

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan keseluruhan analisa dan pembahasan yang telah dilakukan, dan telah diuraikan secara lengkap pada bab sebelumnya, maka dapat ditarik beberapa kesimpulan dari penelitian sebagai berikut:

1. Berdasarkan Karakteristik Rumah Tangga pada Perumahan OPI (Ogan Permata Indah) Jakabaring Palembang, yang memiliki prosentase terbesar yaitu tipe rumah 45 (68 %). Jumlah anggota keluarga presentase terbanyak terdapat pada 3 orang (29,8%), tingkat pendidikan tertinggi terdapat pada SLTA (40,3%), total pendapatan perbulan terbesar terdapat pada Rp. 2.500.000 – Rp. 5.000.000 (60,4%), Jumlah pekerjaan anggota keluarga terdapat pada pelajar/mahasiswa (37,4%), jumlah kepemilikan kendaraan terbesar terdapat pada 1 kendaraan mobil (46,6%), motor terbanyak pada 1 motor (49,5%), jumlah tujuan terbesar terdapat pada sekolah dan kampus (44,6%), moda terbesar terdapat pada mobil (39,8), rute perjalanan terbesar terdapat pada rute 1 (90,1%).
2. Total kendaraan yang melakukan pergerakan keluar dan masuk pada perumahan OPI (Ogan Permata Indah) Jakabaring Palembang, pada hari sibuk terjadi pada hari selasa pada waktu 06.00–18.00 WIB. Pergerakan terbesar keluar adalah 4636,25 smp/jam dan pergerakan masuk adalah 5998, 25smp/jam.
3. Pada ruas jalan Perumahan OPI (Ogan Permata Indah) Jakabaring Palembang sampai ke Jalan Opi Raya Jakabaring di Kecamatan Seberang Ulu 1 Kelurahan 15 Ulu Palembang. Dari (titik 1) periode waktu tersibuk pada jam 06.00–07.00 WIB, dengan volume total

kendaraan masuk yang melintas sebesar 761 smp/jam, sedangkan total kendaraan keluar sebesar 725 smp/jam.

4. Persentase tarikan terbesar pada Perumahan OPI (Ogan Permata Indah) Jakabaring Palembang terhadap ruas Jalan Opi Raya di Kecamatan Seberang Ulu 1 Kelurahan 15 Ulu Palembang. yaitu sebesar 34,129%.
5. Persentase bangkitan terbesar pada Perumahan OPI (Ogan Permata Indah) Jakabaring Palembang terhadap ruas Jalan Opi Raya Jakabaring Palembang yaitu sebesar 36,584%
6. Dari hasil analisa bangkitan dan tarikan perjalanan yang di Perumahan OPI (Ogan Permata Indah) Jakabaring Palembang, tidak memberikan kontribusi yang besar, terhadap bangkitan lalulintas diruas jalan opi Raya Jakabaring Palembang. Karena persentasi terbesar hanya terjadi di pagi hari pada pukul 06.00 – 07.00 WIB.

5.2 Saran

Berdasarkan kesimpulan dari analisis yang telah dilakukan, maka dapat diajukan beberapa saran atau rekomendasi kepada pihak-pihak terkait guna memperbaiki kinerja ruas jalan dan karekteristik fisik yang dimiliki perumahan OPI Jakabaring Palembang, sehingga mengurangi angka kemacetan di kota Palembang, saran-saran yang dapat disampaikan antara lain sebagai berikut:

1. Diperlukan perbaikan jalan pada Rute 2 mengingat banyaknya pengguna jalan yang melakukan pergerakan keluar masuk perumahan OPI jakabaring palembang. Sehingga mempermudah masyarakat dalam dalam melakukan pergerakan.
2. Menambah jam trayek angkutan umum saat beroperasi dan memperbanyak jumlah angkutan umum, sehingga memudahkan masyarakat perumahan OPI (Ogan Permata Indah) Jakabaring Palembang dalam melakukan pergerakan ataupun kegiatan.

3. Dapat dilakukan penelitian tentang kajian wilayah penelitian yang lebih luas atau menyeluruh terhadap kawasan tersebut.
4. Hasil penelitian ini diharapkan dapat ditindak lanjuti dalam upaya perbaikan kinerja pada ruas jalan.