

Dalam bab ini membahas tentang landasan teori atau pedoman yang terkait untuk menyelesaikan Laporan Akhir. Bab ini berisikan tentang ilmu dan rumus-rumus yang akan digunakan dalam perhitungan.

BAB III METODOLOGI

Bab ini menguraikan kondisi yang ada pada lahan parkir, metode pengumpulan data, persiapan survey parkir, cara pengumpulan data survey di lapangan, pengolahan data (lama parkir, jumlah pemakai parkir, akumulasi parkir).

BAB IV ANALISA DAN PEMBAHASAN

Bab ini mengemukakan tentang pengolahan parkir (jumlah kendaraan masuk, jumlah kendaraan keluar, dan durasi parkir).

BAB V PENUTUP

Bab ini mengemukakan tentang kesimpulan dan saran dari hasil analisis pemanfaatan lahan parkir pada area Politeknik Negeri Sriwijaya.