

LAMP IRAN

Gambar *quadcopter* tampak depan



Gambar *quadcopter* tampak atas



Gambar *quadcopter* tampak belakang



Gambar *quadcopter* tampak bawah



Standart Operational Procedure

Sebelum melakukan pengoperasian alat, adapun hal-hal yang **HARUS** dilakukan adalah sebagai berikut :

1. Penerbang telah membaca **Naza manual book**, untuk mengetahui kode lampu pada *versetile unit* pada saat *quadcopter* dihidupkan.
2. Penerbang telah membaca **peraturan perundang-undangan tentang penerbangan** (terlampir).
3. Penerbang telah mengetahui **kondisi quadcopter**, mulai dari posisi depan, belakang, kiri, dan kanan *quadcopter*. Juga mengetahui posisi motor 1, motor 2, motor 3, dan motor 4 pada *quadcopter*.
4. Penerbang telah mengetahui cara **penggunaan remote control**, baik *throttle*, *rudder*, *aileron*s, dan *elevator*.
5. Penerbang dalam keadaan **sehat jasmani dan rohani**.
6. Bagi penerbang pemula, harus **diawasi oleh penerbang senior**.
7. Pastikan bahwa tidak ada kabel atau benda apapun yang menghalangi perputaran baling-baling.
8. Periksa keadaan energi baterai *remote control* dan baterai *quadcopter*. **Jangan** memaksakan untuk melakukan penerbangan jika baterai tidak dalam keadaan *full*.
9. Hindari terbang pada saat terik matahari yang menyengat, untuk menghindari kerusakan pada baterai.
10. Pastikan bahwa baterai sudah terpasang dengan benar dan tidak mudah terlepas pada *connector* nya.
11. Perlu diingat bahwa kesalahan sekecil apapun dalam penerbangan, dapat mengakibatkan kerusakan armada *quadcopter*, dan memungkinkan terjadinya korban luka dan korban jiwa. Intinya adalah **SAFETY FIRST** dan **SAFETY FLIGHT**.