

LAMPIRAN



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,
RISET, DAN TEKNOLOGI
POLITEKNIK NEGERI SRIWIJAYA

Jalan Sriwijaya Negara Bukit Besar – Palembang 30139

Telepon 0711-353414 Faximili 0711-355918

Laman : <http://polsri.ac.id>, Pos El : info@polsri.ac.id

Nomor : 5871/PL6.3.1/SP/2023
Hal : Izin Pengambilan Data

30 Mei 2023

**Yth. Pimpinan
Media Tour & Travel
Jalan Jenderal Sudirman Ruko Balayudha KM. 4.5
Palembang**

Dengan hormat,

Sesuai dengan kurikulum Jurusan Administrasi Bisnis Program Studi Usaha Perjalanan Wisata pada Politeknik Negeri Sriwijaya, Tugas Akhir merupakan mata kuliah wajib pada semester VIII (delapan). Untuk itu mahasiswa kami memerlukan data untuk penyusunan Tugas Akhir tersebut.

Sehubungan dengan hal tersebut di atas, kami mohon Bapak/Ibu dapat memberikan izin dan membantu mahasiswa kami ini untuk mengumpulkan data.

Mahasiswa kami yang akan mengumpulkan data tersebut adalah :

| No | Nama | NPM | Kelas | Jurusan/ Program Studi |
|----|--------------|----------------|--------|---------------------------|
| 1 | Annuur Pajar | 0619 4061 2068 | 8 BP A | Usaha Perjalanan Wisata |

Atas perhatian dan bantuanmu diucapkan terima kasih.



Tembusan:

1. Ketua Jurusan Administrasi Bisnis
2. Yang bersangkutan



MEDIATOUR *Travel Services*

(PT. ARYA MEDIA TOUR & TRAVEL)

Jl. Jend. Sudirman No. 586, KM 4,5 Palembang 30128

Tel. +62711-421515, +62711-7766979

Fax. +62711-420578

e-mail : mediatourplm@yahoo.com

www.aryamediatour.com



Palembang, 2 Juni 2023

No : 1159/AMT/VIII/2023
Perihal : Balasan Permohonan Izin Penelitian
Lampiran : -

Kepada Yth,
Wakil Direktur 1 Politeknik Negeri Sriwijaya
Di
Tempat

Dengan Hormat,

Sehubungan dengan surat permohonan yang di lampirkan, dengan nomor surat 5871/PL6.3.1/SP/2023 tanggal 30 Mei 2023 perihal perizinan pengambilan data penelitian dalam rangka penyusunan skripsi atas nama Annur Pajar dengan judul Analisis Pengaruh Harga dan Brand Image Maskapai Penerbangan Terhadap Keputusan Pembelian Dalam Reservasi Tiket Pesawat di PT. Arya Media Tour & Travel.

Perlu kami sampaikan beberapa hal sebagai berikut:

1. Kami tidak keberatan dan dapat mengizinkan pelaksanaan penelitian tersebut di tempat kami.
2. Izin melakukan penelitian ini di berikan semata-mata untuk keperluan akademik.
3. Waktu pengambilan data dilakukan pada 2 Juni s.d selesai.

Demikian surat balasan ini kami sampaikan, atas perhatian nya kami ucapan terimakasih.

Hormat Kami,
PT. Arya Media Tour & Travel



| | | |
|---|--|--|
|  | KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN RISET DAN TEKNOLOGI POLITEKNIK NEGERI SRIWIJAYA Jalan Srijaya Negara, Palembang 30139 Telp. 0711-353414 Fax. 0711-355918 Website : www.polisri.ac.id E-mail : info@polisri.ac.id KESEPAKATAN BIMBINGAN SKRIPSI |   |
|---|--|--|

Kami yang bertanda tangan di bawah ini,

Pihak Pertama

Nama : Annuur Pajar
 NIM : 061940612068
 Jurusan : Administrasi Bisnis
 Program Studi : D4 Usaha Perjalanan Wisata

Pihak Kedua

Nama : Lisnini, S.E., M.Si
 NIP : 195904211989102001

Pada hari ini Selasa, tanggal 19 Maret 2023, telah sepakat untuk melakukan konsultasi bimbingan Laporan Skripsi.

Konsultasi bimbingan sekurang-kurangnya 1 (satu) kali dalam satu minggu. Pelaksanaan bimbingan pada setiap hari Rabu & Kamis, pukul 1.10, tempat di Politeknik Negeri Sriwijaya.

Demikianlah kesepakatan ini dibuat dengan penuh kesadaran guna kelancaran penyelesaian skripsi.

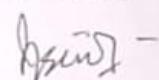
Pihak Pertama,



Annuur Pajar
 NIM 061940612068

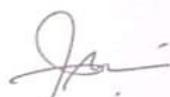
Palembang, Maret 2023

Pihak Kedua,



Lisnini, S.E., M.Si
 NIP 195904211989102001

Mengetahui,
 Ketua Jurusan



Dr. Heri Setiawan, S.E., M.AB., CPM(A)
 NIP 197602222002121001



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN

RISET DAN TEKNOLOGI

POLITEKNIK NEGERI SRIWIJAYA

Jalan Srijaya Negara, Palembang 30139

Telp. 0711-353414 Fax. 0711-355918

Website : www.polisriwijaya.ac.id E-mail : info@polsri.ac.id

KESEPAKATAN BIMBINGAN SKRIPSI

Kami yang bertanda tangan di bawah ini,

Pihak Pertama

Nama : Annuur Pajar
 NIM : 061940612068
 Jurusan : Administrasi Bisnis
 Program Studi : D4 Usaha Perjalanan Wisata

Pihak Kedua

Nama : Yulia Pebrianti, S.E., M.M.
 NIP : 1986022620262015042003

Pada hari ini Rabu, tanggal 24 Maret 2023, telah sepakat untuk melakukan konsultasi bimbingan skripsi.

Konsultasi bimbingan sekurang-kurangnya 1 (satu) kali dalam satu minggu. Pelaksanaan bimbingan pada setiap hari Rabu pukul 15.00, tempat di Politeknik Negeri Sriwijaya.

Demikianlah kesepakatan ini dibuat dengan penuh kesadaran guna kelancaran penyelesaian skripsi.

Palembang, Maret 2023

Pihak Pertama,

Pihak Pertama,

Annuur Pajar
 NIM 061940612068

Yulia Pebrianti, S.E., M.M.
 NIP 1986022620262015042003

Mengetahui,
 Ketua Jurusan

Dr. Heri Setiawan, S.E., M.AB., CPM(A)
 NIP 197602222002121001

| | | |
|---|---|--|
|  | KEMENTERIAN PENDIDIKAN DAN KEBUDAYAAN POLITEKNIK NEGERI SRIWIJAYA Jalan Srijaya Negara, Palembang 30139 Telp. 0711-353414 Fax. 0711-355918 Website : www.polisiwijaya.ac.id E-mail : info@polisri.ac.id |   |
| LEMBAR BIMBINGAN SKRIPSI | | |

| | | |
|-----------------------|---|---|
| Nama | : | Annuur Pajar |
| NPM | : | 061940612068 |
| Jurusan/Program Studi | : | Administrasi Bisnis/D4 Usaha Perjalanan Wisata |
| Judul Laporan Akhir | : | Analisis Pengaruh Fluktuasi Harga Tiket Pesawat dan <i>Brand Image</i> Maskapai Penerbangan terhadap Keputusan Pembelian dalam Reservasi Tiket di PT. Sriwijaya Mega Wisata |
| Pembimbing I | : | Lisnini, S.E., M.Si |

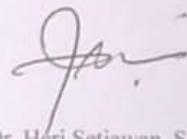
| No. | Tanggal | Uraian Bimbingan | Tanda Tangan Pembimbing |
|-----|---------------|---------------------------|---|
| 1. | 26/2023 /3 | Konsultasi Judul |  |
| 2. | 6/2023 /9 | Revisi Variabel dan Rumus |  |
| 3. | 8/2023 /9 | Acc Proposal |  |
| 4. | 19/2023 /5 | Revisi Bab I |  |
| 5. | 25/2023 /5 | Revisi Bab I & II |  |
| 6. | 15/6/2023 | Acc Bab I |  |
| 7. | 16/6/2023 | Revisi Bab II & III |  |

Lembar : 2

| No. | Tanggal | Uraian Bimbingan | Tanda Tangan Pembimbing |
|-----|-----------|--|---|
| 8. | 23-6-2023 | Ace Paket II Revisi Paket III |  |
| 9. | 18-7-2023 | Ace Paket IV |  |
| 10. | 27-7-2023 | revisi Paket IV |  |
| 11. | 2-8-2023 | revisi Paket IV |  |
| 12. | 4-8-2023 | Ace Paket IV |  |
| 13 | 5-8-2023 | Ace Paket I s.d. Paket V Siap ujian Skripsi |  |
| 14 | | | |
| 15 | | | |

Palembang, Agustus 2023

Ketua Jurusan/KPS,

Dr. Heri Setiawan, S.E.,M.AB.,CPM(A)
NIP 197602222002121001**Catatan:**

*) melengkapi angka yang sesuai.
 Ketua Jurusan/Ketua Program Studi harus memeriksa jumlah pelaksanaan bimbingan sesuai yang dipersyaratkan dalam Pedoman Laporan Akhir sebelum menandatangani lembar bimbingan ini.
 Lembar pembimbingan LA ini harus ditampilkkan dalam Laporan Akhir.



KEMENTERIAN PENDIDIKAN DAN KEBUDAYAAN
POLITEKNIK NEGERI SRIWIJAYA

Jalan Srijaya Negara, Palembang 30139
Telp. 0711-353414 Fax. 0711-355918

Website : www.polisriwijaya.ac.id E-mail : info@polsri.ac.id



LEMBAR BIMBINGAN SKRIPSI

Nama : Annuur Pajar
NPM : 061940612068
Jurusan/Program Studi : Administrasi Bisnis/D4 Usaha Perjalanan Wisata
Judul Laporan Akhir : Analisis Pengaruh Harga dan *Brand Image* Maskapai Penerbangan terhadap Keputusan Pembelian dalam Reservasi Tiket Pesawat di PT. Arya Media Tour dan Travel
Pembimbing II : Yulia Pebrianti, S.E., M.M.

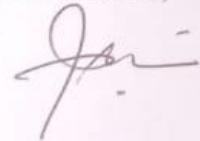
| No. | Tanggal | Uraian Bimbingan | Tanda Tangan Pembimbing |
|-----|---------|-------------------------------------|-------------------------|
| 1. | 16/3-23 | Konsultasi Judul | L- |
| 2. | 24/3-23 | ACC Judul | L- |
| 3. | 6/4-23 | Perbaiki Latar Belakang | L- |
| 4. | 10/4-23 | ACC u/ Sempro | L- |
| 5. | 26/5-23 | ACC Bab I & II Lanjutkan Bab III | L- |
| 6. | 9/6-23 | Siapkan Kuesioner | L- |
| 7. | 12/6-23 | Siapkan Bab IV Pembahasan | L- |

Lembar : 2

| No. | Tanggal | Uraian Bimbingan | Tanda Tangan Pembimbing |
|-----|---------|---|---|
| 8. | 27/7-23 | - Acc BCB IV & BCB V - Perbaiki Penulisan, lengkapi lampiran |  |
| 9. | 10/8-23 | Acc 4%. Kompre |  |
| 10. | | | |
| 11. | | | |
| 12. | | | |
| 13. | | | |
| 14. | | | |
| 15. | | | |

Palembang, Agustus 2023

Ketua Jurusan/KPS,

Dr. Heri Setiawan, S.E.,M.AB.,CPM(A)
NIP 197602222002121001

Catatan:

*) melingkari angka yang sesuai.

Ketua Jurusan/Ketua Program Studi harus memeriksa jumlah pelaksanaan bimbingan sesuai yang dipersyaratkan dalam Pedoman Laporan Akhir sebelum menandatangani lembar bimbingan ini.
Lembar pembimbingan LA ini harus dilampirkan dalam Laporan Akhir.



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN
RISET, DAN TEKNOLOGI
POLITEKNIK NEGERI SRIWIJAYA
PROGRAM STUDI USAHA PERJALANAN WISATA
Jalan Sriwijaya Negara Bukit Besar, Palembang 30139 Telepon. 0711 353414,
Fax. 0711-355918 Website : polsri.ac.id E-mail : Info@polsri.ac.id



REKOMENDASI UJIAN SKRIPSI

Pembimbing Skripsi memberikan rekomendasi kepada :

Nama : Annuur Pajar
NPM : 061940612068
Jurusan/Program Studi : Administrasi Bisnis / D-IV Usaha Perjalanan Wisata
Analisis Pengaruh Harga dan *Brand Image* Maskapai
Penerbangan Terhadap Keputusan Pembelian Dalam
Judul Skripsi : Reservasi Tiket Pesawat Di PT. Arya Media Tour dan
Travel.

Mahasiswa tersebut telah memenuhi persyaratan dan dapat mengikuti Ujian Skripsi pada tahun akademik 2022/2023

Pembimbing I,

Lisnini, S.E., M.Si
NIP 195904211989102001

Palembang, Agustus 2023
Pembimbing II,

Yulia Pebrianti, S.E., M.M.
NIP 1986022262015042003

Catatan :

Pembimbing dapat memberikan rekomendasi untuk ujian kepada mahasiswa bimbingan apabila mahasiswa telah melaksanakan proses bimbingan setidaknya 15 kali.

KUESIONER PENELITIAN

ANALISIS PENGARUH HARGA DAN *BRAND IMAGE* MASKAPAI PENERBANGAN TERHADAP KEPUTUSAN PEMBELIAN DALAM RESERVASI TIKET PESAWAT DI PT. ARYA MEDIA TOUR & TRAVEL

Kepada Yth,

Bapak/Ibu/Sdr/i

Dengan hormat,

Sehubungan dengan penyelesaian skripsi saya maka saya meminta bantuan Bapak/Ibu/Sdr/i untuk mengisi kuisioner ini sebagai bahan untuk skripsi. Kuisioner ini hanya sebagai alat bantu peneliti untuk mengumpulkan data dan tidak untuk dipublikasikan. Saya meminta kesediaannya agar kiranya dapat membantu mengisi kuisioner yang telah saya sediakan ini. Bapak/Ibu/Sdr/i diharapkan membaca dengan cermat dan teliti setiap pertanyaan sebelum mengisinya. Data Bapak/Ibu/Sdr/i akan dijamin kerahasiaannya. Atas perhatian dan bantuannya saya ucapkan terima kasih.

Hormat saya,

Peneliti

Keterangan :

SS : Sangat Setuju

S : Setuju

RR : Ragu-ragu

TS : Tidak Setuju

STS : Sangat Tidak Setuju

A. IDENTITAS RESPONDEN

1. Nama :

2. Umur : tahun

3. Jenis Kelamin Anda?

- a. Perempuan
- b. Laki-Laki

4. Pekerjaan

- a. Pelajar/Mahasiswa
- b. Pegawai Swasta
- c. PNS
- d. Rumah Tangga
- e. Wirausaha
- f. Lainnya

5. Pendidikan Terakhir

- a. SMA/SMK Sederajat
- b. D3/D4
- c. Sarjana
- d. Pasca Sarjana

B. PERNYATAAN

| No | Pernyataan | SS | S | RR | TS | STS |
|-----------|---|----|---|----|----|-----|
| a. | Harga (X_1) | | | | | |
| 1. | Harga produk yang ditawarkan bervariasi dan terjangkau | | | | | |
| 2. | Harga yang ditawarkan sesuai dengan fasilitas yang diperoleh | | | | | |
| 3. | Harga yang ditawarkan oleh Media Tour & Travel memiliki persamaan dengan harga yang ditawarkan oleh travel agent lain | | | | | |
| 4. | Harga tiket pesawat memiliki pengaruh dalam keputusan pembelian Anda | | | | | |
| 5. | Anda bersedia membayar lebih mahal untuk tiket pesawat jika maskapai tersebut menawarkan layanan yang lebih baik daripada maskapai lain | | | | | |
| 6. | Anda cenderung memilih maskapai penerbangan dengan harga tiket yang lebih murah meskipun layanan mungkin tidak sebaik maskapai lain | | | | | |
| b. | Brand Image (X_2) | | | | | |

| | | | | | |
|----|--|--|--|--|--|
| 1. | Media Tour & Travel dapat dipercaya sebagai tempat melakukan transaksi pembelian tiket pesawat | | | | |
| 2. | Media Tour & Travel mampu bersaing dengan jasa tiket online yang serupa | | | | |
| 3. | Media Tour & Travel melayani seluruh maskapai yang beroperasi di Indonesia | | | | |
| 4. | Media Tour & Travel Tiket mempunyai jaringan rute yang beragam | | | | |
| 5. | Anda membeli tiket pesawat di Media Tour & Travel karena mereknya yang terkenal | | | | |
| 6. | Brand image maskapai penerbangan sangat penting dalam keputusan pembelian Anda | | | | |
| 7. | Anda cenderung memilih maskapai penerbangan dengan reputasi yang baik meskipun harganya lebih tinggi dibandingkan dengan maskapai lain | | | | |
| 8. | Anda mempertimbangkan faktor seperti kehandalan, keamanan, dan kualitas pelayanan maskapai penerbangan dalam keputusan pembelian tiket pesawat | | | | |
| c. | Keputusan Pembelian (Y) | | | | |
| 1. | Anda membeli di Media Tour & Travel karena sesuai dengan kebutuhan | | | | |
| 2. | Anda Mencari informasi mengenai Media Tour & Travel dari orang-orang terdekat dan iklan | | | | |
| 3. | Sebelum menggunakan Media Tour & Travel Anda membandingkan dengan merek lainnya yang serupa | | | | |
| 4. | Anda merasa yakin bahwa membeli tiket pesawat di Media Tour & Travel merupakan keputusan yang tepat | | | | |
| 5. | Anda merasa puas setelah membeli tiket pesawat di Media Tour & Travel dan akan melakukan pembelian ulang | | | | |
| 6. | Menanyakan saran dan pendapat dari teman atau rombongan terlebih dahulu sebelum memutuskan reservasi tiket pesawat di Media Tour & Travel | | | | |

| | | | | | | |
|----|--|--|--|--|--|--|
| 7. | Merasa yakin dengan keputusan pembelian reservasi tiket pesawat di Media Tour & Travel | | | | | |
| 8. | Merekomendasikan reservasi tiket pesawat di Media Tour & Travel ke orang lain | | | | | |

KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN
RISET, DAN TEKNOLOGI

POLITEKNIK NEGERI SRIWIJAYA
JURUSAN ADMINISTRASI BISNIS

Jalan Sriwijaya Negara, Palembang 30139
Telp. 0711-353414 fax, 0711-355918



Website: www.polsriwijaya.ac.id E-mail : info@polsri.ac.id

REVISI LAPORAN AKHIR / SKRIPSI
TAHUN AKADEMIK 2022/2023

HARI Senin

TANGGAL 14/08/2023

RUANG 4

DOSEN PENGUJI :

| NO | NAMA PENGUJI | TANDA TANGAN |
|----|---------------------------|--------------|
| 1 | Munparidi, S.E., M.Si | 1. |
| 2 | Esyah Alhadi, S.E., M.M | 2. |
| 3 | Alfitriani, SST.Pat,M.Pat | 3. |
| 4 | | 4. |
| 5 | | 5. |
| 6 | | 6. |

NAMA MAHASISWA : ANNUUR PAJAR KELAS : 8BPA
NPM : 061940612068

JUDUL SKRIPSI : Analisis Pengaruh Harga dan Brand Image Maskapai
Penitbang terhadap Kepuasan pembelian dalam reservasi tiket pesawat
di PT. Arya Media Tour dan Travel

PERBAIKAN :

- 1) Perbaiki Kesimpulan
- 2) Sesuaikan Saran dengan Kesimpulan
- 3) Tambahkan Pentingnya Harga

Palembang, Agustus 2023
Ketua Jurusan,

Heri Setiawan, S.E.,M.AB, CPMA
NIP 197602222002121001

KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN
RISET, DAN TEKNOLOGI
POLITEKNIK NEGERI SRIWIJAYA
JURUSAN ADMINISTRASI BISNIS
Jalan Srijaya Negara, Palembang 30139
Telp. 0711-353414 fax. 0711-355918
Website: www.polisiwijaya.ac.id E-mail : info@polisri.ac.id



TANDA PERSETUJUAN REVISI LAPORAN AKHIR / SKRIPSI
TAHUN AKADEMIK 2022/2023

HARI : Jum'at
TANGGAL : 25 Agustus 2023
RUANG : 4

NAMA MAHASISWA : ANNUUR PAJAR KELAS : BBPA
NPM : 061940612068
JUDUL : ANALISIS PENGARUH HARGA DAN BRAND IMAGE MASKAPAI
PENERBANGAN TERHADAP KEPUTUSAN PEMBELIAN DALAM RESERVASI TIKET PESAWAT
DI PT. ARYA MEDIA TOUR DAN TRAVEL

DOSEN PENGUJI :

| NO | NAMA PENGUJI | TANDA TANGAN |
|----|-----------------------------|--------------|
| 1 | MUNDARIDI, S.E., M.Si | 1. |
| 2 | ESYA RIHADI, S.E., M.M | 2. |
| 3 | ALFITRIAWI, S.S.T.Pd., M.Pd | 3. |
| 4 | | 4. |
| 5 | | 5. |
| 6 | | 6. |

Palembang, Agustus 2023
Ketua Jurusan,

Dr. Heri Setiawan, S.E.,M.AB.,CPMA
NIP 197602222002121001

UJI VALIDITAS KE 10 RESPONDEN

Variabel X₁

Correlations

| | | VAR00001 | VAR00002 | VAR00003 | VAR00004 | VAR00005 | VAR00006 | Total |
|----------|---------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| VAR00001 | Pearson Correlation | 1 | -.104 | .707* | .188 | .707* | -.039 | .678* |
| | Sig. (2-tailed) | | | .775 | .022 | .602 | .022 | .915 |
| | N | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| VAR00002 | Pearson Correlation | -.104 | 1 | .104 | -.050 | .104 | .792** | .545 |
| | Sig. (2-tailed) | .775 | | .775 | .890 | .775 | .006 | .104 |
| | N | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| VAR00003 | Pearson Correlation | .707* | .104 | 1 | -.188 | 1.000** | .039 | .732* |
| | Sig. (2-tailed) | .022 | .775 | | .602 | .000 | .915 | .016 |
| | N | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| VAR00004 | Pearson Correlation | .188 | -.050 | -.188 | 1 | -.188 | .075 | .246 |
| | Sig. (2-tailed) | .602 | .890 | .602 | | .602 | .836 | .493 |
| | N | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| VAR00005 | Pearson Correlation | .707* | .104 | 1.000** | -.188 | 1 | .039 | .732* |
| | Sig. (2-tailed) | .022 | .775 | .000 | .602 | | .915 | .016 |
| | N | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| VAR00006 | Pearson Correlation | -.039 | .792** | .039 | .075 | .039 | 1 | .580 |
| | Sig. (2-tailed) | .915 | .006 | .915 | .836 | .915 | | .079 |
| | N | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| Total | Pearson Correlation | .678* | .545 | .732* | .246 | .732* | .580 | 1 |
| | Sig. (2-tailed) | .031 | .104 | .016 | .493 | .016 | .079 | |
| | | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |

*. Correlation is significant at the 0.05 level (2-tailed).

**. Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).

Correlations

| VAR00009 | Pearson | .263 | 1 | .802** | .535 | .842** | .732* | .677* | .405 | .816** |
|----------|-----------------|-------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | Correlation | | | | | | | | | |
| | Sig. (2-tailed) | .463 | | .005 | .111 | .002 | .016 | .032 | .245 | .004 |
| | N | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| VAR00010 | Pearson | .123 | .802** | 1 | .667* | .758* | .685* | .760* | .408 | .803** |
| | Correlation | | | | | | | | | |
| | Sig. (2-tailed) | .735 | .005 | | .035 | .011 | .029 | .011 | .242 | .005 |
| | N | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| VAR00011 | Pearson | -.123 | .535 | .667* | 1 | .408 | .685* | .760* | .175 | .634* |
| | Correlation | | | | | | | | | |
| | Sig. (2-tailed) | .735 | .111 | .035 | | .242 | .029 | .011 | .629 | .049 |
| | N | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| VAR00012 | Pearson | .345 | .842** | .758* | .408 | 1 | .799** | .797** | .633* | .895** |
| | Correlation | | | | | | | | | |
| | Sig. (2-tailed) | .330 | .002 | .011 | .242 | | .006 | .006 | .050 | .000 |
| | N | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| VAR00013 | Pearson | .337 | .732* | .685* | .685* | .799** | 1 | .832** | .639* | .923** |
| | Correlation | | | | | | | | | |
| | Sig. (2-tailed) | .341 | .016 | .029 | .029 | .006 | | .003 | .047 | .000 |
| | N | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| VAR00014 | Pearson | .187 | .677* | .760* | .760* | .797** | .832** | 1 | .620 | .904** |
| | Correlation | | | | | | | | | |
| | Sig. (2-tailed) | .605 | .032 | .011 | .011 | .006 | .003 | | .056 | .000 |
| | N | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| VAR00015 | Pearson | .732* | .405 | .408 | .175 | .633* | .639* | .620 | 1 | .770** |
| | Correlation | | | | | | | | | |
| | Sig. (2-tailed) | .016 | .245 | .242 | .629 | .050 | .047 | .056 | | .009 |
| | N | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| Total1 | Pearson | .483 | .816** | .803** | .634* | .895** | .923** | .904** | .770** | 1 |
| | Correlation | | | | | | | | | |
| | Sig. (2-tailed) | .157 | .004 | .005 | .049 | .000 | .000 | .000 | .009 | |
| | N | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |

*. Correlation is significant at the 0.05 level (2-tailed).

**. Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).

| Correlations | | | | | | | | | | |
|------------------------------|-----|-------|---------|------|-------|------|------|------|--------|--|
| | Y.1 | Y.2 | Y.3 | Y.4 | Y.5 | Y.6 | Y.7 | Y.8 | Total2 | |
| VAR00017 Pearson Correlation | 1 | -.089 | 1.000** | .250 | .645* | .227 | .153 | .000 | .629 | |

| | | | | | | | | | | |
|----------|---------------------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | Sig. (2-tailed) | | .807 | .000 | .486 | .044 | .527 | .673 | 1.000 | .052 |
| | N | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| | Pearson Correlation | -.089 | 1 | -.089 | .089 | .000 | .689* | .327 | .345 | .464 |
| VAR00018 | Sig. (2-tailed) | .807 | | .807 | .807 | 1.000 | .028 | .356 | .329 | .177 |
| | N | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| | Pearson Correlation | 1.000** | -.089 | 1 | .250 | .645* | .227 | .153 | .000 | .629 |
| VAR00019 | Sig. (2-tailed) | .000 | .807 | | .486 | .044 | .527 | .673 | 1.000 | .052 |
| | N | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| | Pearson Correlation | .250 | .089 | .250 | 1 | .323 | -.227 | .612 | .645* | .644* |
| VAR00020 | Sig. (2-tailed) | .486 | .807 | .486 | | .363 | .527 | .060 | .044 | .045 |
| | N | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| | Pearson Correlation | .645* | .000 | .645* | .323 | 1 | .000 | .395 | .250 | .696* |
| VAR00021 | Sig. (2-tailed) | .044 | 1.000 | .044 | .363 | | 1.000 | .258 | .486 | .026 |
| | N | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| | Pearson Correlation | .227 | .689* | .227 | -.227 | .000 | 1 | .093 | .000 | .381 |
| VAR00022 | Sig. (2-tailed) | .527 | .028 | .527 | .527 | 1.000 | | .799 | 1.000 | .277 |
| | N | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| | Pearson Correlation | .153 | .327 | .153 | .612 | .395 | .093 | 1 | .395 | .715* |
| VAR00023 | Sig. (2-tailed) | .673 | .356 | .673 | .060 | .258 | .799 | | .258 | .020 |
| | N | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| | Pearson Correlation | .000 | .345 | .000 | .645* | .250 | .000 | .395 | 1 | .580 |
| VAR00024 | Sig. (2-tailed) | 1.000 | .329 | 1.000 | .044 | .486 | 1.000 | .258 | | .079 |
| | N | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| | Pearson Correlation | .629 | .464 | .629 | .644* | .696* | .381 | .715* | .580 | 1 |
| Total2 | Sig. (2-tailed) | .052 | .177 | .052 | .045 | .026 | .277 | .020 | .079 | |
| | N | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |

**. Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).

*. Correlation is significant at the 0.05 level (2-tailed).

Correlations

*. Correlation is significant at the 0.05 level (2-tailed).

**. Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).

Correlations

N 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100

**. Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).

*. Correlation is significant at the 0.05 level (2-tailed).

Correlations

| | | | | | | | | | | |
|--------|---------------------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|
| | Pearson Correlation | .507** | .205* | .728** | .693** | .659** | .768** | .712** | .524** | 1 |
| Total3 | Sig. (2-tailed) | .000 | .040 | .000 | .000 | .000 | .000 | .000 | .000 | |
| | N | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |

*. Correlation is significant at the 0.05 level (2-tailed).

**. Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).

Reliability Statistics

| Cronbach's Alpha | N of Items |
|------------------|------------|
| .666 | 7 |

Reliability Statistics

| Cronbach's Alpha | N of Items |
|------------------|------------|
| .774 | 9 |

Reliability Statistics

| Cronbach's Alpha | N of Items |
|------------------|------------|
| .757 | 8 |

Dokumentasi Wawancara



FORMULIR WAWANCARA

IDENTITAS PEWAWANCARA

Nama : Annuur Pajar
Status : Mahasiswa
Jurusan/Prodi : Administrasi Bisnis/DIV Usaha Perjalanan Wisata
Instansi : Politeknik Negeri Sriwijaya

IDENTITAS NARASUMBER

Nama : Melly
Jabatan : Manajer Tiket dan Dokumen
Instansi : PT. Arya Media Tour and Travel

Berikut adalah daftar pertanyaan yang diajukan dalam wawancara PT. Arya Media Tour and Travel tentang pengaruh harga dan *brand image* maskapai penerbangan terhadap keputusan pembelian dalam reservasi tiket pesawat:

1. Seberapa pentingnya harga dalam mempengaruhi keputusan pelanggan dalam memilih maskapai penerbangan?

Jawab : Sangat penting. Terdapat dua jenis konsumen yaitu konsumen kerja sama dan konsumen umum dalam melakukan pembelian. Bahkan, dalam melakukan pembelian terdapat yang namanya pagu untuk biaya pembayaran. Dalam sistem pagu konsumen mencari harga yang tidak melebihi batas harga yang terdapat di pagu. Sedangkan, untuk konsumen umum biasanya mencari harga tiket yang murah.

2. Bagaimana perusahaan Anda menangani permintaan pelanggan yang mencari tiket pesawat dengan harga terendah?

Jawab :

Tentu sangat dilayani sesuai dengan permintaan pelanggan tersebut. Mencari harga yang terendah sesuai kebutuhan pelanggan tersebut didalam sistem pemesanan tiket dari maskapai penerbangan. Misalnya, harga tiket pesawat terendah yaitu Lion Air dan Super Airjet.

3. Apakah pelanggan lebih cenderung memilih maskapai penerbangan dengan harga terendah meskipun mereka tidak akrab dengan brand image maskapai tersebut?

Jawab :

Ada biasanya untuk pelanggan tertentu dalam memilih maskapai dengan brand yang baik seperti pelanggan dinas. Mereka cenderung untuk memilih *brand image* maskapai yang baik untuk perjalanan dengan pesawatnya seperti pesawat Garuda Indonesia

4. Bagaimana perusahaan Anda mengelola dan mempromosikan brand image maskapai penerbangan kepada pelanggan?

Jawab :

Setiap maskapai memiliki jadwal dan rute penerbangannya masing-masing. Maka dari itu Perusahaan mempromosikan brand tersebut sesuai dengan jadwal yang sudah tertera didalam sistem website. Travel agent akan mempromosikan hal-hal yang telah disediakan oleh maskapai penerbangan tersebut. Namun, tetap menyesuaikan dengan kebutuhan dan kondisi dari pelanggan.

5. Sejauh mana *brand image* maskapai penerbangan mempengaruhi keputusan pembelian pelanggan?

Jawab :

Cukup penting. Ada beberapa brand dari maskapai yang sangat dihindari sekali oleh konsumen dikarenakan brand maskapai tersebut sudah dikenal banyak masyarakat akan citra buruknya seperti keseringan delay penerbangan. Hal ini tentu sangat mempengaruhi keputusan pembelian pelanggan.

6. Apakah perusahaan Anda lebih fokus pada menyediakan tiket pesawat dengan harga terendah atau lebih pada mempertimbangkan *brand image* maskapai penerbangan dalam rekomendasi kepada pelanggan?

Jawab :

Tetap memprioritaskan keduanya. Keduanya direkomendasikan sesuai dengan kebutuhan dan kondisi dari pelanggan tersebut.

7. Apakah perusahaan anda mengalami situasi dimana pelanggan mengabaikan harga untuk memilih maskapai penerbangan dengan brand image yang kuat? Bagaimana perusahaan anda menangani kasus seperti itu?

Jawab :

Tentu dilayani dengan baik. Ada pelanggan yang sangat mempertimbangkan sekali dalam hal ketepatan waktu untuk mencapai tujuannya sehingga memprioritaskan maskapai penerbangan yang memiliki citra baik dan disiplin. Untuk tipe dari pelanggan ini biasanya mengabaikan harga untuk memilih maskapai penerbangan.

8. Bagaimana perusahaan anda mendapatkan informasi tentang *brand image* maskapai penerbangan? Apakah anda melakukan survei, membaca ulasan pelanggan, atau menggunakan sumber informasi lainnya?

Jawab :

Melihat dari survei banyaknya pemesanan pelanggan. Dari survei tersebut nanti setelahnya bisa kita ambil kesimpulan yang mana brand image maskapai penerbangan yang baik dari pilihan pelanggan.

9. Apakah perusahaan anda memberikan rekomendasi khusus berdasarkan brand image maskapai penerbangan kepada pelanggan?

Jawab :

Tidak ada rekomendasi khusus maskapai penerbangan yang diutamakan untuk pelanggan. Pihak dari media travel menjual tiket pesawat dengan sama rata dan adil. Semua rekomendasi maskapai penerbangan dengan melihat dari kebutuhan dan kondisi pelanggan tersebut.

10. Bagaimana perusahaan anda menangani pelanggan yang mempertimbangkan harga dan brand image maskapai penerbangan secara bersamaan? Apakah ada strategi khusus yang diterapkan?

Jawab :

Untuk harga tiket pesawat berasal dari sistem maskapai penerbangan masing-masing, sehingga perlu strategi khusus dengan melakukan pengecekan dari jauh-jauh hari dan rutin

karena harga dapat berubah-ubah setiap harinya. Oleh karena itu, dengan melakukan pengecekan rutin harapannya bisa menyesuaikan kebutuhan dan keinginan pelanggan tersebut.

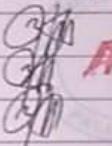
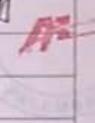
11. Bagaimana sistem dari penentuan harga dan pengambilan keuntungan penjualan tiket pesawat di PT. Arya Media Tour dan Travel Palembang?

Jawab :

Dalam sistem penentuan harga dan pengambilan keuntungan penjualan tiket pesawat di PT. Arya Media Tour dan Travel Palembang ialah dari komisi yang diberikan oleh maskapai. PT. Arya Media Tour dan Travel hanya bertindak sebagai agen penjual, sedangkan harga sepenuhnya ditentukan oleh maskapai. Sistem pengambilan keuntungan di PT. Arya Media Tour dan Travel didapat dari komisi yang diberikan oleh maskapai. Persentase komisi yang diberikan berbeda-beda setiap maskapainya. Untuk Garuda dan Citilink mendapat komisi sebesar 1 % dari harga yang diberikan maskapai, Batik Air mendapat komisi 2 % dari harga yang diberikan maskapai, Lion Air mendapat komisi sebesar 3 % dari harga yang diberikan maskapai, Sriwijaya Air mendapat komisi 5 % dari harga yang diberikan maskapai.

| | | |
|---|---|--|
|  | KEMENTERIAN PENDIDIKAN DAN KEBUDAYAAN POLITEKNIK NEGERI SRIWIJAYA Jalan Sriwijaya Negara, Palembang 30139 Telp. 0711-353414 Fax. 0711-355918 Website : www.polsri.ac.id E-mail : info@polsri.ac.id | |
| FORM KUNJUNGAN MAHASISWA | | |

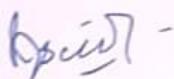
Nama : Annur Pajar
 NPM : 061940612068
 Kelas : 8 BPA
 Jurusan/Prodi : Administrasi Bisnis/Usaha Perjalanan Wisata
 Judul Skripsi : Analisis Pengaruh Harga dan *Brand Image* Maskapai Penerbangan Terhadap Keputusan Pembelian Dalam Reservasi Tiket Pesawat Di PT. Arya Media Tour and Travel.

| No | Tanggal | Uraian Kegiatan | Paraf Petugas |
|----|-----------|---------------------------------|--|
| 1. | 29/5/2023 | Survei Lokasi |  |
| 2. | 30/5/2023 | Pengajuan permohonan penelitian |  |
| 3. | 29/6/2023 | Wawancara |  |
| 4. | | | |
| 5. | | | |

Menyetujui,

Pembimbing I

Palembang, Agustus 2023
Pembimbing II

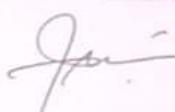


Lisnini, S.E., M.Si
NIP 195904211989102001

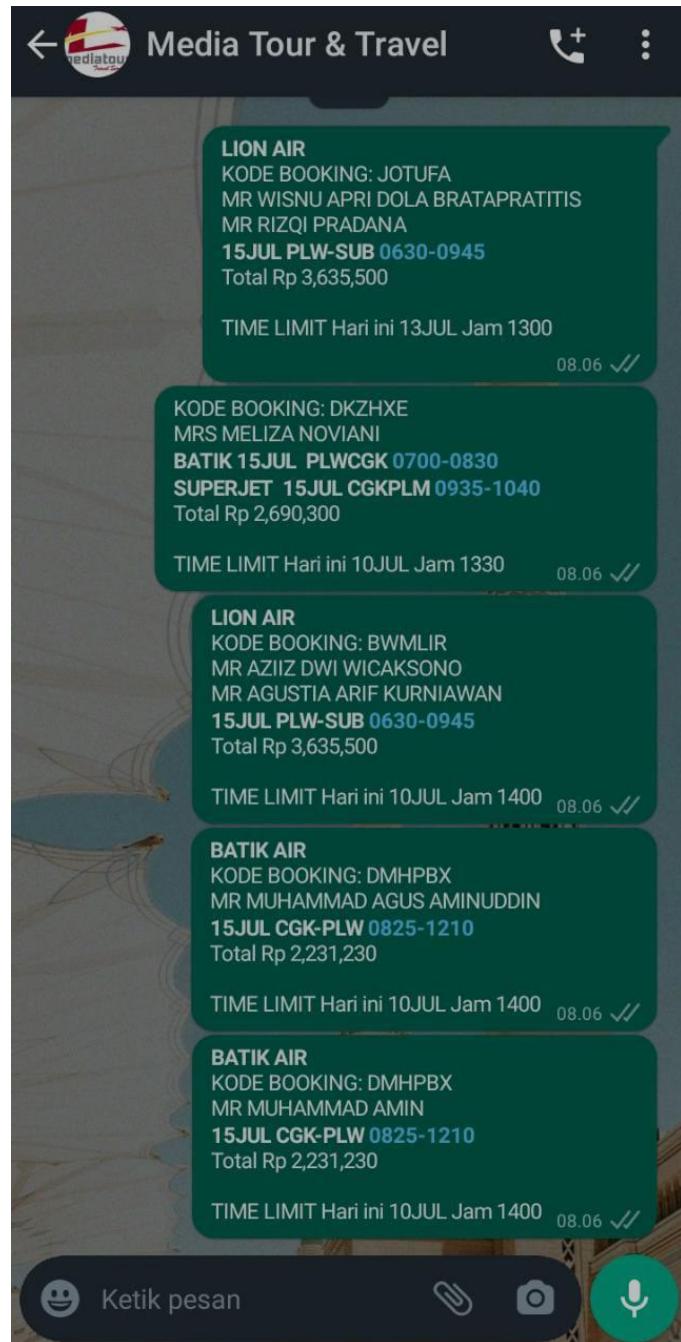


Yulia Pebrianti, S.E., M.M
NIP 1986022262015042003

Mengetahui
Ketua Jurusan Administrasi Bisnis



Dr. Heri Setiawan, S.E., M.AB
NIP 197602222002121002



**Reservasi Via Whatsapp
Konfirmasi Kode Booking dan Time Limit**



Lion Air eTicket Itinerary / Receipt

This is an eTicket itinerary. To enter the airport and for check-in, you must present this itinerary receipt along with Official Government issued photo identification such as passport, identity card or Indonesians KTP.

Booking Details

Booking Reference (PNR): **XWWVVG**



Purchased From: Pt Sriwijaya Mega Wisata
Interline Reference: JT*MPKEZT
Issuing Airline: Lion Air
Place Of Issue: JKTAG
Issued Date: Tuesday, 27 Sep, 2022

Passenger Details

| No | Passenger Name | Ticket Number | Loyalty Number |
|----|----------------------------|---------------|----------------|
| 1. | Indriawani/Della Mrs | 9902141062284 | - |
| 2. | Pramudita/Rara Dinda Mrs | 9902141062285 | - |
| 3. | Sari/Novi Reza Permata Mrs | 9902141062286 | - |

Itinerary Details

| Flight | Depart | Arrive | Stops | Class | Fare Basis | Status | Baggage |
|--------|---|---|-------|-------|------------|-----------|---------|
| IU 871 | Palembang (PLM) 29 Sep 2022 08:45 hrs Terminal 1 Operated by Super Air Jet | Jakarta Soekarno Hatta (CGK) 29 Sep 2022 09:50 hrs | 0 | A | AIUOW | Confirmed | 20Kg |

Ancillary Item(s):

| | | | | | |
|----------------------------|-------|------|-----------|------------|---------------|
| Indriawani/Della Mrs | IU871 | Seat | Cool Seat | IDR 80,000 | 9904400445915 |
| Pramudita/Rara Dinda Mrs | IU871 | Seat | Cool Seat | IDR 80,000 | 9904400445916 |
| Sari/Novi Reza Permata Mrs | IU871 | Seat | Cool Seat | IDR 80,000 | 9904400445917 |

Seat Assignment(s):

| | | | | |
|-------|-----|-----|----|----------------------------|
| IU871 | PLM | CGK | 2A | Indriawani/Della Mrs |
| | | | 2B | Pramudita/Rara Dinda Mrs |
| | | | 2C | Sari/Novi Reza Permata Mrs |

Fare Details

| | |
|-----------------|---------------|
| Published Fare: | IDR 2,043,000 |
| Total Taxes: | IDR 868,050 |
| TOTAL TICKET | IDR 2,911,050 |
| Service Fee: | IDR 87,400 |
| Seat: | IDR 240,000 |
| Total Amount: | IDR 3,245,600 |

Fare Rules

Do not put valuable items (cameras, laptops, phones, jewelleries, documents and cash) in checked baggage.

Dilarang memasukkan barang-barang berharga (kamera, laptop, ponsel, perhiasan, dokumen berharga dan uang) ke dalam

9/20/22, 5:17 PM



NPWP:

**WISMA EL JOHN GROUP JL. JEND. SUDIRMAN
NO.75/09**

PT. Citilink Indonesia
NPWP: 02.827.597.2-093.000
Jl. Raya Juanda Sawotratap Gedangan
Sidoarjo

Informasi Itinerary perjalanan

| | |
|--------------------|-------------------|
| Tanggal pemesanan: | Sel, Sep 20, 2022 |
| Status: | Konfirm |
| Nomor konfirmasi: | ZI8VFN |
| Nomor referensi: | 161734081127 |

Anda harus menunjukkan bukti identitas yang berlaku pada saat check-in

Detil Penumpang

Passenger Type Gender

SRI HAYATI Adult Female

Penumpang & Daftar kursi

| Penumpang | Kota | Penerbangan | Tempat duduk |
|--------------------|-------------|--------------------|---------------------|
| MRS SRI HAYATI PLM | CGK | QG 981 | |
| | CGK | - PLM | QG 884 |

Berangkat:

Palembang (PLM) Ke Jakarta (Soekarno Hatta) (CGK)

26 Sep 22 / Penerbangan QG 981

keberangkatan dari Palembang (PLM) Jam 7:40

Kedatangan di Jakarta (Soekarno Hatta) (CGK) Jam 8:50

Kembali:

Jakarta (Soekarno Hatta) (CGK) Ke Palembang (PLM)

29 Sep 22 / Penerbangan QG 884

keberangkatan dari Jakarta (Soekarno Hatta) (CGK) Jam 16:00

Kedatangan di Palembang (PLM) Jam 17:05

Layanan istimewa

No Special Services Purchased

9/20/22, 5:17 PM

Detil Pembayaran
Total Basic Fare Rp.1,434,000
Discount Rp.0
TOTAL : **Rp.1,434,000**

Detail Pajak

| | |
|----------------------------------|---------------------|
| IWJR | Rp.10,000 |
| Surcharge Meals | Rp.0 |
| Surcharge | Rp.0 |
| Fuel Surcharge | Rp.215,100 |
| Fuel Surcharge Tax | Rp.23,662 |
| Value Added Tax | Rp.157,740 |
| PSC | Rp.258,720 |
| TOTAL : | Rp.665,222 |
| TOTAL BIAYA : | Rp.2,099,222 |
| Tipe Pembayaran: | Agen kredit |
| AG | Rp.2,099,222 |
| Jumlah yang telah dibayar | Rp.2,099,222 |
| Jumlah yang harus dibayar | Rp.0 |

Ketentuan Pengangkutan

1. Tarif tiket hanya berlaku untuk pengangkutan dari bandara di titik asal ke bandara di titik tujuan. Tarif tiket tidak termasuk layanan transportasi darat antara satu bandara dan antara bandara dan terminal kota kecuali dinyatakan secara khusus lain oleh kami.
2. Semua tarif, harga, jadwal penerbangan, dan rute yang dipublikasikan dan jasa yang diberikan kepada penumpang adalah benar pada saat publikasi dan dapat berubah setiap saat dan dari waktu ke waktu tanpa pemberitahuan sebelumnya.
3. Web / Mobile Check in dibuka sejak waktu reservasi sampai 30 menit* sebelum waktu keberangkatan untuk penerbangan domestik, dan 1 jam sebelum waktu keberangkatan untuk penerbangan internasional.
4. Kiosk Checkin dibuka 3 jam sebelum keberangkatan dan ditutup hingga 30 menit* sebelum waktu keberangkatan.
5. Konter Checkin/priority checkin dan konter bagasi (Baggage Drop) dibuka 2 jam sebelum keberangkatan dan akan ditutup hingga 30 menit* untuk penerbangan domestik atau 1 jam untuk penerbangan internasional sebelum waktu keberangkatan.
6. Mempertimbangkan layout bandara serta ragam prosedur pemeriksaan yang harus ditempuh oleh penumpang. Citilinkers diharapkan sudah check-in lebih awal dari batas waktu yang ditentukan. Citilinkers bertanggung jawab untuk memasuki pesawat tepat waktu setelah melalui proses check-in.

*Khusus untuk penerbangan Citilink dari Bandara Internasional Soekarno-Hatta (CGK), Konter kiosk check-in, konter baggage drop, dan konter priority check-in akan ditutup 45 menit sebelum waktu keberangkatan untuk rute domestik, dan 1 jam sebelum waktu keberangkatan untuk rute internasional.

PEMBERITAHUAN :

1. Pengangkutan dan pelayanan lain yang disediakan oleh operator tunduk kepada aturan pengangkutan dalam hal ini dijadikan sebagai acuan bersama. Peraturan ini diambil dari ketentuan pengakut.
2. PT. Citilink Indonesia tidak bertanggung jawab atas resiko dan/atau kompensasi yang terjadi dari penerbangan lanjutan yang tidak tercantum dalam kode booking yang sama (tiket terpisah).
3. PT. Citilink Indonesia tidak akan menerima proses check in untuk penumpang lanjutan dan bagasi lanjutan untuk segmen yang tidak tercantum didalam kode booking yang sama (tiket terpisah).

Barang Berharga dan Pecah Belah :

1. Mohon untuk tidak membawa barang-barang berharga dan pecah belah sebagai bagasi tercatat.
2. Citilink Indonesia tidak bertanggung jawab terhadap uang, perhiasan, dokumen dan barang berharga/pecah belah, dll yang disimpan di dalam bagasi.

Ibu Hamil :

1. Ibu hamil agar melapor ke konter Check-in.
2. Ibu hamil wajib memiliki Surat Rekomendasi terbang dari Dokter dan mengisi Surat Pernyataan.

BARANG BERBAHAYA :

Demi alasan keamanan, barang-barang berbahaya seperti gas dipadatkan / mudah terbakar / beracun / korosif / asam / baterai kering dan basah / penyebab penyakit / bakteri / virus dan sejenisnya / bahan peledak amunisi / kembang api / obor / bahan radioaktif atau artikel barang-barang berbahaya lainnya tidak dapat dibawa didalam bagasi penumpang.

Syarat penuh dan Kondisi Pengangkutan akan berlaku. Untuk keterangan lebih lanjut, silakan kunjungi <http://www.citilink.co.id/condition-of-carriage/>. Untuk ringkasan lengkap dari biaya, pajak dan biaya tambahan, bisa diakses ke <http://www.citilink.co.id/fees>.

ELECTRONIC TICKET
PASSENGER ITINERARY RECEIPT

MEGA WORLD DATE: 27 SEP 2022
JL.JEND. SUDIRMAN 75 AGENT: 8133
PALEMBANG
B1 NO. 8 PALEMBANG NAME: INDRIAWANI/DELLA MRS
PALEMBANG
IATA : 150 60706
TELEPHONE : 0711-317000

ISSUING AIRLINE : GARUDA INDONESIA
TICKET NUMBER : ETKT 126 6717026146
BOOKING REF : AMADEUS: 67HHRZ, AIRLINE: GA/67HHRZ

| FROM /TO | FLIGHT | CL | DATE | DEP | FARE BASIS | NVB | NVA | BAG | ST |
|--------------------------------------|--------|----|----------------------|------|--------------------|-----|---------------------|-----|----|
| JAKARTA | GA 108 | Y | 01OCT | 1350 | YOW/DPKT | | 31MAR | 20K | OK |
| SOEKARNO HATTA INTL TERMINAL:3 | | | | | | | | | |
| PALEMBANG | | | SEAT: 29K | | ARRIVAL TIME: 1500 | | ARRIVAL DATE: 01OCT | | |
| S.M.BADARUDDIN II | | | | | | | | | |
| | | | LATEST CHECK-IN:1305 | | | | | | |

AT CHECK-IN, PLEASE SHOW A PICTURE IDENTIFICATION AND THE DOCUMENT YOU GAVE FOR REFERENCE AT RESERVATION TIME

ENDORSEMENTS : DODDY - RENDY
TOUR CODE : CA01DPKT20/CA01
PAYMENT : CASH

FARE CALCULATION : JKT GA PLM844000.00IDR844000.00ENDXT 102200ID5000P4

| | | | | | | | |
|--------------------|---|-----|----------|-----|----------|-----|--------|
| AIR FARE | : | IDR | 844000 | | | | |
| TAX | : | IDR | 168720D5 | IDR | 102200ID | IDR | 5000P4 |
| AIRLINE SURCHARGES | : | IDR | 84400YQ | | | | |
| TOTAL | : | IDR | 1204320 | | | | |
| SERVICE FEE | : | IDR | 36200 | | | | |
| TOTAL | : | IDR | 1240500 | | | | |

DPRD KOTA PALEMBANG
NPWP: 000
JL GUBERNUR H.A BASTARI NO.02 JAKABARING
SCHEME 5.0 OPEN TIER-LESS PENALTY

FLIGHT(S) CALCULATED AVERAGE CO2 EMISSIONS IS 50.74 KG/PERSON
SOURCE: ICAO CARBON EMISSIONS CALCULATOR
[HTTP://WWW.ICOA.INT/ENVIRONMENTAL-PROTECTION/CARBONOFFSET/PAGES/DEFAULT.ASPX](http://www.icao.int/environmental-protection/carbonoffset/pages/default.aspx)

NOTICE
CARRIAGE AND OTHER SERVICES PROVIDED BY THE CARRIER ARE SUBJECT TO CONDITIONS OF CARRIAGE, WHICH ARE HEREBY INCORPORATED BY REFERENCE. THESE CONDITIONS MAY BE OBTAINED FROM THE ISSUING CARRIER.

THE ITINERARY/RECEIPT CONSTITUTES THE PASSENGER TICKET FOR THE PURPOSES OF ARTICLE 3 OF THE WARSAW CONVENTION, EXCEPT WHERE THE CARRIER DELIVERS TO THE PASSENGER ANOTHER DOCUMENT COMPLYING WITH THE REQUIREMENTS OF ARTICLE 3.

PASSENGERS ON A JOURNEY INVOLVING AN ULTIMATE DESTINATION OR A STOP IN A COUNTRY OTHER THAN THE COUNTRY OF DEPARTURE ARE ADVISED THAT INTERNATIONAL TREATIES KNOWN AS THE MONTREAL CONVENTION, OR ITS PREDECESSOR, THE WARSAW CONVENTION, INCLUDING ITS AMENDMENTS (THE WARSAW CONVENTION SYSTEM), MAY APPLY TO THE ENTIRE JOURNEY, INCLUDING ANY PORTION THEREOF WITHIN A COUNTRY. FOR SUCH PASSENGERS, THE APPLICABLE TREATY, INCLUDING SPECIAL CONTRACTS OF CARRIAGE EMBODIED IN ANY APPLICABLE TARIFFS, GOVERNS AND MAY LIMIT THE LIABILITY OF THE CARRIER. THESE CONVENTIONS GOVERN AND MAY LIMIT THE LIABILITY OF AIR CARRIERS FOR DEATH OR BODILY INJURY OR LOSS OF OR DAMAGE TO BAGGAGE, AND FOR DELAY.

| No. | Jenis Kelamin | Usia | Pekerjaan | Pendidikan Terakhir | X1.1 | X1.2 | X1.3 | X1.4 | X1.5 | X1.6 | X1.7 | X2.1 | X2.2 | X2.3 | X2.4 | X2.5 | X2.6 | X2.7 | X2.8 | Y.1 | Y.2 | Y.3 | Y.4 | Y.5 | Y.6 | Y.7 | Y.8 |
|-----|---------------|----------|-------------------|---------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1 | Perempuan | 25 th 40 | Pelajar/Mahasiswa | Sarjana | 5 | 4 | 5 | 4 | 5 | 5 | 3 | 5 | 5 | 5 | 4 | 3 | 3 | 4 | 5 | 5 | 5 | 4 | 5 | 4 | 3 | 5 | |
| 2 | Perempuan | th 47 | Rumah Tangga | SD | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 4 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 4 | |
| 3 | Laki-Laki | th 18 | Lainnya | SD SMA/SMK | 4 | 4 | 5 | 5 | 4 | 4 | 4 | 5 | 5 | 5 | 5 | 4 | 5 | 4 | 4 | 5 | 5 | 4 | 5 | 5 | 4 | 4 | 5 |
| 4 | Perempuan | th 25 | Pelajar/Mahasiswa | Sederajat SMA/SMK | 4 | 4 | 5 | 4 | 4 | 3 | 3 | 5 | 5 | 5 | 5 | 4 | 5 | 4 | 5 | 5 | 5 | 4 | 5 | 5 | 4 | 3 | 5 |
| 5 | Laki-Laki | th 26 | Pegawai Swasta | Sederajat SMA/SMK | 5 | 3 | 5 | 4 | 5 | 4 | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 | 5 | 3 | 3 | 4 | 3 | 3 | 4 |
| 6 | Laki-Laki | th 18 | Pegawai Swasta | Sederajat SMA/SMK | 3 | 4 | 4 | 4 | 3 | 3 | 3 | 5 | 5 | 4 | 4 | 4 | 4 | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 | 3 | 4 | 3 | 4 | 4 |
| 7 | Perempuan | th 24 | Pelajar/Mahasiswa | Sederajat SMA/SMK | 4 | 4 | 4 | 5 | 4 | 3 | 4 | 5 | 5 | 5 | 4 | 5 | 5 | 4 | 5 | 5 | 4 | 5 | 5 | 4 | 5 | 4 | 4 |
| 8 | Perempuan | th 20 | Pelajar/Mahasiswa | Sederajat SMA/SMK | 4 | 4 | 4 | 5 | 4 | 3 | 4 | 5 | 5 | 5 | 4 | 5 | 5 | 4 | 5 | 5 | 5 | 4 | 4 | 5 | 4 | 4 | 4 |
| 9 | Perempuan | th 24 | Pelajar/Mahasiswa | Sederajat SMA/SMK | 5 | 3 | 4 | 5 | 5 | 4 | 2 | 4 | 4 | 4 | 4 | 3 | 3 | 2 | 3 | 5 | 4 | 5 | 4 | 4 | 4 | 2 | 3 |
| 10 | Laki-Laki | th 27 | Pelajar/Mahasiswa | Sederajat | 4 | 3 | 4 | 5 | 4 | 3 | 3 | 5 | 4 | 4 | 4 | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 | 5 | 4 | 4 | 3 | 4 | 3 | 3 |
| 11 | Perempuan | th 28 | PNS | Sarjana | 4 | 4 | 5 | 3 | 4 | 4 | 4 | 3 | 5 | 5 | 5 | 4 | 4 | 4 | 3 | 5 | 4 | 5 | 5 | 4 | 3 | 4 | 4 |
| 12 | Perempuan | th 42 | Pegawai Swasta | Sarjana SMA/SMK | 4 | 3 | 5 | 5 | 4 | 2 | 3 | 5 | 4 | 4 | 4 | 3 | 3 | 3 | 4 | 5 | 5 | 5 | 4 | 4 | 3 | 3 | 3 |
| 13 | Laki-Laki | th 35 | Pegawai Swasta | Sederajat SMA/SMK | 5 | 4 | 5 | 5 | 5 | 4 | 4 | 4 | 5 | 5 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 5 | 5 | 5 | 5 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| 14 | Perempuan | th 60 | Rumah Tangga | Sederajat | 5 | 4 | 5 | 5 | 5 | 5 | 3 | 5 | 5 | 4 | 4 | 4 | 4 | 3 | 4 | 5 | 5 | 5 | 5 | 4 | 4 | 3 | 3 |
| 15 | Perempuan | th 47 | Rumah Tangga | SD SMA/SMK | 4 | 4 | 5 | 4 | 4 | 5 | 3 | 5 | 4 | 5 | 5 | 4 | 4 | 3 | 4 | 4 | 5 | 5 | 4 | 5 | 5 | 3 | 5 |
| 16 | Laki-Laki | th 17 | Pegawai Swasta | Sederajat SMA/SMK | 5 | 4 | 5 | 5 | 5 | 4 | 3 | 5 | 4 | 4 | 4 | 4 | 5 | 3 | 5 | 4 | 5 | 4 | 5 | 4 | 3 | 5 | |
| 17 | Laki-Laki | th 28 | Pelajar/Mahasiswa | Sederajat | 5 | 5 | 4 | 5 | 5 | 5 | 1 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 4 | 4 | 5 | 3 | 5 | 5 | 4 | 4 | 4 | 5 |
| 18 | Laki-Laki | th 29 | Pegawai Swasta | D3/D4 | 4 | 3 | 5 | 5 | 4 | 4 | 2 | 4 | 4 | 5 | 5 | 3 | 4 | 2 | 4 | 3 | 5 | 5 | 5 | 3 | 2 | 4 | |
| 19 | Perempuan | 29 | PNS | Sarjana | 5 | 4 | 5 | 5 | 5 | 5 | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 3 | 3 | 5 | 4 | 5 | 5 | 4 | 3 | 3 | 5 |
| 20 | Perempuan | 30 | PNS | Sarjana SMA/SMK | 5 | 3 | 5 | 5 | 5 | 5 | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 | 2 | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 3 | 5 | |
| 21 | Laki-Laki | 23 | Pelajar/Mahasiswa | Sederajat SMA/SMK | 5 | 4 | 5 | 5 | 5 | 4 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 4 | 5 | 5 | 5 | 4 | 5 | 4 | 5 | 4 | 4 | 5 | 5 |
| 22 | Perempuan | 23 | Pelajar/Mahasiswa | Sederajat | 3 | 3 | 4 | 4 | 3 | 3 | 4 | 5 | 5 | 4 | 3 | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | |
| 23 | Perempuan | 27 | Wirausaha | D3/D4 | 5 | 3 | 5 | 5 | 5 | 4 | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 5 | 5 | 3 | 4 |
| 24 | Laki-Laki | 29 | Wirausaha | D3/D4 SMA/SMK | 5 | 4 | 5 | 5 | 5 | 5 | 3 | 5 | 5 | 4 | 4 | 4 | 4 | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 | 5 | 4 | 3 | 4 | |
| 25 | Perempuan | 32 | Pegawai Swasta | Sederajat SMA/SMK | 5 | 3 | 5 | 5 | 5 | 5 | 3 | 5 | 5 | 5 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 5 | 5 | 5 | 3 | 3 | 3 | 4 | |
| 26 | Perempuan | 28 | Pegawai Swasta | Sederajat | 5 | 4 | 5 | 5 | 5 | 4 | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 3 | 3 | 3 | 4 | 5 | 5 | 5 | 4 | 4 | 3 | 4 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----------|----|-------------------|----------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 27 | Perempuan | 28 | Pegawai Swasta | SMA/SMK Sederajat | 5 | 5 | 4 | 4 | 5 | 4 | 4 | 4 | 5 | 5 | 5 | 5 | 4 | 5 | 5 | 5 | 5 | 4 | 4 | 4 | 5 |
| 28 | Perempuan | 32 | PNS | Sarjana | 5 | 3 | 5 | 5 | 5 | 5 | 4 | 5 | 5 | 5 | 4 | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 5 |
| 29 | Laki-Laki | 38 | PNS | Sarjana SMA/SMK | 3 | 4 | 4 | 4 | 3 | 3 | 3 | 5 | 5 | 4 | 4 | 3 | 3 | 3 | 3 | 5 | 4 | 5 | 4 | 4 | 3 |
| 30 | Perempuan | 22 | Pelajar/Mahasiswa | Sederajat SMA/SMK | 5 | 4 | 4 | 4 | 5 | 4 | 4 | 5 | 5 | 4 | 4 | 4 | 5 | 4 | 5 | 5 | 5 | 4 | 4 | 4 | 5 |
| 31 | Laki-Laki | 28 | Pegawai Swasta | Sederajat SMA/SMK | 4 | 4 | 5 | 4 | 4 | 5 | 3 | 5 | 5 | 4 | 5 | 5 | 3 | 3 | 4 | 4 | 5 | 4 | 4 | 4 | 2 |
| 32 | Laki-Laki | 32 | Pegawai Swasta | Sederajat SMA/SMK | 2 | 3 | 4 | 2 | 2 | 4 | 4 | 5 | 4 | 5 | 4 | 3 | 4 | 4 | 4 | 5 | 4 | 4 | 3 | 3 | 5 |
| 33 | Laki-Laki | 48 | Wirausaha | Sederajat SMA/SMK | 5 | 4 | 4 | 5 | 5 | 5 | 4 | 5 | 5 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 5 | 5 | 5 | 4 | 4 | 4 | 5 |
| 34 | Laki-Laki | 23 | Pelajar/Mahasiswa | Sederajat SMA/SMK | 5 | 4 | 4 | 5 | 5 | 5 | 4 | 5 | 5 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 5 | 5 | 5 | 4 | 4 | 4 | 5 |
| 35 | Laki-Laki | 32 | Pegawai Swasta | Sederajat SMA/SMK | 5 | 4 | 4 | 5 | 5 | 5 | 4 | 5 | 5 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 5 | 5 | 5 | 4 | 4 | 4 | 5 |
| 36 | Laki-Laki | 27 | Pelajar/Mahasiswa | Sederajat SMA/SMK | 5 | 4 | 4 | 5 | 5 | 5 | 4 | 5 | 5 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 5 | 5 | 5 | 4 | 4 | 4 | 5 |
| 37 | Laki-Laki | 29 | Pegawai Swasta | Sederajat | 4 | 3 | 5 | 5 | 4 | 4 | 4 | 5 | 5 | 4 | 4 | 3 | 5 | 4 | 3 | 4 | 5 | 4 | 4 | 4 | 5 |
| 38 | Perempuan | 30 | Pegawai Swasta | D3/D4 | 3 | 4 | 5 | 3 | 3 | 4 | 3 | 4 | 4 | 5 | 5 | 4 | 3 | 3 | 5 | 4 | 3 | 4 | 5 | 4 | 3 |
| 39 | Perempuan | 31 | Pegawai Swasta | D3/D4 | 5 | 4 | 5 | 5 | 5 | 4 | 4 | 5 | 5 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 5 | 4 | 4 | 5 | 5 | 4 |
| 40 | Perempuan | 33 | Pegawai Swasta | D3/D4 SMA/SMK | 5 | 3 | 5 | 5 | 5 | 4 | 5 | 5 | 5 | 4 | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 | 5 | 4 | 4 | 4 | 4 | 5 |
| 41 | Laki-Laki | 43 | Wirausaha | Sederajat SMA/SMK | 4 | 3 | 5 | 4 | 4 | 3 | 4 | 5 | 5 | 4 | 3 | 4 | 4 | 3 | 4 | 5 | 4 | 4 | 4 | 4 | 5 |
| 42 | Laki-Laki | 34 | Pegawai Swasta | Sederajat | 5 | 3 | 4 | 5 | 5 | 5 | 3 | 5 | 5 | 4 | 5 | 4 | 3 | 3 | 4 | 5 | 5 | 5 | 4 | 4 | 3 |
| 43 | Perempuan | 36 | Pegawai Swasta | D3/D4 | 5 | 3 | 5 | 5 | 5 | 4 | 5 | 4 | 4 | 4 | 5 | 3 | 5 | 5 | 4 | 5 | 5 | 5 | 4 | 4 | 5 |
| 44 | Perempuan | 28 | Pegawai Swasta | D3/D4 SMA/SMK | 5 | 3 | 4 | 5 | 5 | 5 | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 | 5 | 3 | 3 | 5 | 5 |
| 45 | Perempuan | 30 | Pegawai Swasta | Sederajat | 4 | 3 | 5 | 4 | 4 | 3 | 3 | 5 | 5 | 4 | 4 | 3 | 3 | 3 | 3 | 4 | 5 | 4 | 4 | 3 | 5 |
| 46 | Perempuan | 28 | Pegawai Swasta | Sarjana SMA/SMK | 4 | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 3 | 5 |
| 47 | Laki-Laki | 29 | Pegawai Swasta | Sederajat | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 4 |
| 48 | Laki-Laki | 27 | Pegawai Swasta | Sarjana SMA/SMK | 5 | 3 | 5 | 5 | 5 | 4 | 3 | 4 | 4 | 4 | 3 | 3 | 2 | 3 | 3 | 4 | 3 | 4 | 4 | 4 | 3 |
| 49 | Perempuan | 32 | Pegawai Swasta | Sederajat | 4 | 5 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 5 | 4 | 5 | 5 | 5 | 4 | 4 | 3 | 4 | 5 | 5 | 3 | 5 | 5 |
| 50 | Laki-Laki | 30 | Pegawai Swasta | Sarjana SMA/SMK | 5 | 3 | 5 | 3 | 5 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 3 | 3 | 4 | 4 | 5 | 5 | 5 | 4 | 3 | 4 |
| 51 | Perempuan | 20 | Pelajar/Mahasiswa | Sederajat | 5 | 4 | 5 | 5 | 5 | 4 | 5 | 4 | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 | 5 | 4 | 5 | 3 | 4 | 5 |
| 52 | Perempuan | 28 | PNS | Sarjana | 5 | 3 | 4 | 5 | 5 | 5 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 3 | 4 | 4 | 4 | 5 | 4 | 5 | 4 | 4 | 5 |
| 53 | Perempuan | 30 | PNS | Sarjana SMA/SMK | 4 | 5 | 5 | 5 | 4 | 4 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 4 | 5 | 5 | 4 | 5 | 4 | 4 |
| 54 | Perempuan | 29 | Pegawai Swasta | Sederajat SMA/SMK | 4 | 2 | 4 | 4 | 4 | 3 | 2 | 5 | 4 | 5 | 4 | 2 | 3 | 2 | 2 | 4 | 4 | 4 | 3 | 2 | 4 |
| 55 | Perempuan | 28 | Pelajar/Mahasiswa | Sederajat | 4 | 3 | 5 | 4 | 4 | 3 | 5 | 4 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 4 | 5 | 4 | 4 | 3 | 3 | 3 |
| 56 | Perempuan | 32 | Pegawai Swasta | Sarjana SMA/SMK | 5 | 3 | 5 | 5 | 5 | 4 | 4 | 5 | 5 | 4 | 4 | 3 | 3 | 2 | 3 | 5 | 5 | 4 | 5 | 4 | 3 |
| 57 | Perempuan | 30 | Pegawai Swasta | Sederajat | 5 | 4 | 4 | 5 | 5 | 5 | 5 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 5 | 5 | 4 | 5 | 5 | 4 | 5 | 4 | 4 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----------|----|-------------------|-----------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 58 | Perempuan | 30 | Pegawai Swasta | SMA/SMK | 5 | 4 | 5 | 5 | 5 | 5 | 4 | 5 | 5 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 5 | 5 | 4 | 4 | 4 | 4 | 5 | | |
| 59 | Perempuan | 35 | Rumah Tangga | Sederajat | 5 | 3 | 5 | 5 | 5 | 4 | 4 | 5 | 5 | 4 | 4 | 3 | 5 | 4 | 4 | 5 | 5 | 4 | 4 | 4 | 5 | | |
| 60 | Perempuan | 34 | Pegawai Swasta | Sederajat | 5 | 3 | 5 | 5 | 5 | 4 | 3 | 4 | 4 | 4 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 | 5 | 5 | 5 | 3 | 4 | 3 | 2 | |
| 61 | Laki-Laki | 22 | Pelajar/Mahasiswa | Sederajat | 5 | 3 | 5 | 5 | 5 | 5 | 3 | 4 | 5 | 4 | 4 | 3 | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 | 3 | 3 | 5 | |
| 62 | Perempuan | 32 | Pegawai Swasta | Sederajat | 5 | 3 | 5 | 5 | 5 | 5 | 4 | 5 | 4 | 4 | 3 | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 5 | |
| 63 | Perempuan | 24 | Pelajar/Mahasiswa | Sederajat | 5 | 3 | 5 | 5 | 5 | 5 | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 | 5 | 4 | 4 | 5 | 4 | 3 | 3 |
| 64 | Perempuan | 28 | Pegawai Swasta | Sederajat | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 4 | 5 | 4 | 4 | 5 | 5 | 5 | 4 | |
| 65 | Perempuan | 34 | Rumah Tangga | Sederajat | 5 | 3 | 5 | 5 | 5 | 4 | 2 | 4 | 4 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 | 3 | 5 | 5 | 4 | 4 | 2 | 3 | | |
| 66 | Perempuan | 28 | Pegawai Swasta | Sederajat | 5 | 3 | 5 | 5 | 5 | 5 | 4 | 5 | 5 | 4 | 3 | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 | 5 | 4 | 4 | 4 | 5 | |
| 67 | Perempuan | 25 | Pelajar/Mahasiswa | Sarjana | 4 | 3 | 5 | 5 | 4 | 3 | 4 | 5 | 5 | 5 | 5 | 3 | 4 | 4 | 3 | 4 | 5 | 4 | 5 | 5 | 4 | 4 | 5 |
| 68 | Perempuan | 31 | Pegawai Swasta | D3/D4 SMA/SMK | 4 | 3 | 5 | 4 | 4 | 4 | 3 | 5 | 4 | 4 | 4 | 3 | 3 | 3 | 4 | 3 | 3 | 4 | 3 | 3 | 3 | 4 | |
| 69 | Laki-Laki | 29 | Pegawai Swasta | Sederajat | 5 | 3 | 4 | 5 | 5 | 5 | 3 | 5 | 5 | 4 | 4 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 5 | 5 | 4 | 5 | 5 | 3 | 4 |
| 70 | Perempuan | 29 | Pegawai Swasta | D3/D4 SMA/SMK | 4 | 3 | 5 | 5 | 4 | 4 | 5 | 4 | 4 | 5 | 5 | 3 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | |
| 71 | Laki-Laki | 34 | Pegawai Swasta | Sederajat | 4 | 5 | 5 | 5 | 4 | 4 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 4 | 5 | 5 | 4 | 5 | 5 | 4 | 5 | |
| 72 | Perempuan | 29 | Pegawai Swasta | D3/D4 | 5 | 2 | 4 | 5 | 5 | 5 | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 | 2 | 2 | 3 | 3 | 4 | 3 | 4 | 3 | 4 | 3 | 4 | |
| 73 | Perempuan | 28 | PNS | Sarjana SMA/SMK | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 3 | 4 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 4 | 4 | 4 | 5 | 4 | 4 | 4 | 5 | |
| 74 | Perempuan | 24 | Pelajar/Mahasiswa | Sederajat | 5 | 4 | 5 | 5 | 5 | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 3 | 4 | 5 | 4 | 4 | 5 | 4 | 4 | 3 | |
| 75 | Laki-Laki | 29 | Pegawai Swasta | Sarjana SMA/SMK | 4 | 5 | 5 | 5 | 4 | 3 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 4 | 5 | 5 | 4 | 5 | 5 | 4 | 5 | |
| 76 | Laki-Laki | 30 | Pegawai Swasta | Sederajat | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 4 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 4 | 5 | 5 | 4 | 5 | 5 | 4 | 5 | |
| 77 | Laki-Laki | 32 | Pegawai Swasta | Sarjana | 5 | 4 | 5 | 5 | 5 | 4 | 3 | 5 | 5 | 5 | 4 | 4 | 4 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 4 | 3 | 3 | |
| 78 | Perempuan | 29 | PNS | Sarjana | 4 | 4 | 5 | 5 | 4 | 3 | 3 | 5 | 5 | 5 | 5 | 4 | 4 | 3 | 3 | 4 | 5 | 4 | 5 | 4 | 3 | 5 | |
| 79 | Laki-Laki | 35 | PNS | Sarjana | 4 | 5 | 5 | 5 | 4 | 4 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 4 | 5 | 5 | 4 | 5 | 5 | 4 | 5 | |
| 80 | Perempuan | 32 | Pegawai Swasta | Sarjana | 1 | 4 | 4 | 4 | 1 | 1 | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 3 | 3 | 4 | 3 | 4 | 3 | 4 | 3 | 3 | |
| 81 | Laki-Laki | 35 | PNS | Sarjana Pasca | 4 | 4 | 5 | 5 | 4 | 3 | 4 | 5 | 5 | 5 | 5 | 4 | 5 | 4 | 4 | 5 | 4 | 5 | 4 | 5 | 4 | 5 | |
| 82 | Laki-Laki | 48 | PNS | Sarjana | 3 | 5 | 5 | 5 | 3 | 5 | 4 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 4 | 4 | 4 | 5 | 4 | 5 | 4 | 4 | 5 | |
| 83 | Laki-Laki | 34 | Pegawai Swasta | Sarjana | 5 | 3 | 5 | 5 | 5 | 5 | 2 | 5 | 5 | 4 | 4 | 4 | 4 | 2 | 4 | 4 | 3 | 4 | 4 | 3 | 4 | 2 | |
| 84 | Laki-Laki | 34 | Pegawai Swasta | D3/D4 SMA/SMK | 5 | 4 | 4 | 3 | 5 | 5 | 4 | 5 | 5 | 4 | 4 | 3 | 3 | 4 | 5 | 5 | 5 | 4 | 5 | 5 | 4 | | |
| 85 | Laki-Laki | 40 | Pegawai Swasta | Sederajat | 5 | 3 | 5 | 5 | 5 | 5 | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 3 | 3 | 3 | 2 | 4 | 2 | 3 | 4 | 2 | 4 | |
| 86 | Laki-Laki | 28 | PNS | D3/D4 | 2 | 4 | 5 | 5 | 2 | 2 | 3 | 5 | 5 | 4 | 4 | 3 | 3 | 3 | 3 | 5 | 5 | 4 | 5 | 5 | 3 | 5 | |
| 87 | Perempuan | 27 | Pegawai Swasta | D3/D4 | 5 | 4 | 5 | 5 | 5 | 4 | 4 | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 | 3 | 2 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | | |
| 88 | Laki-Laki | 30 | Pegawai Swasta | D3/D4 | 5 | 3 | 5 | 4 | 3 | 1 | 3 | 5 | 4 | 4 | 3 | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 3 | 3 | |
| 89 | Laki-Laki | 35 | Pegawai Swasta | SMA/SMK | 5 | 4 | 5 | 4 | 5 | 5 | 4 | 4 | 5 | 5 | 4 | 4 | 3 | 3 | 4 | 5 | 5 | 4 | 5 | 5 | 4 | 5 | |

Sederajat

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----------|----|----------------|----------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 90 | Perempuan | 34 | Pegawai Swasta | D3/D4 | 5 | 3 | 4 | 5 | 5 | 4 | 3 | 4 | 5 | 5 | 5 | 4 | 4 | 3 | 4 | 3 | 3 | 3 | 4 | 3 | 3 | 3 | 4 |
| 91 | Laki-Laki | 30 | PNS | Sarjana | 3 | 3 | 4 | 4 | 3 | 3 | 2 | 4 | 4 | 4 | 4 | 3 | 3 | 3 | 3 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 2 | 4 |
| 92 | Perempuan | 27 | Pegawai Swasta | D3/D4 SMA/SMK | 5 | 4 | 5 | 5 | 5 | 4 | 4 | 5 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 5 |
| 93 | Perempuan | 26 | Pegawai Swasta | Sederajat | 5 | 4 | 5 | 5 | 5 | 4 | 1 | 5 | 5 | 5 | 5 | 4 | 4 | 3 | 4 | 4 | 3 | 4 | 5 | 3 | 4 | 1 | 5 |
| 94 | Laki-Laki | 32 | Pegawai Swasta | Sarjana SMA/SMK | 5 | 3 | 5 | 5 | 5 | 5 | 2 | 5 | 5 | 4 | 4 | 3 | 1 | 2 | 4 | 3 | 4 | 3 | 4 | 4 | 3 | 2 | 5 |
| 95 | Perempuan | 38 | Rumah Tangga | Sederajat SMA/SMK | 4 | 4 | 5 | 5 | 4 | 3 | 3 | 5 | 4 | 4 | 4 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 4 | 3 | 3 | 3 | 5 |
| 96 | Perempuan | 38 | Rumah Tangga | Sederajat SMA/SMK | 5 | 4 | 5 | 5 | 5 | 4 | 3 | 5 | 5 | 4 | 4 | 4 | 5 | 4 | 5 | 4 | 5 | 4 | 4 | 5 | 4 | 3 | 5 |
| 97 | Perempuan | 34 | Pegawai Swasta | Sederajat | 5 | 4 | 5 | 5 | 5 | 4 | 3 | 5 | 5 | 5 | 4 | 4 | 4 | 3 | 4 | 4 | 5 | 4 | 5 | 5 | 4 | 3 | 5 |
| 98 | Perempuan | 36 | Pegawai Swasta | D3/D4 Pasca | 5 | 3 | 4 | 5 | 4 | 1 | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 2 | 3 | 3 | 2 | 4 | 2 | 3 | 4 | 2 | 3 | 3 |
| 99 | Perempuan | 42 | PNS | Sarjana SMA/SMK | 5 | 3 | 5 | 5 | 5 | 5 | 3 | 5 | 5 | 4 | 4 | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 | 5 | 4 | 4 | 5 | 4 | 3 | 5 |
| 100 | Perempuan | 29 | Pegawai Swasta | Sederajat SMA/SMK | 5 | 3 | 4 | 4 | 5 | 1 | 2 | 5 | 5 | 4 | 4 | 4 | 3 | 4 | 2 | 4 | 2 | 3 | 4 | 2 | 2 | 4 | |
| 101 | Laki-Laki | 38 | Pegawai Swasta | Sederajat | 5 | 4 | 5 | 5 | 5 | 3 | 5 | 5 | 5 | 5 | 4 | 5 | 5 | 5 | 4 | 5 | 5 | 5 | 4 | 5 | 5 | 5 | 3 |

REKAPITULASI HASIL DATA KUESIONER PENELLITIAN SKRIPSI

| No | Harga (X1) | | | | | | Tota 1 | Brand Image (X2) | | | | | | | | Keputusan Pembelian (Y) | | | | | | | | | |
|----|------------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|
| | X1. 1 | X1. 2 | X1. 3 | X1. 4 | X1. 5 | X1. 6 | | X2. 1 | X2. 2 | X2. 3 | X2. 4 | X2. 5 | X2. 6 | X2. 7 | X2. 8 | Tota 1 | Y. 1 | Y. 2 | Y. 3 | Y. 4 | Y. 5 | Y. 6 | Y. 7 | Y. 8 | Tota 1 |
| 1 | 5 | 4 | 5 | 4 | 5 | 3 | 26 | 5 | 5 | 5 | 4 | 4 | 3 | 3 | 4 | 33 | 5 | 5 | 5 | 4 | 5 | 4 | 3 | 4 | 35 |
| 2 | 5 | 5 | 4 | 5 | 4 | 5 | 28 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 40 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 4 | 5 | 4 | 38 |
| 3 | 4 | 4 | 4 | 5 | 4 | 4 | 25 | 5 | 5 | 5 | 5 | 4 | 5 | 4 | 4 | 37 | 4 | 5 | 4 | 5 | 4 | 4 | 4 | 5 | 35 |
| 4 | 4 | 4 | 3 | 4 | 3 | 3 | 21 | 5 | 5 | 5 | 5 | 4 | 5 | 4 | 5 | 38 | 5 | 5 | 5 | 5 | 4 | 4 | 3 | 5 | 36 |
| 5 | 5 | 3 | 4 | 4 | 4 | 3 | 23 | 4 | 4 | 4 | 4 | 3 | 3 | 3 | 4 | 29 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 3 | 3 | 4 | 30 |
| 6 | 3 | 4 | 3 | 4 | 3 | 3 | 20 | 5 | 5 | 4 | 4 | 4 | 4 | 3 | 4 | 33 | 4 | 5 | 4 | 4 | 3 | 4 | 3 | 4 | 31 |
| 7 | 4 | 4 | 3 | 5 | 3 | 4 | 23 | 5 | 5 | 5 | 4 | 5 | 5 | 4 | 5 | 38 | 5 | 5 | 5 | 4 | 4 | 5 | 4 | 4 | 36 |
| 8 | 5 | 3 | 4 | 5 | 4 | 2 | 23 | 4 | 4 | 4 | 4 | 3 | 3 | 2 | 3 | 27 | 5 | 4 | 5 | 4 | 4 | 4 | 2 | 3 | 31 |
| 9 | 4 | 3 | 3 | 5 | 3 | 3 | 21 | 5 | 4 | 4 | 4 | 3 | 3 | 3 | 4 | 30 | 4 | 5 | 4 | 4 | 3 | 4 | 3 | 3 | 30 |
| 10 | 4 | 4 | 4 | 3 | 4 | 4 | 23 | 3 | 5 | 5 | 5 | 4 | 4 | 4 | 3 | 33 | 5 | 4 | 5 | 5 | 4 | 3 | 4 | 4 | 34 |
| 11 | 4 | 3 | 2 | 5 | 2 | 3 | 19 | 5 | 4 | 4 | 4 | 3 | 3 | 3 | 4 | 30 | 5 | 5 | 5 | 4 | 4 | 3 | 3 | 3 | 32 |
| 12 | 5 | 4 | 4 | 5 | 4 | 4 | 26 | 4 | 5 | 5 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 34 | 5 | 5 | 5 | 5 | 4 | 4 | 4 | 4 | 36 |
| 13 | 5 | 4 | 5 | 5 | 5 | 3 | 27 | 5 | 5 | 4 | 4 | 4 | 4 | 3 | 4 | 33 | 5 | 5 | 5 | 5 | 4 | 4 | 3 | 3 | 34 |
| 14 | 4 | 4 | 5 | 4 | 5 | 3 | 25 | 5 | 4 | 5 | 5 | 4 | 4 | 3 | 4 | 34 | 4 | 5 | 4 | 5 | 5 | 3 | 3 | 5 | 34 |
| 15 | 5 | 4 | 4 | 5 | 4 | 3 | 25 | 5 | 4 | 4 | 4 | 4 | 5 | 3 | 5 | 34 | 4 | 5 | 4 | 4 | 5 | 4 | 3 | 5 | 34 |
| 16 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 1 | 26 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 4 | 4 | 4 | 38 | 5 | 3 | 5 | 5 | 4 | 4 | 4 | 5 | 35 |
| 17 | 4 | 3 | 4 | 5 | 4 | 2 | 22 | 4 | 4 | 5 | 5 | 3 | 4 | 2 | 4 | 31 | 3 | 5 | 3 | 5 | 5 | 3 | 2 | 4 | 30 |
| 18 | 5 | 4 | 5 | 5 | 5 | 3 | 27 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 3 | 3 | 30 | 5 | 4 | 5 | 5 | 4 | 3 | 3 | 5 | 34 |
| 19 | 5 | 3 | 5 | 5 | 5 | 3 | 26 | 4 | 4 | 4 | 4 | 2 | 3 | 3 | 4 | 28 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 3 | 5 | 32 |
| 20 | 5 | 4 | 4 | 5 | 4 | 5 | 27 | 5 | 5 | 5 | 5 | 4 | 5 | 5 | 5 | 39 | 4 | 5 | 4 | 5 | 4 | 4 | 5 | 5 | 36 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|---|---|---|---|---|---|----|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|---|---|---|---|---|---|---|----|----|
| 21 | 3 | 3 | 3 | 4 | 3 | 4 | 20 | 5 | 5 | 4 | 3 | 3 | 3 | 3 | 4 | 30 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 5 | 4 | 4 | 33 |
| 22 | 5 | 3 | 4 | 5 | 4 | 3 | 24 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 3 | 3 | 4 | 30 | 4 | 4 | 4 | 5 | 5 | 3 | 3 | 4 | 32 | |
| 23 | 5 | 4 | 5 | 5 | 5 | 3 | 27 | 5 | 5 | 4 | 4 | 4 | 3 | 3 | 3 | 4 | 32 | 4 | 5 | 4 | 4 | 5 | 4 | 3 | 4 | 33 |
| 24 | 5 | 3 | 5 | 5 | 5 | 3 | 26 | 5 | 5 | 5 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 30 | 5 | 5 | 5 | 3 | 5 | 3 | 3 | 4 | 33 | |
| 25 | 5 | 4 | 4 | 5 | 4 | 3 | 25 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 3 | 3 | 3 | 4 | 30 | 5 | 5 | 5 | 4 | 4 | 4 | 3 | 4 | 34 |
| 26 | 5 | 5 | 4 | 4 | 4 | 4 | 26 | 4 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 4 | 5 | 38 | 5 | 5 | 5 | 5 | 4 | 4 | 4 | 5 | 37 | |
| 27 | 5 | 3 | 5 | 5 | 5 | 4 | 27 | 5 | 5 | 5 | 4 | 3 | 4 | 4 | 4 | 34 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 5 | 4 | 5 | 34 | |
| 28 | 3 | 4 | 3 | 4 | 3 | 3 | 20 | 5 | 5 | 4 | 4 | 3 | 3 | 3 | 3 | 30 | 5 | 4 | 5 | 4 | 4 | 4 | 3 | 3 | 32 | |
| 29 | 5 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 25 | 5 | 5 | 4 | 4 | 4 | 4 | 5 | 4 | 35 | 5 | 5 | 5 | 4 | 4 | 4 | 4 | 5 | 36 | |
| 30 | 4 | 4 | 5 | 4 | 5 | 3 | 25 | 5 | 5 | 4 | 5 | 5 | 3 | 3 | 4 | 34 | 4 | 5 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 2 | 31 | |
| 31 | 2 | 3 | 4 | 2 | 4 | 4 | 19 | 5 | 4 | 5 | 4 | 3 | 4 | 4 | 4 | 33 | 4 | 5 | 4 | 4 | 3 | 3 | 4 | 5 | 32 | |
| 32 | 5 | 4 | 5 | 5 | 5 | 4 | 28 | 5 | 5 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 5 | 35 | 5 | 5 | 5 | 4 | 4 | 4 | 4 | 5 | 36 | |
| 33 | 4 | 3 | 4 | 5 | 4 | 4 | 24 | 5 | 5 | 4 | 4 | 3 | 5 | 4 | 3 | 33 | 4 | 5 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 5 | 34 | |
| 34 | 3 | 4 | 4 | 3 | 4 | 3 | 21 | 4 | 4 | 5 | 5 | 4 | 3 | 3 | 5 | 33 | 4 | 3 | 4 | 5 | 5 | 4 | 4 | 3 | 32 | |
| 35 | 5 | 4 | 4 | 5 | 4 | 4 | 26 | 5 | 5 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 34 | 4 | 5 | 4 | 4 | 5 | 5 | 4 | 4 | 35 | |
| 36 | 5 | 3 | 5 | 5 | 5 | 4 | 27 | 5 | 5 | 5 | 4 | 3 | 4 | 4 | 4 | 34 | 4 | 4 | 4 | 5 | 4 | 4 | 4 | 5 | 34 | |
| 37 | 4 | 3 | 3 | 4 | 3 | 4 | 21 | 5 | 5 | 5 | 4 | 3 | 4 | 4 | 3 | 33 | 4 | 5 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 5 | 34 | |
| 38 | 5 | 3 | 5 | 5 | 5 | 3 | 26 | 5 | 5 | 4 | 5 | 4 | 3 | 3 | 4 | 33 | 5 | 5 | 5 | 5 | 4 | 4 | 3 | 2 | 33 | |
| 39 | 5 | 3 | 4 | 5 | 4 | 5 | 26 | 4 | 4 | 4 | 5 | 3 | 5 | 5 | 4 | 34 | 5 | 5 | 5 | 4 | 4 | 4 | 4 | 5 | 36 | |
| 40 | 5 | 3 | 5 | 5 | 5 | 3 | 26 | 4 | 4 | 4 | 4 | 3 | 3 | 3 | 4 | 29 | 4 | 4 | 4 | 4 | 5 | 3 | 3 | 5 | 32 | |
| 41 | 4 | 3 | 3 | 4 | 3 | 3 | 20 | 5 | 5 | 4 | 4 | 3 | 3 | 3 | 3 | 30 | 4 | 5 | 4 | 4 | 4 | 3 | 3 | 5 | 32 | |
| 42 | 4 | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 | 23 | 4 | 4 | 4 | 4 | 3 | 3 | 4 | 4 | 30 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 3 | 4 | 5 | 32 | |
| 43 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 30 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 40 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 4 | 4 | 38 | |
| 44 | 5 | 3 | 4 | 5 | 4 | 3 | 24 | 4 | 4 | 4 | 3 | 3 | 2 | 3 | 3 | 26 | 4 | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 3 | 30 | |
| 45 | 4 | 5 | 4 | 4 | 4 | 4 | 25 | 5 | 4 | 5 | 5 | 5 | 5 | 4 | 4 | 37 | 3 | 4 | 3 | 5 | 5 | 3 | 5 | 5 | 33 | |
| 46 | 5 | 3 | 4 | 3 | 4 | 4 | 23 | 4 | 4 | 4 | 4 | 3 | 3 | 4 | 4 | 30 | 5 | 5 | 5 | 4 | 4 | 3 | 4 | 4 | 34 | |
| 47 | 5 | 4 | 5 | 5 | 5 | 4 | 28 | 5 | 4 | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 | 5 | 32 | 4 | 5 | 4 | 3 | 5 | 3 | 4 | 5 | 33 | |
| 48 | 5 | 3 | 5 | 5 | 5 | 4 | 27 | 4 | 4 | 4 | 4 | 3 | 4 | 4 | 4 | 31 | 5 | 4 | 5 | 4 | 4 | 4 | 4 | 5 | 35 | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|---|---|---|---|---|----|----|---|---|---|---|---|---|---|----|----|---|---|---|---|---|---|---|----|----|
| 49 | 4 | 5 | 4 | 5 | 4 | 5 | 27 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 40 | 4 | 5 | 4 | 5 | 5 | 4 | 5 | 4 | 4 | 36 |
| 50 | 4 | 3 | 4 | 5 | 4 | 5 | 25 | 5 | 5 | 4 | 4 | 3 | 5 | 5 | 4 | 35 | 5 | 5 | 5 | 5 | 4 | 4 | 4 | 4 | 36 |
| 51 | 4 | 2 | 3 | 4 | 3 | 2 | 18 | 5 | 4 | 5 | 4 | 2 | 3 | 2 | 2 | 27 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 3 | 2 | 4 | 29 |
| 52 | 4 | 3 | 4 | 4 | 4 | 3 | 22 | 5 | 4 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 22 | 4 | 5 | 4 | 4 | 3 | 3 | 3 | 3 | 29 |
| 53 | 5 | 3 | 4 | 5 | 4 | 4 | 25 | 5 | 5 | 4 | 4 | 3 | 3 | 2 | 3 | 29 | 5 | 5 | 5 | 4 | 5 | 4 | 3 | 3 | 34 |
| 54 | 5 | 4 | 5 | 5 | 5 | 5 | 29 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 5 | 5 | 4 | 34 | 5 | 5 | 5 | 4 | 5 | 5 | 4 | 4 | 37 |
| 55 | 5 | 4 | 5 | 5 | 5 | 4 | 28 | 5 | 5 | 5 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 35 | 5 | 5 | 5 | 4 | 4 | 4 | 4 | 5 | 36 |
| 56 | 5 | 3 | 4 | 5 | 4 | 4 | 25 | 5 | 5 | 4 | 4 | 3 | 5 | 4 | 4 | 34 | 5 | 5 | 5 | 4 | 4 | 4 | 4 | 5 | 36 |
| 57 | 5 | 3 | 4 | 5 | 4 | 3 | 24 | 4 | 4 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 | 25 | 5 | 5 | 5 | 3 | 4 | 4 | 3 | 2 | 31 |
| 58 | 5 | 3 | 5 | 5 | 5 | 3 | 26 | 4 | 5 | 4 | 4 | 4 | 3 | 3 | 3 | 30 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 3 | 3 | 5 | 31 |
| 59 | 4 | 5 | 4 | 4 | 4 | 5 | 26 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 40 | 5 | 5 | 5 | 4 | 4 | 5 | 5 | 5 | 38 |
| 60 | 5 | 3 | 5 | 5 | 5 | 4 | 27 | 5 | 4 | 4 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 28 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 5 | 33 |
| 61 | 5 | 3 | 5 | 5 | 5 | 3 | 26 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 3 | 3 | 4 | 30 | 4 | 5 | 4 | 4 | 5 | 4 | 3 | 3 | 32 |
| 62 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 30 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 40 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 4 | 4 | 5 | 38 |
| 63 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 30 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 40 | 4 | 5 | 4 | 4 | 5 | 5 | 5 | 4 | 36 |
| 64 | 5 | 3 | 4 | 5 | 4 | 2 | 23 | 4 | 4 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 | 3 | 25 | 5 | 5 | 5 | 4 | 4 | 4 | 2 | 3 | 32 |
| 65 | 5 | 3 | 5 | 5 | 4 | 27 | 5 | 5 | 4 | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 | 31 | 4 | 5 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 5 | 34 | |
| 66 | 4 | 3 | 3 | 5 | 3 | 4 | 22 | 5 | 5 | 5 | 5 | 3 | 4 | 4 | 3 | 34 | 4 | 5 | 4 | 5 | 5 | 4 | 4 | 5 | 36 |
| 67 | 4 | 3 | 4 | 4 | 4 | 3 | 22 | 5 | 4 | 4 | 4 | 3 | 3 | 3 | 4 | 30 | 3 | 4 | 3 | 3 | 4 | 3 | 3 | 4 | 27 |
| 68 | 5 | 3 | 5 | 5 | 5 | 3 | 26 | 5 | 5 | 4 | 4 | 3 | 3 | 2 | 2 | 28 | 5 | 5 | 5 | 4 | 5 | 5 | 3 | 4 | 36 |
| 69 | 4 | 3 | 4 | 5 | 4 | 5 | 25 | 4 | 4 | 5 | 5 | 3 | 5 | 5 | 5 | 36 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 40 |
| 70 | 4 | 5 | 4 | 5 | 4 | 5 | 27 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 40 | 4 | 5 | 4 | 5 | 5 | 4 | 5 | 5 | 37 |
| 71 | 5 | 2 | 5 | 5 | 5 | 3 | 25 | 4 | 4 | 4 | 4 | 2 | 2 | 3 | 3 | 26 | 4 | 3 | 4 | 4 | 3 | 4 | 3 | 4 | 29 |
| 72 | 4 | 4 | 3 | 4 | 3 | 4 | 22 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 40 | 4 | 4 | 4 | 5 | 4 | 4 | 4 | 5 | 34 |
| 73 | 5 | 4 | 3 | 5 | 3 | 4 | 24 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 3 | 31 | 4 | 5 | 4 | 4 | 5 | 4 | 4 | 3 | 33 |
| 74 | 4 | 5 | 3 | 5 | 3 | 5 | 25 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 40 | 4 | 5 | 4 | 5 | 5 | 4 | 5 | 5 | 37 |
| 75 | 5 | 5 | 4 | 5 | 4 | 5 | 28 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 40 | 4 | 5 | 4 | 5 | 5 | 4 | 5 | 5 | 37 |
| 76 | 5 | 4 | 4 | 5 | 4 | 3 | 25 | 5 | 5 | 5 | 4 | 4 | 4 | 3 | 3 | 33 | 3 | 3 | 3 | 4 | 3 | 3 | 3 | 4 | 26 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|---|---|---|---|---|---|----|---|---|---|---|---|---|---|---|----|---|---|---|---|---|---|---|---|----|
| 77 | 4 | 4 | 3 | 5 | 3 | 3 | 22 | 5 | 5 | 5 | 5 | 4 | 4 | 3 | 3 | 34 | 4 | 5 | 4 | 5 | 5 | 4 | 3 | 5 | 35 |
| 78 | 4 | 5 | 4 | 5 | 4 | 5 | 27 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 40 | 4 | 5 | 4 | 5 | 5 | 4 | 5 | 4 | 36 |
| 79 | 1 | 4 | 1 | 4 | 1 | 3 | 14 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 3 | 3 | 30 | 4 | 3 | 4 | 4 | 3 | 4 | 3 | 3 | 28 |
| 80 | 4 | 4 | 3 | 5 | 3 | 4 | 23 | 5 | 5 | 5 | 5 | 4 | 5 | 4 | 4 | 37 | 4 | 5 | 4 | 5 | 5 | 4 | 4 | 5 | 36 |
| 81 | 3 | 5 | 5 | 5 | 5 | 4 | 27 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 4 | 4 | 38 | 4 | 5 | 4 | 5 | 5 | 4 | 4 | 5 | 36 |
| 82 | 5 | 3 | 5 | 5 | 5 | 2 | 25 | 5 | 5 | 4 | 4 | 4 | 4 | 2 | 4 | 32 | 4 | 3 | 4 | 4 | 3 | 3 | 2 | 3 | 26 |
| 83 | 5 | 4 | 5 | 3 | 5 | 4 | 26 | 5 | 5 | 4 | 4 | 3 | 3 | 4 | 5 | 33 | 5 | 5 | 5 | 4 | 5 | 4 | 4 | 4 | 36 |
| 84 | 5 | 3 | 5 | 5 | 5 | 3 | 26 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 3 | 3 | 3 | 29 | 2 | 4 | 2 | 3 | 3 | 2 | 3 | 3 | 22 |
| 85 | 2 | 4 | 2 | 5 | 2 | 3 | 18 | 5 | 5 | 4 | 4 | 3 | 3 | 3 | 3 | 30 | 5 | 5 | 5 | 4 | 5 | 5 | 3 | 3 | 35 |
| 86 | 5 | 4 | 4 | 5 | 4 | 4 | 26 | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 3 | 2 | 28 | 4 | 4 | 4 | 4 | 3 | 3 | 2 | 2 | 26 |
| 87 | 5 | 3 | 1 | 4 | 1 | 3 | 17 | 5 | 4 | 4 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 28 | 4 | 4 | 4 | 4 | 3 | 3 | 3 | 3 | 28 |
| 88 | 5 | 4 | 5 | 4 | 5 | 4 | 27 | 4 | 5 | 5 | 4 | 4 | 3 | 3 | 4 | 32 | 5 | 5 | 5 | 4 | 5 | 5 | 4 | 5 | 38 |
| 89 | 5 | 3 | 4 | 5 | 4 | 3 | 24 | 4 | 5 | 5 | 5 | 4 | 4 | 3 | 4 | 34 | 3 | 3 | 3 | 4 | 3 | 2 | 2 | 3 | 23 |
| 90 | 3 | 3 | 3 | 4 | 3 | 2 | 18 | 4 | 4 | 4 | 4 | 3 | 3 | 3 | 3 | 28 | 5 | 5 | 4 | 4 | 3 | 3 | 2 | 4 | 30 |
| 91 | 5 | 4 | 4 | 5 | 4 | 4 | 26 | 5 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 3 | 32 | 4 | 4 | 4 | 4 | 2 | 3 | 3 | 5 | 29 |
| 92 | 5 | 4 | 4 | 5 | 4 | 1 | 23 | 5 | 5 | 5 | 5 | 4 | 4 | 3 | 4 | 35 | 4 | 3 | 4 | 5 | 3 | 3 | 1 | 4 | 27 |
| 93 | 5 | 3 | 5 | 5 | 5 | 2 | 25 | 5 | 5 | 4 | 4 | 3 | 1 | 2 | 4 | 28 | 3 | 4 | 3 | 4 | 3 | 3 | 2 | 4 | 26 |
| 94 | 4 | 4 | 3 | 5 | 3 | 3 | 22 | 5 | 4 | 4 | 4 | 4 | 3 | 3 | 3 | 30 | 3 | 3 | 3 | 4 | 3 | 3 | 2 | 4 | 25 |
| 95 | 5 | 4 | 4 | 5 | 4 | 3 | 25 | 5 | 5 | 4 | 4 | 4 | 5 | 4 | 5 | 36 | 4 | 5 | 4 | 4 | 4 | 3 | 3 | 3 | 30 |
| 96 | 5 | 4 | 4 | 5 | 4 | 3 | 25 | 5 | 5 | 5 | 4 | 4 | 4 | 3 | 4 | 34 | 4 | 5 | 4 | 5 | 5 | 4 | 4 | 5 | 36 |
| 97 | 5 | 3 | 1 | 5 | 1 | 3 | 18 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 2 | 3 | 3 | 28 | 2 | 4 | 2 | 3 | 4 | 2 | 2 | 2 | 21 |
| 98 | 5 | 3 | 5 | 5 | 5 | 3 | 26 | 5 | 5 | 4 | 4 | 3 | 3 | 3 | 4 | 31 | 4 | 2 | 3 | 3 | 5 | 4 | 3 | 2 | 26 |
| 99 | 5 | 3 | 1 | 4 | 1 | 2 | 16 | 5 | 5 | 4 | 4 | 4 | 4 | 3 | 4 | 33 | 2 | 4 | 2 | 3 | 4 | 2 | 2 | 3 | 22 |
| 100 | 5 | 4 | 3 | 5 | 3 | 5 | 25 | 5 | 5 | 5 | 4 | 5 | 5 | 5 | 4 | 38 | 5 | 5 | 5 | 4 | 5 | 5 | 5 | 5 | 39 |