

**ANALISIS PERHITUNGAN *BREAK EVEN POINT* (BEP) DAN
MARGIN OF SAFETY (MOS) SEBAGAI ALAT
PERENCANAAN LABA PADA PENGECORAN LOGAM
KUNINGAN BALING-BALING KAPAL WICAKSONO**



SKRIPSI

**Untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Menyelesaikan Pendidikan Diploma IV
Program Studi Manajemen Bisnis Pada Jurusan Administrasi Bisnis
Politeknik Negeri Sriwijaya**

OLEH:

**ABDUL IKHSAN
NPM 061940632581**

**KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,
RISET DAN TEKNOLOGI
POLITEKNIK NEGERI SRIWIJAYA
2023**

**ANALISIS PERHITUNGAN *BREAK EVEN POINT* (BEP) DAN
MARGIN OF SAFETY (MOS) SEBAGAI ALAT
PERENCANAAN LABA PADA PENGECORAN LOGAM
KUNINGAN BALING-BALING KAPAL WICAKSONO**



SKRIPSI

**Untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Menyelesaikan Pendidikan Diploma IV
Program Studi Manajemen Bisnis Pada Jurusan Administrasi Bisnis
Politeknik Negeri Sriwijaya**

OLEH:

**ABDUL IKHSAN
NPM 061940632581**

**KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,
RISET DAN TEKNOLOGI
POLITEKNIK NEGERI SRIWIJAYA
2023**

**ANALISIS PERHITUNGAN *BREAK EVEN POINT* (BEP) DAN
MARGIN OF SAFETY (MOS) SEBAGAI ALAT
PERENCANAAN LABA PADA PENGECORAN LOGAM
KUNINGAN BALING-BALING KAPAL WICAKSONO**



SKRIPSI

**Untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Menyelesaikan Pendidikan Diploma IV
Program Studi Manajemen Bisnis Pada Jurusan Administrasi Bisnis
Politeknik Negeri Sriwijaya**

OLEH:

**ABDUL IKHSAN
NPM 061940632581**

Menyetujui,

Pembimbing 1

**Dr. Hadi Jauhari, S.E., M.Si
NIP 197301312001121002**

Pembimbing 2

**Dr Paisal, S.E., M.Si
NIP 197109042005011001**

Mengetahui,

**Ketua Jurusan
Administrasi Bisnis**

**Dr. Heri Setiawan, S.E., M.AB., CPMA
NIP 197602222002121001**

**Koordinator Program Studi
Manajemen Bisnis**

**Dr. Dewi Fadila, S.E., M.M
NIP 197504212001122001**

MOTTO DAN PERSEMBAHAN

“Jika rencana A tidak berhasil, abjad masih memiliki 25 huruf lainnya.”

-Abdul Ikhsan

Sesungguhnya bersama kesulitan itu ada kemudahan, maka apabila kamu telah selesai (dari suatu urusan), tetaplah bekerja keras (untuk urusan yang lain).

-QS. Al-Insyirah : 6-7

Kupersembahkan kepada:

Orang Tua & Keluarga

Saudara/saudari

Sahabat

Diri Sendiri

Segenap Dosen

Almamaterku

PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Abdul Ikhsan
NPM : 061940632581
Jurusan/Program Studi : Administrasi Bisnis/DIV Manajemen Bisnis
Mata Kuliah : Manajemen Keuangan
Judul Skripsi : Analisis Perhitungan Break even Point (BEP) dan Margin of Safety (MOS) Sebagai Alat Perencanaan Laba Pada Pengecoran Logam Kuningan Baling-Baling Kapal Wicaksono

Dengan ini menyatakan bahwa:

1. Skripsi yang saya buat dengan judul sebagaimana tersebut diatas beserta isinya merupakan hasil penelitian saya sendiri.
2. Skripsi ini bukanlah plagiat/salinan skripsi milik orang lain.
3. Apabila skripsi saya plagiat/menyalin skripsi milik orang lain maka saya sanggup menerima sanksi berupa pembatalan skripsi beserta konsekuensinya.

Demikianlah surat pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya untuk diketahui oleh pihak-pihak yang berkepentingan.

Palembang, 2023

Yang membuat pernyataan,



Abdul Ikhsan

NPM 061940632581

LEMBAR PENGESAHAN


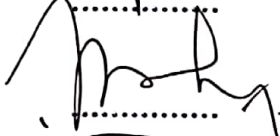
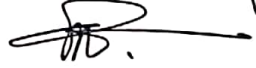
Nama : Abdul Ikhsan
NPM : 061940632581
Jurusan/Program Studi : Administrasi Bisnis/DIV Manajemen Bisnis
Mata Kuliah : Manajemen Keuangan
Judul Skripsi : Analisis Perhitungan Break even Point (BEP) dan Margin of Safety (MOS) Sebagai Alat Perencanaan Laba Pada Pengecoran Logam Kuningan Baling-Baling Kapal Wicaksono

Telah dipertahankan dihadapan Dewan Penguji Skripsi
Program Studi D IV Manajemen Bisnis, Jurusan Administrasi Bisnis
Dan Dinyatakan LULUS

Pada Hari: Selasa

Tanggal: 15 Agustus 2023

TIM PENGUJI

<u>No</u>	<u>Nama</u>	<u>Tanda Tangan</u>	<u>Tanggal</u>
1.	Dra. Esya Alhadi, S.E., M.M Ketua Penguji		28/09/2023
2.	Dr. Markoni Badri, MBA Anggota Penguji		28/09/2023
3.	Hendra Sastrawinata, S.E., M.M Anggota Penguji		29/09/2023

ABSTRAK

Sebuah perusahaan dapat dikatakan berkembang, apabila setiap tahunnya berhasil mencapai target yang diinginkan. Ketika target telah tercapai, laba juga ikut meningkat berarti, ada manajemen keuangan yang terkelola dengan baik. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui berapa titik pulang pokok dalam mencapai batas minimum volume penjualan dalam unit dan rupiah, *margin of safety* atau batas aman penjualan yang harus dicapai tiap tahun dan perencanaan laba yang dikarenakan perusahaan mengalami penurunan pendapatan selama tiga tahun terakhir yaitu 2020-2022 pada Pengecoran Logam Kuningan Baling-Baling Kapal Wicaksono. Teknik pengumpulan data melalui wawancara langsung, dokumentasi dan studi kepustakaan serta jenis data deskriptif kuantitatif. Adapun masalahnya yaitu penurunan laba pada tiga tahun terakhir serta perusahaan belum mengelompokkan biaya tetap dan biaya variabel sehingga pemilik belum dapat melakukan perhitungan *Break even Point* yang dapat digunakan untuk perencanaan laba. Teknik analisis yang digunakan adalah *Break even Point* dan *Margin of Safety*. Hasil yang didapat dari penelitian ini yaitu pada tahun 2020-2022 perusahaan mengalami peningkatan titik impas atau *Break even Point* untuk produk Baling-baling Perahu Ketek, *Speedboat*, dan Perahu Kapal dengan tingkat presentase *Margin of Safety* selama tiga tahun terakhir mengalami penurunan. Sehingga perusahaan perlu melakukan perencanaan laba sebesar 22% dari laba tahun 2022.

Kata Kunci: *Break even Point, Margin of Safety, Perencanaan Laba*

ABSTRACT

A company can be said to be growing, if every year it succeeds in achieving the desired target. When the target has been reached, profits also increase, meaning there is well-managed financial management. This study aims to find out what the main return point is in achieving the minimum sales volume limit in units and rupiah, the margin of safety or sales safety limit that must be achieved each year and profit planning because the company has experienced a decrease in revenue for the last three years, namely 2020-2022 in Wicaksono Ship Propeller Brass Metal Casting. Data collection techniques through direct interviews, documentation and literature studies as well as quantitative descriptive data types. The problem is the decline in profits in the last three years and the company has not grouped fixed costs and variable costs so that the owner has not been able to calculate the Break Even Point which can be used for profit planning. The analysis technique used is Break even Point and Margin of Safety. The results obtained from this research are that in 2020-2022 the company will experience an increase in the break even point for the Ketek Boat Propeller, Speedboat, and Boat Boat products with a Margin of Safety percentage level for the last three years experiencing a decline. So the company needs to plan a profit of 22% of the profit in 2022.

Keywords: Break even Point, Margin of Safety, Profit Planning

KATA PENGANTAR

Puji Syukur kehadiran Allah SWT karena berkat rahmat dan karunianya yang senantiasa dilimpahkan kepada Penulis. Sehingga Penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan segala kemampuan dan dapat selesai sampai batas waktu yang telah ditentukan guna menyelesaikan pendidikan Program D.IV Manajemen Bisnis pada Jurusan Administrasi Bisnis Politeknik Negeri Sriwijaya.

Skripsi ini berjudul “Analisis Perhitungan *Break even Point* (BEP) dan *Margin of Safety* (MOS) Sebagai Alat Perencanaan Laba Pada Pengecoran Logam Kuningan Baling-Baling Kapal Wicaksono”. Skripsi ini membahas tentang bagaimana perhitungan *Break even Point* dan *Margin of Safety* pada Pengecoran Logam Kuningan Baling-Baling Kapal Wicaksono agar dapat membantu mencapai laba yang diharapkan.

Penulis menyadari bahwa dalam penulisan skripsi ini masih banyak terdapat kekurangan karena keterbatasan ilmu yang penulis miliki. Oleh karena itu, dengan segala kerendahan hati Penulis menerima segala kritik dan saran yang sifatnya positif dan membangun demi kesempurnaan skripsi ini.

Akhir kata, Penulis mengucapkan terima kasih kepada seluruh pihak yang telah membantu dalam proses penyusunan skripsi ini karena tanpa adanya bantuan dari berbagai pihak, penulisan skripsi ini tidak dapat terselesaikan. Penulis mengharapkan semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi semua pihak yang membaca dan membutuhkannya, khususnya mahasiswa Jurusan Administrasi Bisnis Politeknik Negeri Sriwijaya.

Palembang, 2023

Penulis

UCAPAN TERIMA KASIH

Puji syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT karena dapat menyelesaikan skripsi ini tepat pada waktunya. Adapun terwujudnya skripsi ini adalah berkat dukungan, bantuan, pengarahan dan bimbingan dari berbagai pihak. Pada kesempatan ini penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Bapak Dr. Ing Ahmad Taqwa, M.T. selaku Direktur Politeknik Negeri Sriwijaya.
2. Bapak Dr. Heri Setiawan, S.E., M.AB. selaku Ketua Jurusan Administrasi Bisnis Politeknik Negeri Sriwijaya.
3. Ibu Dr. Marieska Lupikawaty, S.E., M.M. selaku Sekretaris Jurusan Administrasi Bisnis selaku Pembimbing Akademik.
4. Ibu Dr. Dewi Fadila, S.E., M.M. selaku Ketua Program Studi Manajemen Bisnis Politeknik Negeri Sriwijaya.
5. Bapak Dr. Hadi Jauhari, S.E., M.Si selaku Dosen Pembimbing I yang telah membimbing dan mengarahkan penulis dalam penyusunan skripsi.
6. Bapak Dr. Paisal, S.E., M.Si selaku Dosen Pembimbing II yang telah membimbing dan mengarahkan penulis dalam penyusunan skripsi.
7. Bapak Dwicaksono selaku pemilik usaha yang telah memberikan perizinan dan kepercayaan kepada penulis untuk menjadikan usaha bersangkutan sebagai obyek penelitian skripsi.
8. Bapak/Ibu Dosen dan Staf Jurusan Administrasi Bisnis Politeknik Negeri Sriwijaya yang telah membantu dalam penulisan skripsi.
9. Kedua Orang Tua yang selalu memberikan semangat, sayang serta doa yang tak terhitung dan telah memberi kekuatan juga dorongan dalam menyelesaikan skripsi dengan baik dan tepat waktu.
10. Sahabat seperjuangan kelas 8 MBM khususnya andre bujang, moslem bijak, edik gurero, dwik kar, pasha roni, *my ex wife* mami balqis, *my lovely daughter* eyin, cek cindy, dan mega rahmat yang telah mewarnai dan menghiasi hari-

hari penulis, memberikan dukungan semangat, perhatian, serta membantu setiap kesulitan yang penulis alami.

11. Diri sendiri yang selalu semangat dan sekuat ini walau sering babak belur dihajar kehidupan, tapi masih tetap berjuang, tampil kuat dan ceria.

Demikian yang dapat penulis sampaikan. Atas segala bantuan dari semua pihak penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya.

Palembang, 2023

Penulis

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	iii
MOTTO DAN PERSEMBAHAN	iv
PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI	v
LEMBAR PENGESAHAN TIM PENGUJI	vi
ABSTRAK	vii
KATA PENGANTAR	ix
UCAPAN TERIMA KASIH	x
DAFTAR ISI	xii
DAFTAR GAMBAR	xv
DAFTAR TABEL	xvi
DAFTAR LAMPIRAN	xvii

BAB I PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Masalah	1
1.2 Perumusan Masalah	5
1.3 Ruang Lingkup Pembahasan	6
1.4 Tujuan dan Manfaat Penelitian	6
1.4.1 Tujuan Penelitian	6
1.4.2 Manfaat Penelitian	6
1.4.2.1 Bagi Penulis	6
1.4.2.2 Bagi Akademik	7
1.4.2.3 Bagi Pelaku Usaha	7
1.4.2.4 Bagi Pembaca	7

BAB II STUDI KEPUSTAKAAN

2.1 Landasan Teori	8
2.1.1 Biaya	8
2.1.2 Volume Penjualan	8
2.1.3 Laba	10
2.1.4 <i>Break even Point</i>	11

	Halaman
2.1.4.1 Perhitungan BEP Matematis	11
2.1.4.2 Perhitungan BEP Grafis	12
2.1.5 Hubungan BEP dengan Perencanaan Laba.....	13
2.1.6 <i>Margin of Safety</i>	14
2.1.7 Perencanaan Laba	15
2.2 Penelitian Terdahulu	16
2.3 Kerangka Pikir	18

BAB III METODE PENELITIAN

3.1 Ruang Lingkup Penelitian	19
3.2 Rancangan Penelitian	19
3.3 Jenis dan Sumber Data	19
3.4 Teknik Pengumpulan Data	20
3.5 Teknik Analisis	21
3.5.1 Perhitungan BEP Pendekatan Matematis	21
3.5.2 Perhitungan BEP Pendekatan Grafik.....	22
3.5.3 Perhitungan Margin of Safety	23
3.5.4 Perhitungan Perencanaan Laba.....	23

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

4.1 Hasil Penelitian	24
4.1.1 Dimensi Pengembangan	24
4.1.1.1 Produksi.....	24
4.1.1.2 Keuangan.....	26
4.2 Pembahasan	27
4.2.1 Portofolio Bisnis	27
4.2.1.1 Identitas Usaha	27
4.2.1.2 Latar Belakang Usaha	27
4.2.1.3 Visi dan Misi	28
4.2.1.4 Struktur Organisasi.....	29
4.2.1.5 STP (Segmentation, Targeting, Positioning).....	29
4.2.1.6 Tempat Usaha	29
4.2.2 Klasifikasi Biaya	30
4.2.2.1 Klasifikasi Biaya Tetap	30
4.2.2.2 Klasifikasi Biaya Variabel	34
4.2.3 Perhitungan BEP dalam Unit dan Rupiah	41

	Halaman
4.2.3.1 Analisis BEP Perahu Ketek Tahun 2020	41
4.2.3.2 Analisis BEP Perahu Ketek Tahun 2021	44
4.2.3.3 Analisis BEP Perahu Ketek Tahun 2022	47
4.2.3.4 Analisis BEP <i>Speedboat</i> Tahun 2020	49
4.2.3.5 Analisis BEP <i>Speedboat</i> Tahun 2021	52
4.2.3.6 Analisis BEP <i>Speedboat</i> Tahun 2022.....	54
4.2.3.7 Analisis BEP Perahu Kapal Tahun 2020	57
4.2.3.8 Analisis BEP Perahu Kapal Tahun 2021	60
4.2.3.9 Analisis BEP Perahu Kapal Tahun 2022	62
4.2.4 Hasil Analisis BEP Selama Tahun 2020-2022	65
4.2.5 Perhitungan <i>Margin of Safety</i>	68
4.2.5.1 Perhitungan MOS Ketek Tahun 2020-2022.....	68
4.2.5.2 Perhitungan MOS <i>Speedboat</i> Tahun 2020-2022....	69
4.2.5.3 Perhitungan MOS Kapal Tahun 2020-2022	70
4.2.6 Perhitungan BEP sebagai Alat Perencanaan Laba 2023	72
4.2.7 Perencanaan Laba Tahun 2023.....	74
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	
5.1 Kesimpulan	78
5.2 Saran	79
DAFTAR PUSTAKA	80
LAMPIRAN	

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Grafik <i>Break even Point</i>	12
Gambar 2.2 Kerangka Pikir	18
Gambar 3.1 Grafik Perhitungan <i>Break even Point</i>	22
Gambar 4.1 Struktur Organisasi Pengecoran Logam Wicaksono	29
Gambar 4.2 Lokasi Usaha Tampak Depan	29
Gambar 4.3 Grafik <i>Break even Point</i> Baling-baling Ketek Tahun 2020	43
Gambar 4.4 Grafik <i>Break even Point</i> Baling-baling Ketek Tahun 2021	46
Gambar 4.5 Grafik <i>Break even Point</i> Baling-baling Ketek Tahun 2022	48
Gambar 4.6 Grafik <i>Break even Point</i> Baling-baling <i>Speedboat</i> Tahun 2020.	51
Gambar 4.7 Grafik <i>Break even Point</i> Baling-baling <i>Speedboat</i> Tahun 2021.	53
Gambar 4.8 Grafik <i>Break even Point</i> Baling-baling <i>Speedboat</i> Tahun 2022	56
Gambar 4.9 Grafik <i>Break even Point</i> Baling-baling Kapal Tahun 2020	59
Gambar 4.10 Grafik <i>Break even Point</i> Baling-baling Kapal Tahun 2021	61
Gambar 4.11 Grafik <i>Break even Point</i> Baling-baling Kapal Tahun 2022	64

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Total Penjualan Pengecoran Logam Alumunium Ujangjaya.....	3
Tabel 1.2 Total Penjualan Pengecoran Logam Kuningan Wicaksono.....	3
Tabel 1.3 Perbandingan Harga Jual Setiap Produk	4
Tabel 2.1 Penelitian Terdahulu	16
Tabel 4.1 Harga Bahan Baku Tahun 2022-2022	24
Tabel 4.2 Volume Produksi Tahun 2020-2022	25
Tabel 4.3 Harga Jual Perunit Produk Tahun 2020-2022	25
Tabel 4.4 Laba Bersih Tahun 2020-2022.....	26
Tabel 4.5 Biaya Tetap Tahun 2020	31
Tabel 4.6 Biaya Tetap lainnya Tahun 2020.....	31
Tabel 4.7 Biaya Tetap Tahun 2021	32
Tabel 4.8 Biaya Tetap lainnya Tahun 2021.....	32
Tabel 4.9 Biaya Tetap Tahun 2022	33
Tabel 4.10 Biaya Tetap lainnya Tahun 2022.....	34
Tabel 4.11 Biaya Variabel Tahun 2020.....	35
Tabel 4.12 Biaya Variabel Tahun 2021	36
Tabel 4.13 Biaya Variabel Tahun 2022.....	37
Tabel 4.14 Hasil <i>Break even Point</i> Setiap Produk dalam unit.....	65
Tabel 4.15 Hasil <i>Break even Point</i> Setiap Produk dalam rupiah.....	65
Tabel 4.16 Penjualan Minimum dan Selisih Total Penjualan dalam unit	66
Tabel 4.17 Penjualan Minimum dan Selisih Total Penjualan dalam Rupiah...	67
Tabel 4.18 Hasil <i>Margin of Safety</i> Tahun 2020-2022	72
Tabel 4.19 Laba Kotor yang diperoleh Tahun 2020-2022	73
Tabel 4.20 Laba yang direncanakan Tahun 2023	74

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Lembar Rekomendasi Ujian Skripsi

Lampiran 2 Lembar Kesepakatan Bimbingan

Lampiran 3 Lembar Bimbingan Skripsi

Lampiran 4 Lembar Wawancara

Lampiran 5 Dokumentasi