



## **BAB I**

### **PENDAHULUAN**

#### **1.1 Latar Belakang**

Menurut Mintorogo dan Sedarmayanti dalam Ardiyan (2021:49), “Rekapitulasi adalah suatu kegiatan meringkaskan data sehingga menjadi lebih berguna bentuk, susunan, sifat atau isinya dengan bantuan tenaga tangan atau bantuan suatu peralatan dan mengikuti rangkaian langkah, rumus, atau pola tertentu”. Dan menurut Agustina dan Parjono dalam Permadi dkk (2023:351) “Barang adalah sekumpulan produk atau barang yang tersedia dalam jumlah dan jenis yang bermacam-macam untuk ditawarkan kepada konsumen”. Pengelolaan rekapitulasi barang merupakan salah satu pendorong bisnis untuk menghasilkan profit yang lebih optimal. Salah satu jenis inventaris yang cukup penting pada perusahaan adalah barang elektronik, seperti komputer, laptop, printer, dan lain-lain. Rekapitulasi barang elektronik tentunya sangat penting dikarenakan hal tersebut dapat mendorong efisiensi pekerjaan bagi perusahaan.

Dalam perekapan data barang perusahaan tentunya dibutuhkan informasi yang cepat dan akurat, sehingga dibutuhkan sebuah sistem yang terkomputerisasi agar dapat memudahkan karyawan dalam mendata aset barang yang ada pada perusahaan dan meminimalisir terjadinya kesalahan dalam pendataan barang, seperti kesalahan pengisian data ataupun kerupakan dalam pengarsipan karena masih menggunakan media kertas. PT Kereta Api Indonesia (Persero) Divisi Regional III Palembang khususnya bagian sistem informasi belum menerapkan sistem yang terkomputerisasi untuk mendata aset barang perusahaan sehingga sering terjadinya perbedaan antara laporan data aset barang dengan stok aset barang yang ada di perusahaan.

PT Kereta Api Indonesia (Persero) Divisi Regional III Palembang adalah Badan Usaha Milik Negara (BUMN) yang terdapat banyak bagian kerja, salah satunya bagian sistem informasi yang memiliki tugas untuk merekap dan mengecek aset barang perusahaan. Saat ini, PT Kereta Api Indonesia (Persero) Divisi Regional III Palembang khususnya bagian sistem informasi dalam tugasnya



melakukan rekapitulasi barang masih dilakukan dengan cara mengisi kertas formulir mengenai identitas barang, lalu kertas formulir tersebut diberikan kepada admin untuk direkap menggunakan *Microsoft Excel* dan dari hasil rekapitan tersebut akan dicetak laporan data aset barang berupa kertas *print out* sehingga membutuhkan waktu yang lama untuk menyajikan informasi terkait laporan data aset barang, Serta dalam pendataan perpindahan barang dari DIVRE III ke luar kota yang dimana barang tersebut mengalami perpindahan dikarenakan adanya karyawan dipindah tugaskan.

Berdasarkan latar belakang yang diuraikan di atas, maka penulis tertarik untuk membuat suatu aplikasi rekapitulasi dan mutase barang elektronik berbasis *website* yang diharapkan dapat membantu dan mempermudah perusahaan dalam mengelola pendataan aset barang. Penulis Menyusun Laporan Kerja Praktik dengan Judul **“Aplikasi Rekapitulasi dan Mutasi Barang Elektronik Pada Bagian Sistem Informasi di PT. Kereta Api Indonesia (Persero) Divisi Regional III Palembang Berbasis Website”**.

## 1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang masalah yang ada, maka dapat diketahui rumusan masalah dalam laporan penelitian ini yaitu **“Bagaimana cara melakukan Pembuatan Aplikasi Rekapitulasi dan Mutasi Barang Elektronik Pada Bagian Sistem Informasi di PT. Kereta Api Indonesia (Persero) Divisi Regional III Palembang Berbasis Website?”**.

## 1.3 Batasan Masalah

Berdasarkan latar belakang diatas, batasan-batasan masalah yang digunakan adalah sebagai berikut:

1. Sistem informasi yang dirancang dapat diakses oleh *user*, admin, dan kepala bagian di PT Kereta Api Indonesia (Persero) Divisi Regional III Palembang Bagian Sistem Informasi.
2. Data yang diolah hanya seputar perekapan aset dan mutasi barang di PT Kereta Api Indonesia (Persero) Divisi Regional III Palembang Bagian Sistem Informasi.



3. Aplikasi yang dibuat oleh penulis dikhususkan untuk pegawai sistem informasi.

## **1.4 Tujuan dan Manfaat**

### **1.4.1 Tujuan Penulisan**

Adapun tujuan dari laporan akhir ini adalah sebagai berikut:

1. Untuk menciptakan inovasi guna menggantikan sistem manual menjadi sistem baru yang terkomputerisasi.
2. Memaksimalkan pemanfaatan teknologi informasi berbasis *website* dalam kegiatan perusahaan.
3. Menciptakan hasil penelitian yang bermanfaat untuk kedepannya.

### **1.4.2 Manfaat Penulisan**

Adapun manfaat dari laporan akhir ini adalah sebagai berikut:

1. Sebagai sarana untuk mempermudah karyawan dalam melakukan pendataan barang.
2. Menambah, meningkatkan serta mengembangkan wawasan tentang teknologi informasi berbasis *website* yang dapat membantu karyawan dalam memberikan informasi yang cepat dan akurat.
3. Sebagai bahan referensi untuk pengembangan ke tahap selanjutnya.

## **1.5 Metodologi Penelitian**

### **1.5.1 Lokasi Pengumpulan Data**

Penelitian dilakukan pada Bagian Sistem Informasi di PT Kereta Api Indonesia (Persero) Divisi Regional III Palembang yang berlokasi di Jalan Jendral Achmad Yani No. 541 Seberang Ulu II Palembang.

### **1.5.2 Metode Pengumpulan Data**

#### **1.5.2.1 Metode Observasi**

Metode Observasi merupakan metode yang dilakukan dengan cara pengamatan langsung untuk melihat bagaimana proses pendataan dan peminjaman warkah tanah berlangsung. Menurut Sugiyono (2018:229) observasi merupakan



teknik pengumpulan data yang mempunyai ciri yang spesifik bila dibandingkan dengan teknik yang lain. Berdasarkan observasi yang penulis lakukan, pada bagian sistem informasi milik PT Kereta Api Indonesia (Persero) Divisi Regional III Palembang,

Hasil yang didapat dari kegiatan observasi adalah:

1. Sistem belum terkomputerasi dengan baik.
2. Adanya kesulitan dalam pencatatan dan pengolahan data barang elektronik .
3. Belum ada proses pencarian informasi mengenai data aset laporan untuk aset barang.

#### **1.5.2.2 Metode Wawancara**

Pada metode wawancara teknik pengumpulan data dilakukan dengan mengadakan tanya jawab secara langsung pada bagian-bagian yang terkait untuk memperoleh penjelasan sistem yang sedang berjalan. Wawancara dilakukan dengan Kepala Bagian IT Support 3 dan Pelaksana Organik yaitu Bapak Saprizal Pratama dan Bapak M. Farid Ramadhan. Wawancara dilakukan secara langsung dan via *whatsapp group*. Berdasarkan hasil wawancara yang dilakukan didapat *profile* perusahaan PT Kereta Api Indonesia (Persero) Divisi Regional III Palembang dan juga informasi yang berguna dalam pembuatan aplikasi pada perusahaan tersebut. Hasil yang didapat dari kegiatan wawancara adalah:

1. Bagaimana sistem yang sedang berjalan pada proses rekapitulasi barang di PT Kereta Api Indonesia (Persero) Divisi Regional III Palembang?
2. Apa kesulitan yang admin dapatkan saat merekap data secara manual?
3. Bagaimana sistem yang akan diterapkan didalam aplikasi rekapitulasi dan mutasi barang elektronik?

#### **1.6 Sistematika Penulisan**

Pada bab ini, penulis mengemukakan secara garis besar sistematika laporan akhir yang bertujuan untuk mempermudah pembaca memahami isi dari laporan ini. Penulis membagi laporan akhir ini menjadi 5 (lima) bab dan masing-masing bab terbagi lagi dalam beberapa sub bab yang merupakan satu kesatuan yang saling melengkapi dan tersusun secara kronologis seperti di bawah ini:

---



## **BAB I PENDAHULUAN**

Bab ini akan menjelaskan garis besar mengenai Laporan Akhir secara singkat dan jelas mengenai Latar Belakang, Perumusan Masalah, Batasan Masalah, Tujuan, Manfaat, Metodologi Penelitian, dan Sistematika Penulisan.

## **BAB II TINJAUAN PUSTAKA**

Bab ini menguraikan secara singkat mengenai teori-teori yang berkaitan dengan judul laporan kerja praktik ini, yaitu teori umum, teori judul, teori khusus dan teori program.

## **BAB III GAMBARAN UMUM INSTANSI**

Bab ini memaparkan sejarah singkat berdirinya PT Kereta Api Indonesia (Persero) Divisi Regional III Palembang, Visi dan Misi Perusahaan, dan Struktur Organisasi Perusahaan.

## **BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN**

Bab ini berisikan pembahasan dari masalah yang ada melalui analisis pada perusahaan PT Kereta Api Indonesia (Persero) Divisi Regional III Palembang.

## **BAB V KESIMPULAN DAN SARAN**

Bab penutup berisi hasil dari pembahasan masalah yang telah dibuat. Bab ini berisi kesimpulan dari setiap uraian – uraian pada bab sebelumnya secara ringkas, jelas dan padat. Serta berisi saran – saran yang diharapkan akan berguna untuk PT Kereta Api Indonesia (Persero) Divisi Regional III Palembang

