



## BAB V

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 5.1 Kesimpulan

Laporan akhir dengan judul Aplikasi Perbaikan Kerusakan Jalan Rel dan Jembatan Kantor Resort Prabumulih Baru PT. Kereta Api (Persero) Indonesia Berbasis *Website* menghasilkan kesimpulan sebagai berikut :

1. Aplikasi Perbaikan Kerusakan Jalan Rel dan Jembatan Kantor Resort Prabumulih Baru PT. Kereta Api (Persero) Indonesia Berbasis *Website* menerapkan sistem yang dibuat untuk mengoptimalkan informasi kepada Kepala Unit Pelaksana Teknis atas informasi kerusakan dengan menggunakan *website* untuk melakukan perbaikan pada kerusakan jalan rel dan jembatan sekaligus dapat membuat laporan perbaikan yang sudah dilakukan.
  2. Aplikasi Perbaikan Kerusakan Jalan Rel dan Jembatan Kantor Resort Prabumulih Baru PT. Kereta Api (Persero) Indonesia Berbasis *Website* ini dapat diakses oleh 3 (Tiga) *user* yaitu : Admin (Septiadho Baretho), Petugas Pemeriksa Jalur (Suryadi), Kepala Unit Pelaksana Teknis (Selamat Joko Santoso). Aplikasi ini terdiri dari Halaman *Login*, Halaman Admin, Halaman Petugas Pemeriksa Jalur, dan Halaman Kepala Unit Pelaksana Teknis. Pada Halaman Admin terdiri dari menu dashboard, menu pengguna, menu informasi kerusakan, menu informasi perbaikan, dan menu laporan perbaikan. Pada Halaman PPJ terdapat menu dashboard, dan menu kerusakan. Dan pada Halaman KUPT terdapat menu dashboard, menu informasi kerusakan, menu informasi perbaikan, dan menu laporan perbaikan.
  3. Aplikasi Perbaikan Kerusakan Jalan Rel dan Jembatan Kantor Resort Prabumulih Baru PT. Kereta Api (Persero) Indonesia Berbasis *Website* menghasilkan laporan yaitu berupa laporan perbaikan atas proses yang telah dilakukan pada saat terdapat kerusakan. Laporan ini menandakan proses perbaikan telah selesai atau berhasil diperbaiki.
-



## 5.2 Saran

Berdasarkan kesimpulan yang telah dikemukakan diatas, penulis memberikan beberapa saran yang dapat dijadikan sebagai bahan masukan yang bermanfaat bagi pihak Kantor Resort Prabumulih Baru PT. Kereta Api (Persero) Indonesia. Adapun saran-saran tersebut adalah sebagai berikut :

1. Aplikasi Perbaikan Kerusakan Jalan Rel dan Jembatan yang sudah dibuat masih dapat dikembangkan dan dimodifikasi agar dapat mengikuti perkembangan proses kerja dinas tersebut.
  2. Sebelum aplikasi ini diimplementasikan lebih lanjut dan dioperasikan, sebaiknya dilakukan pelatihan terlebih dahulu kepada yang akan menggunakan aplikasi tersebut agar terhindar dari kesalahan atau kekeliruan dalam proses melakukan pengolahan data.
  3. Untuk mengoptimalkan kerja aplikasi ini, maka saya sarankan agar pihak Kantor Resort Prabumulih Baru melakukan pemeliharaan sistem secara berkala baik pada *software* maupun *hardware*.
-