

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

1. Dari analisa data survei dengan jumlah kendaraan roda dua dan roda empat pada saat ini (2018) lahan parkir yang tersedia dapat menampung jumlah kendaraan roda dua, sedangkan lahan parkir untuk kendaraan roda empat masih belum cukup untuk menampung jumlah kendaraan.
2. Untuk 5 tahun (2023) kebutuhan lahan parkir untuk kendaraan roda dua mahasiswa sebesar **8841** m², dibandingkan dengan lahan parkir yang tersedia sebesar **5530** m². Terdapat kekurangan dari lahan parkir sebesar **3311** m², artinya lahan parkir tersebut harus segera disediakan sebelum memasuki tahun 2023 agar tidak terjadinya penumpukan kendaraan roda dua di lahan parkir tersebut.
3. Untuk prediksi kendaraan roda empat 5 tahun yang akan datang yaitu pada tahun 2023 kebutuhan lahan parkir sebesar **4925** m², sedangkan saat ini total lahan parkir yang tersedia untuk kendaraan roda empat adalah sebesar **4210** m², dari penelitian ada penambahan **715** m², artinya lahan parkir tersebut sudah mampu menampung kendaraan roda empat.
4. Untuk penerapan sistem satu arah di Politeknik Negeri Sriwijaya sangat membantu dalam penataan parkir, kelancaran arus masuk dan keluar kendaraan pada jam puncak perkuliahan reguler.

5.2 Saran

1. Sebaiknya pihak kampus melakukan pendataan pemilik kendaraan roda dua dan roda empat setiap tahunnya, untuk mengetahui secara lebih akurat data pertumbuhan kendaraan roda dua dan roda empat di kampus Politeknik Negeri Sriwijaya untuk kepentingan pengembangan pada masa yang akan datang.

2. Sebagai saran untuk pihak kampus untuk menyiapkan lahan parkir untuk kendaraan roda dua sebelum tahun 2023, seperti yang telah kami analisa pada bab sebelumnya.
3. Harus ada manajemen perparkiran untuk pengaturan sirkulasi dan posisi tempat parkir.
4. Perlu diadakan penelitian lebih lanjut pada hari-hari tertentu seperti pada saat event atau pada saat ada seminar yang mendatangkan dosen/tamu dari luar.