

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Jalan memiliki peranan penting dalam kehidupan untuk melakukan aktivitas perbidahan dari satu tempat ketempat lain diantaranya memperlancar arus distribusi barang dan jasa, sebagai akses penghubung antar daerah yang satu dengan daerah yang lain serta dapat meningkatkan perekonomian dan taraf hidup masyarakat. Perkembangan ekonomi dapat tercapai dengan dukungan prasarana jalan yang memadai. Dukungan tersebut dapat diwujudkan melalui usaha-usaha antara lain menetapkan kondisi jalan dan pembangunan jalan yang memenuhi standar perencanaan.

Pembangunan jalan baru sangat diperlukan sehubungan dengan penambahan kapasitas jalan raya, tentu akan memerlukan metode yang efektif dalam perancangan agar diperoleh hasil yang terbaik dan ekonomis, memenuhi unsur keamanan dan kenyamanan bagi pengguna jalan. Kabupaten OKU Timur merupakan Kabupaten yang peningkatannya cukup pesat dari hari ke hari akan kebutuhan dan segala permintaan yang menyangkut aktivitas yang memerlukan akses jalan.

Salah satu upaya pemerintah Provinsi Sumatera Selatan dalam mengatasi hal tersebut adalah dengan membangun jalan yang salah satunya adalah proyek pembangunan jalan Gumawang – Kurungan Nyawa Kabupaten OKU Timur Sta 0+000 - Sta 8+241 Provinsi Sumatera Selatan. Pembangunan jalan ini diharapkan dapat memperlancar arus lalulintas baik manusia maupun barang dan jasa sehingga dapat meningkatkan taraf hidup masyarakat di daerah tersebut.

1.2. Tujuan dan Manfaat

1.2.1. Tujuan

Adapun tujuan perencanaan jalan ini yaitu :

- a. Menentukan kelas jalan yang akan direncanakan,
- b. Merencanakan geometrik jalan,
- c. Merencanakan dimensi saluran drainase dan gorong – gorong
- d. Perhitungan galian dantimbunan tanah,
- e. Menghitung tebal perkerasan pada jalan baru dengan umur rencana 20 tahun,
- f. Menghitung rencana anggaran biaya (RAB) total rencana jalan baru, *Net Work Planning* (NWP), dan Kurva S.

1.2.2. Manfaat

Adapun manfaat dari perencanaan jalan ini adalah untuk menghasilkan infrastruktur jalan dengan tingkat keamanan dan kenyamanan bagi pengguna jalan dan juga sebagai salah satu upaya untuk memperlancar arus lalu lintas dan distribusi barang / jasa yang akan keluar masuk dikabupaten kota OKU Timur.

1.3. Pembatasan Masalah

Adapun pembatasan masalah pada Tugas Akhir ini adalah sebagai berikut :

1. Perencanaan Geometrik Jalan,
2. Perencanaan Tebal Perkerasan Jalan Kaku (*Rigid Pavement*),
3. Perencanaan Drainase,
4. Perhitungan Rencana Anggaran Biaya,
5. Manajemen Proyek :
 - a. *Net Work Planning* (NWP),
 - b. *Bar Chat* dan Kurva S.

1.4. Sistematika Penulisan

Pada penulisan Perencanaan Geometrik dan Tebal Perkerasan Jalan Pada jalan Gumawang – Kurungan Nyawa Kota OKU Timur Sta 0+000 - Sta 08+241 Provinsi Sumatera Selatan, ini terdiri dari V bab, yang sistematis rumusannya adalah sebagai berikut :

Bab I Pendahuluan

Pada bab ini di dalamnya berisi tentang latar belakang penulisan, tujuan dan manfaat, permasalahan dan pembatasan masalah, serta sistematika penulisan.

Bab II Landasan Teori

Pada bab ini didalamnya berisi tentang hal-hal yang akan dibahas berdasarkan buku literatur yang sesuai, peraturan – peraturan tentang jalan

Bab III Perhitungan Konstruksi

Pada bab ini di dalamnya berisi tentang perhitungan perencanaan jalan yang direncanakan, serta tebal perkerasan lentur berdasarkan teori dan rumusan perencanaan geometrik.

Bab IV Manajemen Proyek

Pada bab ini membahas manajemen yang ada, yaitu: Rencana Kerja dan Syarat (RKS), Rencana Anggaran Biaya (RAB), Rencana Pelaksanaan (NWP, Barchart/Kuva “S”)

Bab V Penutup

Pada bab ini di dalamnya berisi tentang kesimpulan dan saran mengenai perencanaan yang telah dilakukan.